12/14 – 25 septembre 2012

TI. Actualités

- Glossaire nouvelle formule (voir le lien pour le télécharger)
- Lundi 1er octobre, 20h30, Voiron, salle des fêtes : réunion publique pour le schéma de secteur du pays Voironnais
- Mardi 9 octobre, 18h : Conseil d'Administration de LAHGGLO
- Mercredi 24 octobre, 9h-17h, Maison des Habitants Pont de Claix : rencontres de la GUSP sur le thème du pertage des espaces communs. Voir l'invitation
- Lors de la dernière CCSPL de la Métro, à Aquapôle, il a été redit que cette STEP est surdimensionnée. Dans ce contexte, on comprend difficilement la décision de construire une nouvelle STEP à Gavet (cf www.sierg.org et article du DL). Devant les questions soulevées, le Groupe souhaite qu'un courrier exprimant ces interrogations soit transmis à la Métro.
- ZAC Flaubert : lors du Conseil Municipal de Grenoble du 17/09, un comité de suivi de la ZAC est validé. Des représentants du CLUQ et de LAHGGLO seront invités. Le Groupe s'interroge sur le rôle de ce comité de suivi, alors que le projet est bien avancé. Ce thème sera suivi par le Groupe de Travail Qualité de Ville. Voir la délibération
- Côté Grenoble, les Unions de Quartier ont reçu des propositions d'un élu de l'opposition pour améliorer la démocratie locale. L'une de ces propositions est de remettre les associations d'habitants au centre des dispositifs. LAHGGLO relaiera auprès des associations de l'agglomération les remarques que produira le CLUQ

T2 – Dossier en cours

Qualité de l'air

- Le projet de PPA a été présenté aux membres du C2D, mardi 18 septembre. Voir la présentation.
- L'enquête publique est prévue sur novembre/décembre 2012. Un des éléments centraux du PPA est la restriction d'accès au centre ville des véhicules les plus polluants. Le 20 septembre, suite à une rencontre avec les porteurs de projet ZAPA, le Ministre de l'Environnement annonçait que le dispositif serait revu d'ici janvier 2013.
- La Métro souhaite déployer en 2013 une ZAPA pédagogique, dont l'objectif est essentiellement d'informer les habitants sur le dispositif.
- Le document pédagogique élaboré par le GT Qualité de Ville sera transmis dans les prochaines semaines après
    - 1/quelques modifications liées à ces récentes annonces,
    - 2/information sur la feuille de route de la Métro. Une information est prévue pour le CA du 9/10.

Fonds de Participation Intercommunal

- 7 projets seront présentés au comité d'attribution, le mercredi 26 septembre.
- Concernant le projet Taxis en rabattement, le porteur de projet est un membre de l'association du Haut Meylan. Il a rencontré les représentants des taxis. Le projet les

intéresse : il devra éviter certains écueils (personnes autorisées à bénéficier du projet, paiement des courses d'approche, refus de courses, territoire concernés et courses autorisées). Pour ce projet, il serait envisageable de mettre en place un système de ticket modérateur, sans avance de la totalité des frais (carnets à souche). Ce système fonctionne tous les jours pour 90 taxis, dans le cadre d'un accord avec le CG38.

- Ce projet permet de mieux connaître le fonctionnement de la profession des taxis, et de comprendre certains freins au changement (ex : TVA 19,6% récupérée pour les moteurs diesel et pas sur l'essence).
- Compte-rendu détaillé disponible sur demande auprès de Léa.

Déplacements

- La chambre régionale des comptes CRC a publié un rapport sur l'avenir de la SEMITAG (voir l'article). On sait que les autorités organisatrices des transports sur la Métro (SMTC), le Grésivaudan et le Voironnais travaillent à la fusion de leurs périmètres et que la délégation de service public avec la SEMITAG est actuellement en négociation. Cette DSP devra être étudiée dans l'hypothèse d'un changement de périmètre. Par ailleurs la CRC demande une plus grande mise en concurrence de certains marchés d'affrètement.
- Lors du 12/14 du 2/10, sera présenté le compte administratif du SMTC.

T3. Point central : le covoiturage (Thibaud, Maurice)

Thibaud Monti présente un travail de comparaison entre les différents sites de covoiturage présents localement. Ce tableau vient alimenter un dossier sur le covoiturage.

Le dossier

Le tableau de comparaison

Le groupe émet des remarques qui seront relayées par Maurice, lors d'une réunion de concertation sur l'ecovoiturage, le 27 septembre, à Bernin.

- Quel pourcentage de la circulation représente le covoiturage ?
- Comment assurer l'efficacité du service face à la multiplication des initiatives et donc des sites ?
- Comment accentuer le volet covoiturage des PDE ?
- Comment rendre le covoiturage complémentaire des TC et non concurrents ?
- S'assurer de ne pas enlever des services publics TC
- Comment inciter à essayer, ne serait-ce qu'une fois par semaine ?
- Comment avancer sur la question de la connexion des bases de données ?