LAHGGL
Les Associations d'Habitants. Grand Grenoble

Les 12/14 du mardi

Du 7 mai au 9 juillet 2013

1/ SCoT, Schéma de secteur et Polarités 2

Schéma de secteur de la Métro (Pierre Dutel, Alain Lauriot, Christian Choquet, Maurice Ozil, Janig Mouro) 2

Polarité Nord-Ouest (Robert Vial) 4

Portes du Vercors (Robert Vial, Maurice Ozil, Alain Lauriot) 5

2/ Déplacements 5

PDU de l'agglomération grenobloise (Janig Mouro, Maurice Ozil) 5

Comités de ligne (Evelyne Bonnaire, Robert Vial, Alberte Bonnier, Christian Choquet) 5

Groupe de Travail Vidéo (Evelyne Bonnaire, Marc Nouvellon, Janig Mouro, Maurice Ozil) 6

Pôle d'échanges Multimodal de la Gare de Grenoble (Maurice Ozil, Alain Lauriot) 7

Projet Bus Taxi (Maurice Ozil) 7

Divers 7

3/ Qualité de Vi[ll]e 8

Révision du PLU de Grenoble (Maurice Ozil, Léa Fabre) 8

Projet Presqu'île (Alain Lauriot, Maurice Ozil) 9

Projet Esplanade (Alain Lauriot, Maurice Ozil, Pierre Dutel) 10

Stade Lesdiguières 10

Enquête publique AVAP Grenoble (Claude Gilet) 10

Requalification d'Inovallée (Maurice Ozil, Alain Le Meur, Léa Fabre) 11

4/ Environnement et Energie 12

S3PY : secrétariat permanent pour la prévention des polluants et des risques dans la région grenobloise (Maurice Ozil, Fabrice Schaack, janig Mouro) 12

Energies (André Xiberas, Christian Choquet, Claude Gilet, Janig Mouro) 12

5/ Représentations 13

CCSPL (Maurice Ozil, Jean-Claude Dussol, Fabrice Schaack, Alain Lauriot, Jean-Jacques Kemler) 13

6/ Démocratie Locale et Participation 14

Evaluation de la Charte de la Démocratie locale de Grenoble (Jean Tournon, Alain Lauriot, Christian Choquet) 14

Evaluation de la Politique de Participation de La Métro (Alain Lauriot, Maurice Ozil, Jean Tournon, Christian Choquet, Pierre Dutel, Marie-Christine Simiand, Janig Mouro) 14

Une Métropole demain ? 15

7 / Réseau des Conseils de Développement 15

Animation du réseau (Janig Mouro , Maurice Ozil) 15

Mission Temps (Janig Mouro) 15

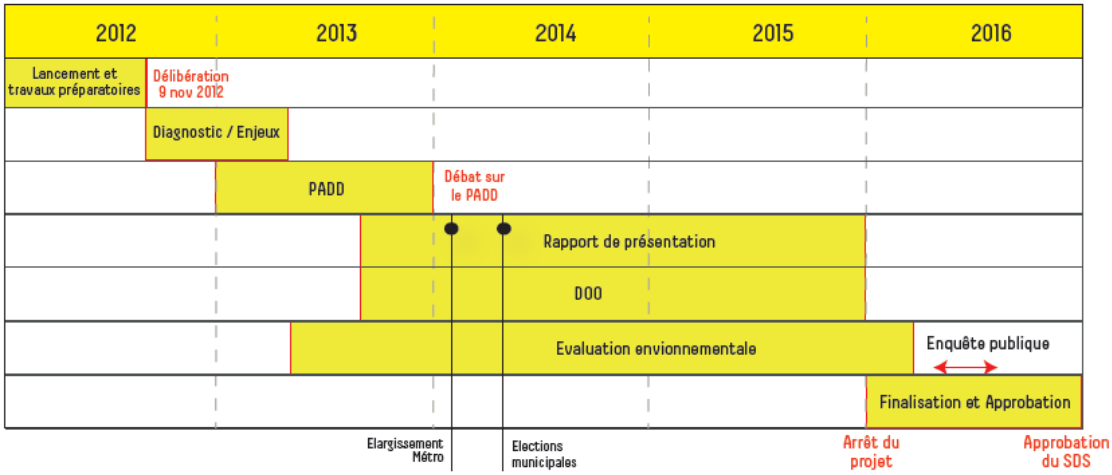
Divers (Janig Mouro) 15

8/Divers 16

1/ SCoT, Schéma de secteur et Polarités

Schéma de secteur de la Métro (Pierre Dutel, Alain Lauriot, Christian Choquet, Maurice Ozil, Janig Mouro)

- Le Schéma de secteur décline localement les orientations du SCoT. Pour La Métro cela concerne à ce jour 28 communes et 404 000 habitants (auxquels se rajouteront les 5 communes des Balcons de Chartreuse en 2014, et sous réserve d'acceptation, les communes du Sud Grenoblois, soit environ 45 000 habitants).
- Tout comme le SCoT, le Schéma de secteur est découpé en Rapport de Présentation (diagnostic, impact environnemental, ….), PADD (Projet d'Aménagement et de Développement Durable) et DOO (Document d'Orientations et d'Objectifs).



- La concertation prendra la forme d'une saisine du c2d de La Métro, une exposition et 3 réunions publiques d'ici 2016. Un kit d'information sera réalisé et distribué aux communes pour les aider dans les réunions de concertation qu'elles programmeront.
- Le Conseil de Développement a été saisi de cette question et doit remettre un premier avis à l'automne 2013. Il proposera de travailler durant les deux prochaines années sur des thématiques fortes comme la densification, la nature en ville, les espaces publics.
    - Lien vers la présentation faite au c2d en avril 2013
- Début juin, Janig Mouro a rencontré Mélanie Lucas, chef de projet Schéma de Secteur de la Métro. Il a été convenu de lui transmettre toutes les contributions au SCoT qui pourraient être intéressantes pour le Schéma de Secteur
    - juin 2010
    - juillet 2011, annexe sur la qualité de vie en ville,
    - juin 2012 - avis pour Enquête Publique

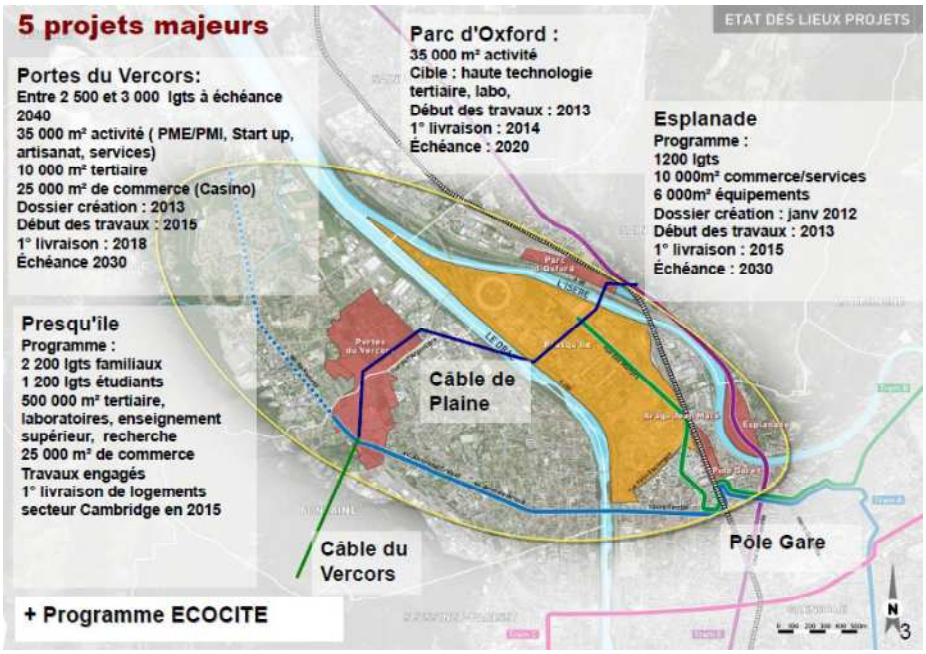
- **Un Atelier Métro Citoyen s'est tenu le 19 juin à 18h à la DDT (participation de Christian Choquet, Claude Gilet)**
    - Une cinquantaine de participants
    - Introduction par Ph. Loppé. Présentation du schéma de secteur par Mélanie Lucas, chef de projet à la Métro, assistée par A. Marie Maür de l'AURG. Film micro-trottoir par la Voix des Gens.
    - Plaquette distribuée en séance à récupérer

- *Mobilité*
  - Portrait territorial 1: une ville multipolaire aux mobilités durables
- *Logement : dans votre logement actuel, qu'est-ce que vous n'avez pas et qui vous manque ?*
  - Portrait territorial 2 : une ville dense et attractive
  - Les logements vacants ? Réponse : pas un gisement important.
  - Vue sur la montagne, soleil, balcon, qualité de l'air…
  - Logement : local pour vélos, isolation phonique et thermique
- *Emploi : pour vous, travaillez à proximité de chez vous est-il un facteur de qualité de vie ?*
  - Portrait territorial 3 : une économie diversifiée dans des espaces de qualité
  - La réponse est oui, il n'y a que des avantages (position tempérée à une autre table)
  - L'éloignement domicile-travail peut être souhaitable, pour des raisons de tranquillité personnelle, renforcer le réseau de bibliothèques, promouvoir les jardins partagés, l'accès à la montagne avec le câble.
- *Commerces : où et comment ferez-vous vos courses dans 10 ans ?*
  - « Je redoute que dans 10 ans il n'y ait plus de commerces de proximité, qui contribuent de façon essentielle à la vie de quartier ». On aimerait les faire à pieds, à vélo (avec remorques disent les partisans des grands centres), en TC.
  - Plus de marchés, favoriser les achats par internet, privilégier les circuits courts. Manque de piscines, manque de lycées au NO, manque d'espaces de toilettes pour chiens.
  - Penser au vieillissement de la population, promouvoir les superettes locales
- *Équipements : quels nouveaux besoins d'équipements socio-culturels ? quels évolutions ?*
  - Que chaque UQ ait un local, augmenter le nombre de salles de réunions ou d'activités par quartier, créer de grosses médiathèques à l'échelle des secteurs.
  - pas assez de piscines, en mauvais état.
  - Toilettes publiques, pas juste pour les chiens !
  - Stades d'athlétisme couverts
- *Espaces verts et de loisirs : quels nouveaux besoins ? quelles évolutions ?*
  - Portrait territorial 4 : les relations ville nature
  - Créer un maillage entre espaces verts, plus de plans d'eau, de parcs.
  - Améliorer l'existant, veiller à ce que les accès restent libres.
- *Energie*
  - Portrait territorial 5 : une ville soucieuse de la maîtrise énergétique
- *Questions de la salle :*
  - Est-ce un choix raisonnable que de promouvoir de nouveaux centres commerciaux dans la ville (ex : Neyrpic). Réponse : Non notée, mais plus tard est émise l'idée de remettre en fonction les commerces ambulants.
  - Interpellation d'une personne de la jeune chambre économique sur la diminution du nombre de places de parking en centre-ville !

- **A noter : Grenoble Alpes Métropole a édité un document BaroMétro, outil d'analyse de territoire en 14 thèmes.**
    - Lien pour le consulter en ligne

➔ *Demander un rendez-vous à l'élu en charge de ce dossier à la Métro (Yannick Ollivier), pour présenter le travail déjà effectué par les associations.*

Polarité Nord-Ouest (Robert Vial)



- Robert Vial participe activement à la démarche de concertation sur la polarité Nord-Ouest (Sassenage, Fontaine, Saint Martin le Vinoux, Esplanade, Presqu'île).
- **Après une visite en bus, il a participé à un premier temps de travail autour de 3 ateliers (Habitat et services, Déplacements, Parcs et promenades).**
    - Sur la question des déplacements, les bouchons ont été au centre des discussions. Pourtant de nombreux sujets devraient être abordés pour améliorer l'usage des TC : mettre le vélo dans les TC, augmenter la validité des titres de transports, améliorer le confort des abribus.
    - Les participants à l'atelier conviennent qu'il est difficile de faire basculer vers d'autres modes. Des éléments de diagnostic manquent, notamment les populations qui sont contraintes de se déplacer en voiture.
- **Le second temps de travail était plus spécifiquement focalisé sur l'implantation des équipements : commerces, lycées, passerelles entre les deux rives.**
    - Pas de lien fait entre ce projet et le projet Esplanade (Ville de Grenoble), entre ce projet et les projets routiers ou projets de passerelles (Conseil Général)
    - Pas d'intérêt flagrant pour la continuation du câble depuis Fontaine jusque Saint Martin Le Vinoux.
    - Saint Martin Le Vinoux fonctionne plus avec St Egrève qu'avec Fontaine ou Sassenage. Pourquoi St Egrève n'est pas dans la polarité NO ?
    - On remarque une mobilisation plus forte des habitants de SMV.
- **La synthèse des travaux est prévue fin juin, pour une restitution aux élus en septembre.**

Portes du Vercors (Robert Vial, Maurice Ozil, Alain Lauriot)

- Ce projet prévoit nominalement la construction de 2500 à 3000 logements à l'horizon 2030. Il reconfigure l'espace urbain entre ces deux communes, par le tracé d'une nouvelle voie de communication et par la construction de nouveaux quartiers.
- Il a été lancé en 2012, par un premier état des lieux des souhaits des habitants. Sur cette base, les élus ont présenté un projet avec des ambitions plus faibles dans un premier temps.
- Les habitants relèvent quelques points : inquiétude sur le nombre de logements, souhait d'une véritable offre culturelle (pas que cinéma), demande d'un engagement politique pour création d'écoles et de crèches, proposition d'une mise à jour de l'eau…
- La proposition d'un câble entre Portes du Vercors et la Presqu'île est moins bien accueillie que si c'était un tramway. Plus généralement, le lien entre les projets Portes du Vercors, Presqu'île et Esplanade n'est pas clair.

2/ Déplacements

PDU de l'agglomération grenobloise (Janig Mouro, Maurice Ozil)

- En juillet 2011, une délibération du SMTC annonçait que le PDU serait voté en décembre 2013. Lors de son dernier Comité Syndical de juillet 2013, le vote du PDU est repoussé de deux ans, à l'automne 2015, pour tenir compte des évolutions de périmètre (intégration des Balcons sud de chartreuse, du Sud Grenoblois), de la démarche du schéma de secteur et de l'évolution du contexte législatif et règlementaire.
- Un Forum est prévu en novembre 2013, une enquête publique à la mi 2015.
- A ce jour, les élus ont souhaité travaillé un scénario de compromis entre les deux présentés lors du Forum du 7 décembre 2013, dans le respect des 4 axes suivants :
    - Une gouvernance élargie entre les AOT
    - Mise en œuvre d'accompagnement aux changements de comportement
    - Déploiement d'un bouquet de services
    - Maintien d'une dynamique de débats et de participation des habitants
- En attendant, le SMTC travaille sur le déploiement d'une nouvelle offre de TC à l'horizon 2014-2015 (voir ci-dessous – Comités de ligne), un schéma vélo sécurisé, une extension des services MétroVélo et du stationnement vélo, un plan piéton pour l'agglomération, l'optimisation du transport de marchandises.

➔ *Rédiger à l'automne une synthèse de toutes les remarques faites au cours des 18 derniers moins, en vue d'une contribution officielle au PDU.*

Comités de ligne (Evelyne Bonnaire, Robert Vial, Alberte Bonnier, Christian Choquet)

- **En mai, le SMTC a lancé une vaste campagne de rencontres sur son projet de Réseau de Bus pour 2014/2015.**
    - Plan Tag 2015
    - Grenoble > dépliant G
    - 2 mai : Zone est > dépliant E

- 15 mai : Zone rive gauche > dépliant RG
  - Une nouvelle ligne : le C5 de Presqu'île au Prisme. Interrogation sur le doublonnage avec le Tram E sur une partie du chemin
  - Pas de respect des 500m entre deux arrêts
  - Pas d'intégration du câble dans le schéma
  - Beaucoup de navettes Flexo : le service sera-t-il intéressant ?
- 22 mai : Zone sud > dépliant S
- 27 mai : Zone nord-ouest
  - Inquiétude sur le nombre de courses régulières en Flexo
  - Ce type de service à la demande inquiète car freine la spontanéité en nécessitant une anticipation
  - Demande d'info sur les correspondances entre bus
  - Demande d'arceaux à chaque arrêt de tram
- 31 mai : Zone centre sud > dépliant CS

- Concernant la suite de ces comités de ligne, le SMTC annonce
  - une synthèse des remarques et demandes d'adaptations lors de la commission réseau du SMTC du 19 juin
  - une seconde phase de comités de lignes si nécessaire
- Quelques remarques à transmettre au SMTC
  - Quels sont les horaires prévus pour les PO le WE ?
  - Comment est prévue l'intégration des nouveaux territoires ?

Groupe de Travail Vidéo (Evelyne Bonnaire, Marc Nouvellon, Janig Mouro, Maurice Ozil)

- LAHGGLO souhaite réaliser un court métrage pour montrer la nécessité d'accompagner le changement de comportements dans la mobilité, en identifiant les freins et difficultés rencontrées.
- Ce court métrage de 5 à 6 minutes sera diffusé largement sur notre site Internet, auprès des associations et lors du forum de la mobilité organisé par le SMTC en octobre 2013. Il sera réalisé avec le concours de l'association l'Atelier des Petits Bouts (SMH, Evelyne Bonnaire) et des étudiants de l'Institut de Communication. Le financement provient de la convention signée entre le SMTC et LAHGGLO.
- Trois séquences sont identifiées : des habitants, usagers de la voiture qui n'ont pas changé d'habitudes (groupe témoins 1), des habitants qui ont changé (groupe témoins 2), des habitants qui relèvent le défi de changer pour une matinée (cobayes) en reliant deux points dans l'agglomération (trajet choisi par les organisateurs) avec des modes différents. Ils s'engagent à les relier à la même heure mais chacun par un mode de transport différent autre que la voiture individuelle (autopartage, vélo, bus+vélo pliant, bus+marche). Quelles sont les contraintes de préparation inhérentes à chaque mode ? Quels sont les coûts, le confort ? Lequel arrivera le premier ? Y aura-t-il des retards ?
- Le bilan de cette expérience permettra d'évoquer avec les participants et d'autres personnes interrogées (témoins) les avantages de chaque mode mais aussi les gênes ressenties, non seulement fonctionnelles mais aussi symboliques, et donc les freins qui entravent encore une pratique quotidienne.
- Une convention sera signée avec l'Université Stendhal et LAHGGLO pour le recours à quelques étudiants. Le tournage aura lieu du 9 au 13 septembre.
- Frais occasionnés : location de matériel, indemnités pour le montage et frais occasionnés pour les étudiants. Budget de 2 500€ environ.

Pôle d'échanges Multimodal de la Gare de Grenoble (Maurice Ozil, Alain Lauriot)

- **Le 15 mai, Maurice Ozil a participé au voyage d'études de la Gare du Mans, organisé par la Ville de Grenoble.**
- **Suite à ce voyage, LAHGGLO a transmis à la Ville de nouvelles remarques et propositions,** sous la forme d'une contribution écrite et d'une contribution en images en s'appuyant sur deux points :
    - la nécessité de considérer cet équipement comme un enjeu d'agglomération,
    - le besoin de mieux prendre en compte les souhaits des usagers par un travail sur les ambiances dans et autour de la Gare.
- En particulier, LAHGGLO souhaite insister sur la difficulté d'orientation des voyageurs en sortie de gare, que ce soit vers le centre ville ou les transports en commun, l'absence d'un lieu permettant une vue sur le grand paysage (idéalement une table d'orientation sur un espace de la passerelle) ; ainsi que sur la piètre qualité des espaces publics extérieurs, qui remplissent mal leur rôle de lieux d'attente.
- Une page internet dédiée sur le site de LAHGGLO > voir le lien
    - Lien vers la contribution écrite
    - Lien vers la contribution en image
- La Ville de Grenoble accuse réception de ce dossier dans un courrier du 10 juin 2013 et propose de la transmettre à tous les membres du comité de pilotage en juillet.
- **Retour sur le Comité de suivi du projet Gares du 13 juin 2013**
    - Demande par LAHGGLO d'une maquette précise dès que possible, et bien avant l'enquête publique pour pouvoir mieux se rendre compte de l'aménagement du parvis (le monte-charge semble maintenu), des emplacements des guichets (séparation entre titres de transport voyages longs et courts) et pour les bornes de distribution (maintenues au milieu du hall ?), des magasins.
    - Le temps de gratuité pour la dépose minute est maintenu à 20 mn.
    - Peu de temps d'expression pour les participants.

Projet Bus Taxi (Maurice Ozil)

- Ce projet est entré en phase de test depuis le 4 avril 2013.
- Après un démarrage assez lent, des aménagements ont été apportés : baisse du tarif, extension de la zone de chalandise…
- Le premier comité de pilotage du projet se déroulera le 12 juin 2013.

Divers

- **Chantiers Ligne E**
    - Le SMTC a proposé une visite du chantier le vendredi 14 juin de 9h à 10h30.
    - Si le chantier était jusqu'ici plutôt bien encadré, on remarque de plus en plus souvent des zones dangereuses soit pour les piétons, soit pour les cycles.

- **Navette solidaire sur le Quartier Mistral de Grenoble** depuis le 6 juin 2013 : le projet, initié par le Cohamis (Collectif des habitants de Mistral) en collaboration avec les étudiants Kaps (colocations solidaires), a pour but d'aider ces personnes âgées ou à mobilité réduite à faire leurs courses gratuitement, suite à la fermeture de nombreux commerces de proximité dans le quartier Mistral. Tous les 15 jours, un minibus emmène les personnes âgées faire leurs courses depuis la fermeture du Lidl en août**.** La ville de Grenoble annonce le retour de petits commerces dès septembre et une reprise du magasin Lidl à venir (il y a 2 propositions sérieuses à l'étude).

- **Projet Câble Vercors-Fontaine**
  - La consultation des populations, prévue initialement au cours de l'été, est repoussée dans l'attente de l'achèvement du projet territorial des communes du Vercors.
- **Agence de mobilité**
  - L'Agence de Mobilité est un service d'information et d'accompagnement à la mobilité, basé à la Station Mobile (un projet d'une seconde agence avenue Alsace-Lorraine pour octobre 2013).
  - Plusieurs retours font état d'un service quelquefois peu convaincant ; cet outil doit être irréprochable pour convaincre de l'importance de changer de manière de voyager.
  - ➔ *Tester le service Agence de Mobilité et faire un retour au SMTC*

3/ Qualité de Vi[ll]e

Révision du PLU de Grenoble (Maurice Ozil, Léa Fabre)

- La commission commune CLUQ-LAHGGLO Qualité de Ville s'est engagée à participer à la révision du Plan Local d'Urbanisme de Grenoble. LAHGGLO assure la réalisation de cette action :
  - Mobilisation des associations de quartier de Grenoble et de l'agglomération
  - Participation aux temps forts de la concertation
  - Participation à l'organisation du forum ouvert du 20 juin 2013, en tant qu'animateur pour les cinq thèmes de ce forum
  - En s'appuyant sur Léa Fabre, présente environ 1 jour par semaine jusqu'octobre 2013.
- Le PADD du nouveau PLU sera débattu en CM de Grenoble en novembre 2013.
- **Retour sur la réunion publique du 21 mai *Formes urbaines et densité - Quel visage pour la ville de demain ?* organisée par la Ville de Grenoble** (Cf CR de Bruno Ferrand le 28 mai)
  - Présence de nombreuses associations de quartier,
  - Conférence de M. Philippe Panerai, architecte-urbaniste, chargé de parler de "*densité*" : rappel que la densité est exprimé différemment selon le type d'intervenants (hab/Ha, Hab/Km2, log/ha, Surface net/km2, surface brute/km2, …), ce qui complexifie le dialogue.
    Il convient de distinguer la "*densité brute*" de la "*densité nette*" :
    - la densité nette se mesure à l'échelle de la parcelle ou de l'îlot,
    - la densité brute prend en compte la surface utilisée par les équipements, la voirie, etc.
    Il rappelle que « *Les grands ensembles ne sont pas denses* ».
  - Conférence de M. Jacques Sbriglio : "*Prenons de la hauteur !*", *nécessaire au développement des villes* ».
    Parmi les "*10 raisons*" données pour les bénéfices de la "*hauteur*" : « *Limiter l'étalement urbain* », « *Favoriser la mixité sociale* », « *Assurer une certaine mixité de* ».
  - Conférence de Mme Christine Royer qui a présenté la ZAC Teisseire Jeux Olympiques : www.grenoble.fr/833-teisseire-jouhaux.htm, (dont l'architecte a été M. Philippe Panerai) et le projet Chatelet « *un quartier à reconstruire* »

www.grenoble.fr/815-chatelet-fait-peau-neuve.htm, (dont l'architecte est Mme Christine Royer).

- Table ronde finale avec Mme Laure Masson et M. Philippe de Longevialle, adjoints au Maire de Grenoble,
  Prix moyen du m² : « *3 150 € à Grenoble, 3 450 € au niveau de la Métro* ».
  Dénonciation de « *l'accumulation de normes* ». Mention du futur « *PLU intercommunal* ».
  Peu de réponses aux questions posées, notamment « *Pourquoi vous est-il si difficile d'étudier les propositions des habitants ?* »

- A l'issue de cette réunion, il est convenu :
  - De demander une présentation des projets en densité de services/hab (densité d'usage)
  - D'intégrer dans les projets les services et commerces à proximité du projet mais non inclus
- **Retour sur le Forum Ouvert du 20 juin, organisée par la Ville de Grenoble**
  - Communication **:** communication bonne mais un peu tardive (une semaine avant la date. Retours positifs du mail de LAHGGLO, incitatif et explicatif. Beaucoup de participants sont venus grâce au réseau élargi de LAHGGLO (entre 75 et 80% estimés).
  - Organisation **:** adaptée au nombre de participants (plus de personnes autour des tables n'aurait pas permis autant de débats). Le forum-ouvert s'avère être un bon outil, mais la présentation faisait un peu amateur.
  - Le lieu de la Caserne de Bonne était bien adapté, même si l'idée de capter des passants n'a pas réellement fonctionné : les participants sont venus principalement sur invitation, en sachant à quoi s'attendre.
  - Echanges, débats : la présence de personnes « connues » dans la scène locale de la participation a engendré des redites, et peu d'idées nouvelles, parfois même pas orientées vers les besoins du futurs.
  - La liberté des débats (peut-être du à l'anonymat des participants) a été très appréciée. Le format original et agréable du forum ouvert a été le garant de cette liberté d'expression et de la richesse des débats.
- A l'issue de cette réunion, il est convenu :
  - Que le Groupe Qualité de Ville élabore une synthèse du Forum par les habitants courant juillet 2013, pour montrer comment les participants se sont approprié l'objet "Forum Ouvert" (pour la forme) et reprendre les idées forces de chaque table-ronde, les thèmes redondants, les idées innovantes (pour le fond).
- **Un Forum de restitution est prévu le samedi 28 septembre**

Projet Presqu'île (Alain Lauriot, Maurice Ozil)

- Le comité de suivi Presqu'île s'est réuni le 7 juin.
- L'Union de Quartier Arago-Jean Macé-Martyrs a pu discuter de nombreux points préalablement avec la Ville de Grenoble. Il ressort cependant quelques manques :
  - Les équipements et commerces
  - Le manque de collèges
  - La sécurité des cycles
- LAHGGLO a fait remarquer que les formes proposées dans les différents îlots sont intéressantes, mais regrette l'absence de terrasses de certains immeubles.

Projet Esplanade (Alain Lauriot, Maurice Ozil, Pierre Dutel)

- Le Collectif Vivre à Grenoble a réalisé une pétition ayant rassemblé une dizaine de milliers de signatures et a demandé qu'en application de la Charte de la Participation, un débat soit tenu dans le cadre d'un Conseil municipal.
- Le 24 mai, la Ville organisait une réunion publique en présence de Michel Destot et de Christian de Portzamparc, architecte du projet.
    - Voir le projet sur le site de la Ville de Grenoble
- Le 17 juin, un débat s'est tenu dans le cadre d'un Conseil Municipal. Il a permis une présentation contradictoire des parties. On retiendra de l'intervention de Vivre à Grenoble :
    - Un rappel dur le dysfonctionnement démocratique, sur les conditions de création du projet (obsolètes puisque lié à la rocade Nord et à la candidature aux Jeux Olympiques), sur les péripéties architecturales (Vasconi puis De Portzamparc)
    - Un exposé sur les objectifs de construction qui ne sont précisés dans aucun document d'urbanisme
    - La mention de l'utilisation abusive de la parole des habitants et mensongère des représentations imagées
    - Le fait que ce projet n'était pas dans le projet municipal qui a permis l'élection de l'équipe en place.
- Il est fait deux propositions par le Collectif
    - Organiser un référendum très rapidement
    - Obtenir un moratoire jusqu'aux prochaines élections
- Le débat entre les conseillers municipaux n'a pas fait avancer la réflexion, chacun restant dans une posture politique et aucun n'intervenant sur le fond. Cela suggère un manque de cohésion de l'équipe sur ce projet.
- Des questions se posent
    - Comment faire comprendre qu'il est nécessaire de construire un projet de quartier en dehors des grands projets ?
    - Comment assurer l'équilibre entre souhait d'urbanisation/requalification des quartiers et respect de la qualité de vie ?

Stade Lesdiguières

- Une réunion publique s'est tenue le 26 juin pour présenter le projet de rénovation du Stade, arène du FCG Rugby.
    - Voir le compte-rendu
- Le groupe s'interroge
    - Sur les surfaces commerciales et leur comparaison avec De Bonne ou Neyrpic
    - Sur l'utilité d'un espace commercial supplémentaire, étant donné le taux d'inoccupation observé dans les grands centres commerciaux
    - Sur le manque d'espaces consacrés aux associations (salles de réunions, par exemple)

Enquête publique AVAP Grenoble (Claude Gilet)

- AVAP : Aire de mise en Valeur de l'Architecture et du Patrimoine
- L'enquête se déroule du 27 mai au 28 juin 2013 inclus, à l'accueil de la Direction de l'urbanisme de la Mairie de Grenoble, 6 boulevard Jean Pain, (le Forum 3° étage, accès

passerelle) aux heures d'ouverture des bureaux, du lundi au vendredi de 8h 30 à 12h 00 et de 13h 00 17h 00,

- L'enquête publique portera sur :
  - 1) La transformation de la Zone de Protection du Patrimoine Architectural Urbain et Paysager (ZPPAUP) en Aire de mise en Valeur de l'Architecture et du Patrimoine (AVAP) (cela concerne le centre-ville étendu de Grenoble)
  - 2) La mise en compatibilité du Plan Local d'Urbanisme (PLU) avec le projet d'AVAP.
- Pour plus de renseignements : lien vers le sommaire du dossier AVAP (le dossier est consultable en ligne en allant sur la page suivante > lien / *attention les liens ne sont actifs qu'en ouvrant avec internet explorer)*
- Suite à la réunion publique du 24 mai 2013, Claude Gilet a rencontré Madame le commissaire enquêteur. Elle demande des précisions sur le plan de publicité de la Ville de Grenoble et sa conformité avec les orientations de cette AVAP.
- L'avis déposé par Claude Gilet reprend les arguments suivants
  - Intérêt de modifier les ZPPAUP en AVAP pour mieux prendre en compte l'environnement mais constat d'un manque : l'envahissement de la ville par la publicité, et en particulier les grands panneaux scellés au sol, éclatés et déroulants, dont certains sont placés dans le périmètre de l'AVAP ou tout au bord.
  - Exemple : boulevard Maréchal Leclerc en face des 3 Tours vers l'arrêt de bus St Roch, boulevard Jean Pain en face de l'Hôtel de Ville, Porte de France à l'entrée de l'Esplanade, et à la frontière boulevard Gambette à l'intersection de la rue Humbert II.
  - Ces panneaux vont à l'encontre du principe architectural et environnemental de l'AVAP (esthétique, énergie, sobriété) et sont en incohérence avec la demande aux propriétaires des bâtiments de respecter des critères sévères sur la forme des toits, les fenêtres ou les plantes grimpantes
  - Demande de suppression de la publicité dans le périmètre de l'AVAP, en particulier ces grands panneaux. Souhait d'une éventuelle extension de cette limitation à la ville entière.

Requalification d'Inovallée (Maurice Ozil, Alain Le Meur, Léa Fabre)

- Dans le cadre de la rénovation d'Inovallée-Meylan, les associations de quartier meylanaises ont sollicité l'aide de LAHGGLO, qui présentera le Livret sur le PLU avec un zoom sur le PLU de Meylan et d'une explication du projet envisagé.
- **Une réunion publique s'est déroulée le 13 juin 2013, à l'initiative de la Ville**. Mme Hanna, élue en charge de l'urbanisme a présenté l'état d'avancement du projet
  - A terme, sont prévus la création de 72 000 m² supplémentaires de bureaux, soit l'équivalent de 3 500 emplois, de 6 000 m² de services, et de 72 000 m² de logements pouvant accueillir 2 500 habitants
  - A ce jour, 8 projets sont en cours, dont 4 sous maîtrise foncière publique, totale ou partielle, et 4 sous maîtrise foncière privée.
  - Voir le lien vers le site de la commune de Meylan
- L'association des Béalières a clairement exprimé son souhait de participer aux réflexions de requalification qui concerne les espaces publics de son quartier.

4/ Environnement et Energie

S3PY : secrétariat permanent pour la prévention des polluants et des risques dans la région grenobloise (Maurice Ozil, Fabrice Schaack, janig Mouro)

- Ce Secrétariat Permanent aux Risques existe depuis décembre 2012. Il se réunit en plénière une fois par an environ. LAHGGLO participe aux réflexions de ce S3PY dans le cadre de l'axe aménagement et économies durables, en s'intéressant plus particulièrement au Transport des Matières Dangereuses, au plan de Protection de l'Atmosphère et à la Campagne d'Information quinquennale prévue à l'automne 2013 (2 millions de personnes).
- **Transport des Matières Dangereuses.**
    - Fabrice Schaack participe depuis une année au travail de diagnostic.
    - A ce jour 80% du trafic de TMD circulant sur l'agglomération passe par Voreppe. Seuls 10% du trafic est en transit, les 90% étant en acheminement final sur l'agglomération. On rencontre essentiellement des dysfonctionnements liés au manque d'information des chauffeurs, générant des concentrations importantes de produits parfois incompatibles aux abords de restaurants, stations service, dans des stations de lavage …
    - L'étude en cours cherche à travailler sur les questions d'itinéraire et d'horaires de circulation. Cette étude participe à alimenter le livre blanc de la logistique urbaine, piloté par le SMTC.
    - Une étude est à réaliser auprès de certains acteurs (revendeurs fuel, …)

Energies (André Xiberas, Christian Choquet, Claude Gilet, Janig Mouro)

- **Participation aux ateliers de la transition énergétique fin avril 2013**
    - Les collectivités locales investissent dans la recherche sur les smartgrids (réseaux intelligents) qui permettent de mieux gérer offre/demande. Pour l'instant le citoyen reste méfiant concernant ces nouveaux boîtiers (peur d'être surveillé en permanence)
    - Par ailleurs, les collectivités locales souhaitent un transfert de compétences Energie pour donner plus de pouvoir aux villes, arguant du fait que la transition énergétique va se faire avec des chantiers de grande proximité. Cela stimulerait les communes, mais il faut rester vigilant et ne pas créer d'inégalités sur le territoire. Cela peut prendre la forme de syndicats d'énergie investissant dans la production en plus de la distribution (éolien, biomasse, transformation des déchets...).
    - Voir le compte-rendu de ces ateliers

- **Agence Locale de l'Energie**
    - Une action sera menée auprès du public scolaire à partir de 2013 : le **défi des écoles à énergie positive.** Les enseignants de CE2, CM1 et CM2 de l'agglomération grenobloise peuvent jusqu'au 10 juillet inscrire leurs classes à la 1èreédition du défi, qui débutera à la rentrée 2013. L'objectif pour les classes est de réduire les consommations d'énergie de leurs écoles (chauffage et électricité) d'au moins 8% par rapport aux années précédentes, par des changements d'habitudes et des actions nécessitant un investissement financier très limité. Les instituteurs participant suivront un programme d'accompagnement pédagogique

et diverses ressources techniques et animations leurs seront proposées. vincent.revol@alec-grenoble.org

- L'ALEC participe actuellement au projet européen Empowering, dont l'objectif est **d'améliorer l'information donnée aux ménages sur leurs consommations d'électricité via leurs factures**, ainsi que de mettre en place des outils en ligne permettant de mieux connaître leurs consommations, pour mieux les maîtriser. Ce travail se réalise en partenariat avec Gaz et Électricité de Grenoble (GEG) et l'association Hespul (association assurant les mêmes missions que l'ALEC dans le Rhône). Pour contribuer à ce projet, vous avez la possibilité d'exprimer vos attentes sur l'évolution des informations qui vous sont transmises sur vos consommations électriques en répondant au questionnaire (8-10 minutes) avant le 31 juillet 2013 (vous pouvez aussi l'imprimer et le retourner à l'ALEC),

5/ Représentations

CCSPL (Maurice Ozil, Jean-Claude Dussol, Fabrice Schaack, Alain Lauriot, Jean-Jacques Kemler)

- Pour La Métro : Maurice Ozil, Jean-Claude Dussol (24 mai 2013)
- Pour le SMTC : Maurice Ozil, Fabrice Schaack (24 juin 2013)
- Pour le Conseil général : Alain Lauriot, Jean-Jacques Kemler (pas de date)

- Les conditions de fonctionnement de la CCSPL de La Métro ne sont pas satisfaisantes : les séances ne peuvent pas être préparées, faute de document de travail et les présentations très techniques ne permettent pas le débat.
- **Chantier sur l'usine d'assainissement d'Aquapôle |** un courrier est transmis à La Métro (P. LOPPE) pour faire part de nombreuses interrogations et remarques sur le chantier en cours.
  - La station d'assainissement s'engage dans un programme pour améliorer le traitement de l'eau, valoriser du "biogaz" et réduire ses effluves odorantes.
  - Située sur la commune du Fontanil, la station d'assainissement de la Métro, "Aquapôle", absorbe chaque jour quelque 230 000 m^3 d'eaux usagées produite par 460 000 habitants, pour les dépolluer avant leur rejet en milieu naturel. L'équipement construit en 1988 bénéficie d'un programme important d'investissement : dénitrification des effluents, traitement des odeurs des bassins, mise en place du principe de méthanisation. Voir le support et Autorisation d'exploitation mars 2013
  - Lien vers le courrier envoyé à la Métro - 12 juillet 2013
- **Assainissement des Eaux du Bassin de la Romanche |** Nous avions demandé en octobre 2012 à La Métro des informations sur les orientations techniques choisies (construction d'une Station à Livet-Gavet plutôt que raccordement à Aquapôle). Les dernières semaines, le projet ressurgit et demeure peu transparent. Nous avons interpellé le SIERG lors d'une séance publique du 6 juillet. Devant l'absence de réponse un second courrier sera transmis en juillet au SIERG et à La Métro, pour demander plus d'informations.
  - Lien vers le courrier d'octobre 2012

6/ Démocratie Locale et Participation

Depuis Janvier 2013, la commission a été sollicitée sur l'évaluation des pratiques participatives de la ville de Grenoble et de Grenoble-Alpes Métropole. Un groupe de travail Pratiques Participatives a été constitué, pour suivre les deux démarches. Ce groupe est constitué de Christian Choquet, Alain Lauriot, Marie-Christine Simiand, Jean Tournon, Maurice Ozil, Pierre Dutel, Janig Mouro.

Evaluation de la Charte de la Démocratie locale de Grenoble (Jean Tournon, Alain Lauriot, Christian Choquet)

- Un texte a été produit dans le cadre de la participation sur la Ville de Grenoble, rappelant les attentes des associations de quartier à propos de la participation, d'une manière générale. Ce texte, approuvé par le CA du CLUQ du 13 mars 2013 a été envoyé aux élus responsables de la démarche. Pour mémoire, les principales demandes de ce texte sont les suivantes :
    - 1 – consulter les habitants sur tout dispositif participatif, dès leur conception
    - 2 – repenser ensemble le système participatif, de façon à être plus économe en moyens des uns et des autres, aussi bien en termes de temps que de finance.
    - 3 – élaborer une information incitant à la participation, régulière et facilement accessible.
- Dans le même cadre, la commission a proposé aux différentes Union de Quartier de produire des textes rappelant leurs expériences de participation, bonnes ou mauvaises, et cela sans limitation de date.

Evaluation de la Politique de Participation de La Métro (Alain Lauriot, Maurice Ozil, Jean Tournon, Christian Choquet, Pierre Dutel, Marie-Christine Simiand, Janig Mouro)

- Sollicitée par Grenoble Alpes Métropole, LAHGGLO réalise entre mai et octobre, en toute indépendance, un état des lieux sur la politique de participation de La Métro. Cette démarche se déroule en deux temps :
    - mai-juillet, recueil des remarques des associations d'habitants,
    - septembre, approfondissement de 2 ou 3 thématiques
    - octobre : restitution
- Plusieurs avis ont déjà été recueillis, mais surtout cela a permis que plusieurs unions de quartier et associations de quartier soient directement sollicitées et directement informées, dont 6 unions de quartiers de Grenoble, 4 de Meylan, 3 de Saint Martin d'Hères et 1 d'Echirolles qui ont accordé une demi-heure à une heure de leurs CA respectifs à cette première phase.
- Un premier bilan d'étape a été présenté lors du comité de pilotage de La Métro, le 4 juin 2013.
- De ces premiers échanges ressort un fort besoin de discussion sur la collecte des encombrants, sur la qualité du tri
    - Les Unions de Quartier de Grenoble ont prévu de rassembler des propositions dans les prochaines semaines pour alimenter un premier contact avec la Métro.
    - Il est nécessaire que cette action se fasse en synergie avec LAHGGLO qui entend de nombreux souhaits également dans les autres communes de l'agglomération.
- **Réunion plénière de restitution : jeudi 3 octobre, 18h-21h, salle Moyrand à Grenoble**

Une Métropole demain ?

- Marc Baietto (Affiches du Dauphiné – juin 2013) exprime son point de vue sur cette nouvelle possibilité qui s'offre au territoire grenoblois, dans le cadre de la loi de Modernisation de l'action publique et de l'affirmation des Métropoles en cours de discussion au Sénat et à l'Assemblée Nationale.
- Cela soulève de nombreuses interrogations de la part des habitants
    - Sur le statut (pourquoi Métropole et pas Communauté Urbaine)
    - Sur les compétences déléguées
    - Sur la place du citoyen dans la démocratie locale (quel type d'élection des conseillers métropolitains, quelle interface citoyenne, quel droit à la parole ?)
- Ce dossier est suivi par la Commission Démocratie Locale, qui pourrait envisager un temps fort sur cette question avant la fin de l'année 2013.

7 / Réseau des Conseils de Développement

Animation du réseau (Janig Mouro , Maurice Ozil)

- Le réseau n'a pas de structure juridique et à ce titre ne peut demander de subventions en direct. Il passe aujourd'hui par LAHGGLO en tant que cadre de gestion.
- Aujourd'hui, cette façon de fonctionner n'est plus claire : les différents interlocuteurs manquent de lisibilité auprès des partenaires, il convient alors de réfléchir à un mode de portage de l'animation du Réseau différent, sans LAHGGLO.
- Les Présidents des Conseils de Développement souhaitent se doter d'une structure légère pour coordonner et permettre d'être visible et identifiable auprès de nos partenaires.
- A l'instar de la Coordination Nationale des Conseils de Développement (CNCD), il pourrait être envisagé la constitution d'une association des présidents de CD pour être en mesure de récupérer les subventions, et financer ainsi un poste d'animation spécifique. Cette option a également l'avantage de rendre le Réseau plus lisible auprès des partenaires.
- Prochaine réunion : le jeudi 26 septembre à 9h30 à Voiron

Mission Temps (Janig Mouro)

- Dans la convention passée entre LAHGGLO et le SMTC, deux axes concernant le Réseau des Conseils de Développement : l'opportunité d'un Bureau/ Mission des Temps, la contribution à la préparation du forum de la mobilité à l'automne 2013.
- Ces deux axes correspondent à 80h pour 2013, soit un jour par mois.
- Le Réseau est identifié comme partenaire pour la Plateforme des Temps, dans un but d'associer largement les acteurs des territoires. Actuellement, un groupe de travail restreint est en cours d'élaboration d'un calendrier.

Divers (Janig Mouro)

- **Cycle Economie |** Les Conseils de Développement suivent une formation/action sur la question de l'économie dans les territoires, accompagnée par Magali Talandier de l'IGA. Après une conférence introductive en avril et 3 ateliers au printemps, ils élaboreront un portrait de leur territoire à l'automne 2013, en vue d'une présentation aux élus de la région grenobloise.

- **Rencontres Métropolitaines |** Une rencontre s'est déroulée le 1er juin sur le thème « Comment lutter contre les inégalités et stimuler des initiatives qui valorisent les ressources locales ? »
    - Manifestation intéressante : discours positif des élus accueillants (JP Bret, R. Revil et M. Baïetto) présentant les politiques et projets coopération sur les territoires de la Métro et du Pays Voironnais (Syndicat Mixte VEGA, AOT commune, Plateforme d'ingénierie territoriale) ; présentation par l'AURG de cartes sur la fragmentation socio-spatiale dans la région grenobloise.
    - Mais peu de participation, et sujet trop vaste.
    - **Prochaine Rencontre Métropolitaine : le samedi 16 novembre (matinée) sur la ville désirable.**

8/Divers

- **Mai 2013 | Conférence sur biodiversité et bâti.** Edition d'un guide très bien fait > voir le lien

- **Mai 2013 | SPIRAL.** Cette méthode, diffusée par le Conseil de l'Europe, permet de travailler sur ce qui fait la richesse sur un territoire, au-delà des indicateurs de richesse classiques. En recherchant ce qui est bien-être et mal-être, les groupes de travail lancent un échange, qui peut aller dans certains cas jusque la création d'un plan d'actions pour des propositions locales. Deux réunions sont nécessaires pour lancer le processus. 1ère réunion le 23 avril, 2nde réunion le 2 juillet.

- **Juin 2013 | Foire des Rameaux**. Un courrier a été transmis au Président de la Métro, au Maire de Grenoble et au Président du CLUQ pour demander une concertation élargie pour la nouvelle implantation de la Foire des Rameaux, évènement d'agglomération. Voir le courrier. Réponse du Maire de Grenoble le 10 juin allant dans notre sens. Voir le courrier

- **Septembre 2013 | Etats-Généraux et Généreux des Associations :** Claude Jacquier lance une réflexion sur l'agglomération de la place des associations dans la vie locale. Ces Etats Généraux sont prévus du 17 au 22 septembre, fin de l'année républicaine. Pierre Dutel suivra l'avancement de ce projet et fera le relais avec LAHGGLO.