12/14 – 4 septembre 2012 >

TI. Actualités

Accueil d'Evelyne Bonnaire, membre de l'UQ Quartier Portail Rouge, Saint Martin d'Hères

- 5 septembre : **résultats de l'enquête de fréquentation des espaces naturels** (Maurice Ozil). Le groupe formule des remarques sur leur fréquentation du Bois Français au moment du pic de chaleur du mois d'août. Plus de 1800 entrées ont été dénombrées, les conditions d'hygiène étant jugées limites (manque de toilettes et douches, température de l'eau élévée). Les résultats de contrôle de qualité affichés étaient obsolètes (affichage une fois par mois). La fréquentation du Lac de la Taillat, alors que non aménagé pour recevoir du public, est en hausse.
    - Quelle est la fréquence des contrôles de la qualité de l'eau ? Peut-on mettre à jour l'affichage des analyses plus souvent ?
    - Que faire pour accueillir dans des conditions satisfaisantes lorsque le site est saturé ? Peut-on mettre des toilettes sèches ? Peu-on multiplier les sanitaires pour les jeunes enfants ? Peut-on réajuster le niveau d'eau ?
    - Peut-on envisager un aménagement du Lac de la Taillat ?
- 11 septembre, 14h30 : **Bureau de LAHGGLO**
- 11 septembre, 17h au local : **commission DL et P**
- 12 septembre, 18h **: CCSPL sur le doissier Assainissement** (André Chatagnat)
- 13 septembre, 14h30 : **Coordination Conseils de Développement** (Janig, Maurice)
- 17 septembre, 18h-20h : **Groupe de Travail Qualité de Vi[ll]e**
- **Planning du Conseil de Développement :** 10/09, Commission Innovation Emploi (Alain Lauriot); 12/09, Commission Culture, Solidarités et démocratie (Marie-Christine, Léa), 19/09, Commission Aménagement temps et Mobilité (Christian Choquet, Pierre Dutel). Le 18/09, plénière : présentation du PPA et point sur la ZAPA, opportunité d'une auto-saisine sur la qualité de l'air.

T2. Dossiers en cours

Transports à Meylan

- Suite aux courriers du printemps, le SMTC et le Conseil Général nous ont fait part du lancement d'une étude de qualité pour la ligne 6020 en septembre. Il reste à mettre en place un véritable suivi des aménagements proposés lors de la réunion du comité de ligne du 21 juin.
- Une étude est lancée pour prolonger la ligne 16 jusque La Détourbe. L'extension du service jusque la Maison de la Musique se révèle peu fiable, les courses n'étant pas toujours assurées.
- L'Union de Quartier du haut Meylan envisage d'étudier le projet d'un service de taxis en rabattement sur la Chrono. Ce projet pourrait être présenté dans le cadre du Fonds de Participation Intercommunal (financement de 300€ à 3000€ d'initiatives citoyennes). Réponse à rendre avant le 20 septembre

Transport par câble

- La Métro propose en accord avec le conseil général de l'Isère et la région Rhône-Alpes, la réalisation d'une liaison par câble entre l'agglomération grenobloise et le Vercors. Début juillet 2012, les élus de la Métro ont voté le lancement du projet pour la liaison par câble Fontaine - Saint Nizier - Lans. Les études vont être lancées, l'objectif est une mise en service en 2014.

- *Source Métro* : « *De tous les tracés évoqués, celui reliant Fontaine à Lans-en-Vercors est aujourd'hui le plus pertinent, tant au regard de sa fréquentation ou de son usage, que de son coût, de ses contraintes techniques et de ses retombées environnementales. Ce projet constitue en outre la première étape d'un tracé qui pourrait à terme relier les massifs du Vercors et de la Chartreuse via la Presqu'île scientifique. Le tracé envisagé n'impacte pas d'habitation. Le projet ne rencontre par ailleurs aucun obstacle naturel majeur.*
  Le coût du projet est évalué à 40 à 50 millions d'euros, financés entièrement par le privé. Il y aura un appel à candidatures avant l'été 2012 pour recruter un opérateur privé candidat à la construction de cet objet, pour un début des travaux dans un an."
  Le trafic automobile pendulaire moyen est estimé à 9 000 véhicules/jour entre le plateau du Vercors et l'agglomération :
    - *5 880 véhicules jour par la liaison Sassenage / Engins / Lans en Vercors*
    - *3 200 véhicules jour par la liaison Seyssinet-Pariset/ Saint-Nizier / Lans.*

  Le trajet entre Fontaine et Lans-en-Vercors serait donc de moins d'une demi-heure »
  A Fontaine, la liaison est connectée avec le terminus de la ligne de tram A, les bus 54, 56, Ami'Bus Sassenage, Proxi'tag Noyarey et une métrovélobox. A Lans-en-Vercors, l'objectif est d'aménager un pôle d'échange, accueillant un parking-relais et des lignes de car permettant de connecter le terminus aux villes, villages et sites touristiques du plateau, en partenariat avec le Conseil général de l'Isère, autorité organisatrice des transports hors agglomération."

- Le Groupe s'interroge :
  - Quels sont les critères d'acceptabilité du projet ?
  - Le service public sera-t-il maintenu ?
  - Quelles différences avec le projet de transport par câble entre Courchevel et Bozel ?

Point d'avancement PDU

Après une phase de diagnostic, de propositions de leviers d'actions, le SMTC réfléchit aux scénarios de développement. On s'oriente vers un scénario en deux temps :

- une première phase (2014-2020) pour consolider l'organisation actuelle des TC, commencer le déploiement du concept Chrono/Flexi/Proximo dans d'autres secteurs de l'agglomération, démarrer le maillage de l'agglomération pour les modes actifs
- une seconde phase (2020-2030), lancement d'une organisation moins radiale, permettant plus d'échanges de périphéries à périphéries.

Une phase de concertation pour finaliser ce scénario sera démarrée en octobre. LAHGGLO construit actuellement un livret pédagogique sur el PDU (« en route vers le PDU ») destiné aux associations et habitants intéressés. La présentation de ce livret est à l'ordre du jour du 12/14 du 11 septembre

A noter : la tarification de la SEMITAG a augmenté, les transports scolaires ne sont plus gratuits. Ce signal envoyé aux usagers n'est-il pas contraire aux intérêts du PDU ?

T3. Point central : ZAPA

Actualités sur la ZAPA :

- En juillet, le ministère demande de suspendre les projets ZAPA (cf http://www.respire-asso.org/2012/07/13/les-zapa-au-point-mort/) pour des raisons socio-économiques. Les agglomérations porteuses de projet rencontreront le Ministère le 20 septembre pour faire le point
- En août 2012, est publié un bilan de la qualité de l'air en France. Il montre que tous les polluants suivis depuis 11 ans sont en diminution, sauf pour les poussières fines dont le niveau stagne. Une différence d'importance entre les polluants : les poussières fines de diesel sont nocives dès les premières expositions (cancerigènes). Ce n'est pas le cas d'autres polluants qui sont nocifs au-delà d'un certains seuil.
- Un élu d'EELV demande une dé-dieselisation du parc automobile (Denis Baupin EELV, VP de l'Assemblée Nationale).
- En Belgique, la région bruxelloise renonce à mettre en place des zones de basse émission pour lutter contre la pollution de l'air. … une étude juge la mise en œuvre de la mesure trop coûteuse et d'une utilité très relative."*Quant à la création d'une zone de basse émission, elle présente un intérêt indéniable pour Bruxelles*". Arguments : coûts socio-économiques trop élevés, réserver certains quartiers aux véhicules les moins polluants n'améliore que marginalement la qualité de l'air et la mobilité.
- En septembre, rencontre de la DREAL qui réaffirme que la ZAPA est une action essentielle du Plan de Protection de l'Atmosphère. Sans cette action le PPA ne peut atteindre ses objectifs.

« En savoir plus sur la ZAPA »

- **L'objectif de ce document est de transmettre aux associations de quartier un document simple pour mieux comprendre le projet de ZAPA en cours.**
- LAHGGLO a l'opportunité de le présenter aux membres de la Commission innovation et Emploi du Conseil de Développement le 10 septembre (Alain Lauriot). Il sera validé lors du GTQV du 17 septembre 2012.

Remarques du Groupe

- Mettre plus en avant la nécessité de reparler du périmètre
- Exposer les mesures d'accompagnements pour éviter le transfert de pollution
- Inciter à l'éco-conduite