12/14 – 3 septembre 2013

15 participants

T1 | Actualités

Agenda

- **Le 11 septembre : tournage du Défi Grenoble Express.** En savoir plus
- **Le 15 septembre : Grenoble VéloTour.** http://velotour.fr/grenoble/
- **Du 17 au 22 septembre : Etats Généraux et généreux des associations.** Voir le programme
- **Le 19 septembre à 18h : Réunion déplacements Echirolles,** sur la base du projet Bus 2015 présenté au printemps 2013. L'Union de Quartier Portail Rouge de SMH a également demandé une réunion de ce type. Sur la Rive Gauche, le projet a évolué : les participants du Comité d'habitants de Fontaine ont reçu un courrier en ce sens.

  ➔ *Les participants souhaitent une réunion de présentation des modifications du projet Bus 2015*

- **Le 26 septembre à 14h30 : Invitation à l'atelier Urba/déplacements du SMTC**
- **Du 30 septembre au 15 novembre : Enquête publique du PPA.** Voir le communiqué
- **Du 7 octobre au 8 novembre : concertation Transport par câble.** Voir article du DL du 14 août 2013

T2 | Retour sur

- **Création de la nouvelle intercommunalité associant la Métro et les communautés de communes du Sud Grenoblois et du Balcon Sud Chartreuse**
  - projet de fusion entre les trois ÉPCI à compter du 1er janvier 2014.
  - 48 conseils municipaux sur les 49 concernés par cette fusion se sont exprimés sur le projet de périmètre : 29 ont délibéré favorablement, 19 défavorablement
  - Sur les 49 délibérations des conseils municipaux reçues à ce jour, 41 sont favorables à un conseil communautaire, composé de 124 membres, lequel sera installé à l'issue des élections municipales de mars 2014.
  - Cette nouvelle collectivité issue de la fusion comprendra ainsi 49 communes représentant une population totale de 440 466 habitants.
  - Voir le communiqué de presse de la Préfecture du 30 août 2013

  ➔ *Les participants s'interrogent sur la possibilité pour certaines communes de sortir des intercommunalités concernées.*

- **STEP de LIVET et Gavet**

  Pour mieux connaître la position des acteurs locaux sur ce projet de STEP, LAHGGLO a transmis un courrier au SIERG, à la Métro et à la Préfecture mi-juillet 2013.

- Côté Métro, il est argumenté que le projet est situé hors de la Métro, l'impact de l'assainissement en provenance de la Romanche est marginal sur le fonctionnement de la station.
- Côté SIERG, les arguments avancés ne sont pas convaincants, tant sur la réalité du risque de contamination de la nappe que sur l'emploi.
- Côté DDT (direction départementale des territoires), il est rappelé la Déclaration d'Utilité Publique et l'urgence d'apporter une réponse rapide d'un point de vue environnemental.

➔ *Au regard de ces réponses, les membres de LAHGGLO estiment qu'il n'est pas possible d'avoir une position tranchée sur ce sujet, et donc impossible d'appuyer en faveur d'un des deux projets.*

- **Aquapôle**

Suite à la CCSPL de juin 2013, LAHGGLO avait interpellé la Métro sur les aspects financiers des travaux engagés et sur le dimensionnement de l'outil.

- Réponse apportée sur l'enveloppe budgétaire
  - travaux en cours : 47M€ dont 30M€ emprunt (encours emprunt diminué de 30M€ sur 10 ans, 2001-2012) et 7M€ entreprise (?). De ce fait, pas d'impact des travaux exceptionnels sur la redevance assainissement
  - travaux résultant du nouveau schéma directeur d'assainissement (vote unanime 5/7/2013) : 90M€ en 3 tranches de 5 ans, en tenant compte de l'aide de l'Agence de l'Eau (30%). Recours à l'augmentation de la redevance (3% à 4% en plus de l'inflation)
- réponse apportée sur le dimensionnement
  - les chiffres d'évolutions de population sont « ambitieux mais potentiellement bénéfique au fonctionnement du système. ».
  - Nota : reste le problème du sous-dimensionnement en matière de traitement de refus.

T3 | Dossier central : Déplacements

1/Bus-Taxi

- Le projet a démarré faiblement en mars 2013, mais l'utilisation s'est intensifiée depuis le mois de juin. Au lancement, il était convenu que l'expérimentation se terminerait avec l'épuisement des fonds.
- Par ailleurs, le SMTC avait fait savoir son intérêt pour que cette expérimentation se poursuive jusque la fin d'année 2013. Le sénateur Chiron a également laissé entendre le souhait de soutenir financièrement le projet.
- A ce jour, le montant octroyé par le FPI est presqu'intégralement consommé et la dernière réunion des porteurs de projet avec le SMTC (Cabinet du Président) ne laisse pas envisager des fonds supplémentaires.
- Des communes se déclarent intéressées par le projet.

➔ *Les participants invitent les porteurs du projet à transmettre un courrier au SMTC actant la fin de l'expérimentation prochaine, sauf soutien du SMTC. Ils ne pensent pas qu'une nouvelle présentation au FPI soit acceptée.*

➔ *S'appuyer sur les arguments du CESE (Conseil Economique, Social et Environnemental) sur « LA TRANSITION ENERGETIQUE DANS LES TRANSPORTS (voir le lien) qui « recommande de retenir de nombreux petits projets locaux dans un programme national des nouvelles mobilités » et » préconise la conception des politiques publiques locales qui mettent au centre la mobilité durable et favorise l'évolution vers de nouveaux usages de l'automobile, comme le co-voiturage, l'autopartage ou le transport à la demande ».*

2/Grenoble Express : un Défi Pour les Usagers

- Du 3 au 17 septembre dont le défi entre 4 cobayes le 11 septembre (matin)
- Des témoignages (environ une dizaine)
- Equipe technique : l'Atelier du Court + Institut de Communication d'Echirolles + LAHGGLO (Evelyne, Marc, Maurice, Janig)
- Sortie prévue mi-octobre 2013
- réunion de briefing le 4/09 à 15h au local
- Support moral et financier du SMTC
- Actions à mener
  - Complément de soutien auprès de la Région
  - Administratif (autorisations, prise de rendez-vous, matériel, …)
  - Montage et mixage

3/ PDU

- **Calendrier**
  - 2013/14 : poursuite des débats
  - Début 2015 : rédaction du PDU
  - 11/2015: adoption
- **Approfondissement demandés par SMTC**
  - Aménagement des pôles d'échanges de qualité
  - Tarification tous modes à l'échelle de la RUG
  - Articulation urbanisme et déplacements (dont zones moins denses)
  - Plan piéton pour l'agglomération
  - Transport de marchandises et logistique urbaine
  - Plateforme des temps et des mobilités
- **Deux contributions**

1 - Courrier adressé au Président du SMTC (copie MB)

- Objet : contribution aux réflexions sur le PDU – lien vers doc
- Satisfaction de
  - De l'intention de création d'un Syndicat Mixte SRU à l'automne 2013
  - De l'intention de mettre en œuvre des principes novateurs comme le post paiement ou la réflexion sur la plateforme des temps
  - Du soutien aux pratiques innovantes mises en œuvre par des citoyens ou des collectifs comme l'expérience Bus taxi
- Mais il nous semble important de rapidement de
  - Redonner rapidement des marges de manœuvre
  - Aménager pour faciliter la multimodalité
  - Fluidifier le changement de mode de déplacement
  - Agir pour la santé, l'environnement et le bien vivre ensemble

    - Expliquer les enjeux économiques des déplacements
- Nous nous tenons à disposition pour un rendez-vous
- A valider par les UQ : proposition d'envoi pour retour mi-octobre

2 – une réunion d'info et de débat

- Sujet : gouvernance et finances (Compte-déplacement et organisation des transports et déplacements
- Date : Novembre/Décembre 2013
- Limites : pas d'élus (campagne)
- Ressources : agence urba de Paris, cabinet spécialisé, autre agglo ayant un compte
    - ➔ *Les participants considèrent que cette proposition est particulièrement intéressante pour les habitants et bienvenue dans une période de réflexion sur l'élargissement du périmètre de la Métro.*