12/14 – 24 septembre et 1er octobre 2013

14 participants le 24/09 ; 13 participants le 1/10

T1 | Actualités

Agenda > lien vers l'agenda en ligne

T2 | Retour sur

Transports pour la Coupe Icare

- En nette amélioration, quelques points restent à prendre en compte
  - ➔ Proposer des navettes ou bus existants (6020) pour la Vallée du Grésivaudan (actuellement les habitants doivent aller prendre la navette sur Chavant ou la gare)

Bus-Taxis

- Les porteurs de projet rencontreront le SMTC et la Métro le 8/10.
  - ➔ Insister sur les arguments concernant une offre de service sur toutes les zones peu denses de l'agglo, sur l'intérêt d'une collaboration avec les taxis, sur la nécessité de diversifier les usagers et rappeler que tous les usagers ne disposent pas de portable

Bus 2015 : atelier d'Echirolles (Maurice)

- 30 personnes assistaient à l'atelier du 19 septembre.
- Note post 12/14 : dans son édition du 1er octobre, le DL rapporte que la Mairie regrette l'affaiblissement des fréquences sur la ligne 13, la suppression d'arrêts sur la ligne 1, la fin de la desserte de la commanderie, le terminus trop éloigné du CO.

Bilan tram 3 (tram C + D + prolongement B à Gières)

- Un bilan tram 3 avant/après est en cours de finalisation au SMTC. Il devrait être disponible sur le site de l'AURG dans les prochaines semaines
- Ce bilan fait état d'une nette amélioration de la qualité urbaine (accélération des projets urbains ou de rénovation urbaine), construction de 4500 logements et diminution de 30 à 50% de la circulation automobile avec des conséquences sur l'ambiance sonore et sur la pollution de l'air.
- Si les conclusions tirées de l'expérience ont servi à améliorer le projet de la ligne E en matière de voie cyclable, elles ne sont pas en revanche utilisées pour améliorer la situation sur les grands boulevards notamment.

Charte urbanisme et déplacements

- le SMTC a engagé une démarche de coordination des politiques urbaines et de transports à différentes échelles complémentaires. Une des étapes décisives est l'élaboration d'une charte «urbanisme et transports» qui fixe un certain nombre d'orientations stratégiques concernant la réalisation de lignes de transports publics structurantes. Celle-ci fixe les

engagements respectifs du SMTC, de la communauté d'agglomération et des communes concernées sur la base des 12 grands principes. Voir la Charte

- Cette Charte est révisée à l'occasion du nouveau PDU, pour décliner cette approche également sur les lignes de transports non structurantes. Elle sera validée dans les prochains mois.
    - ➔ Utiliser cette Charte lors des projets d'aménagement, comme grille de référence.

Eiffage – Projet Phosphore 4

- Le projet présenté est le résultat de 2 années de travaux d'une équipe mixant personnel d'Eiffage, APPR, Poma et des experts de différentes disciplines.
- On retient la recherche de solutions pour diminuer l'emprise au sol des transports en commun, pour fluidifier la circulation des biens et marchandises, pour créer des nœuds de contact, pour alléger l'entrée en ville des véhicules.
- On regrette des solutions qui n'intègrent pas plus les questions immatérielles (soft, aide aux changements de comportements, acceptabilité, …), qui poussent trop la solution câble (approche marketing trop visible) et qui n'étudient pas l'impact sur le périurbain et la région grenobloise
- On apprécie ce portage extérieur qui permet de faire passer certains messages (voies à 70km/h, 2x3voies, spécialisation des voies…)
    - ➔ Faire un courrier pour signifier que les habitants souhaitent être associés

Restitution de la concertation sur le PLU de Grenoble

- La Ville de Grenoble a procédé à la restitution des travaux, le samedi 28/09 au Musée de Grenoble. On retient de ce point, largement traité lors du GT Qualité de ville du 30/09, que la Ville de Grenoble ne se positionne pas suffisamment comme étant la ville centre d'une future métropole. Elle a associé des usagers, mais elle ne prend pas en compte les aspirations des communes voisines.
- Certains regrettent un temps d'échanges trop court du fait de la non maîtrise du timing de la réunion et de prises de position de l'animateur. Le principe de bouquet de questions est également à revoir.

SIERG

- Marie-Louise Bardoulat sera présente au prochain comité du SIERG, le 25 septembre.
- Les élus du SIERG se battent contre le projet de station d'épuration de Livet et Gavet, qui selon eux feraient courir un risque de pollution aux captages d'eau.
- Ils ne signeront pas le contrat de rivière Romanche, auquel le SIERG contribue à hauteur de 15 k€ habituellement.

Evaluation des pratiques participatives de la Ville de Grenoble

- Suite à la réunion de clôture du 17 septembre on déplore l'organisation de la réunion (retards, prises de paroles), un positionnement des élus qui regrettent, voire stigmatisent les habitants engagés, une répétition des messages déjà entendus. En revanche, le message est passé sur le temps de prise de parole par les officiels.

- Si les élus semblent souhaiter ardemment à toucher ceux qui ne participent pas, les habitants doivent montrer ce qui dysfonctionne particulièrement (exemple des constructions sans concertation)

Genre et engagement démocratique

- Le c2d s'engage dans une réflexion sur la place des hommes et femmes dans la vie publique et la démocratie, pour un rendu des travaux en juin 2014. Il ouvre un groupe de travail.
- Sur ce point Fabrice Schaack a étudié la place et la prise de parole des femmes au cours de la réunion de restitution du PLU de Grenoble, le 28/09. L'assemblée était constituée de 30% de femmes environ et les questions essentiellement posées par les hommes. On note un relatif équilibre H/F sur les questions de fond, mais une prise de parole exclusivement masculine sur l'expertise sur le fond.

Villeneuve – le rêve brisé

- Suite au documentaire d'Envoyé spécial sur France 2 le 26 septembre, des pétitions pour droit de réponse ont été lancées par la ville de Grenoble et des habitants.
- Reportage d'Envoyé spécial du 26/09/2013
- Article du DL du 1er octobre, réponse d'Envoyé Spécial
- Pétition Elus/Citoyens
- Pétition citoyens

T3 | Dossier central : enquête publiques

objet	début	fin	Participation de LAHGGLO
Transport par câble	7/10	8/11	*Réunions publiques 17/10 : station mobile et 6/11 : Fontaine* *Contact Métro : Michel Gilbert* Robert, Claude, ? Participation aux réunions de concertation
PEM gares	16/09	25/10	Prise de connaissance du dossier par Claude et Alain Lauriot Odj du 12/14 du 1/10/13 Rédaction d'un avis LAHGGLO à déposer
Plan de Protection de l'Atmosphère	30/09	15/11	Prise de connaissance du dossier par Fabrice, Alain, Lauriot, André, Evelyne Odj du 12/14 du 15/10/13 Rédaction d'un avis LAHGGLO à déposer

Pôle d'Echanges Multimodal de Grenoble (Alain Lauriot et Claude Gilet)

1/ Après consultation des dossiers et contact avec le commissaire enquêteur, Claude Gilet propose un texte qu'elle déposera en son nom sur les registres.

Reconstruire une nouvelle gare et en faire un Pôle d'échanges multimodal, voilà ce qu'il faut pour fluidifier les différentes circulations et améliorer le service aux usagers.

Le projet présenté me semble répondre positivement à ces exigences. Cependant certains points y répondent mal et d'autres méritent plus de précisions.

A L'EXTERIEUR

- *Les silos vélos : Il est prévu un caillebotis pour sa couverture. Je me demande si les vélos seront bien abrités de la pluie. C'est important, même si on le mouille en roulant, de le conserver à l'abri et à l'arrêt. Le sac plastique sur la selle est un pis-aller et le vélo rouille plus facilement.*
- *La Passerelle : il semble qu'elle ne soit pas accessible en fauteuil roulant que par ascenseur. C'est vraiment dommage. Vous avez choisi le modèle métallique. Au-dessus des voies, la barrière fait 2m de haut, on aura l'impression d'être en cage.*
- *Le Toit : A la gare Montparnasse à Paris, il y a un magnifique jardin sur le toit de la gare et c'est très agréable de s'y reposer entre 2 trains. Je souhaite que vous en mettiez 1 sur le toit de la gare avec vue sur les montagnes, quel bel accueil pour les personnes en transit ! ou en cas de retard de train …*
  Les parvis : ils doivent être bien végétalisés, en particulier la place Schuman trop minérale. Votre idée de mettre des espèces végétales mellifère et des arbustes à baies est très bonne.
- *Continuez en mettant des ruches sur la gare et proposez une dégustation de miel aux voyageurs !*
- *L'auvent : très bonne idée pour abriter les voyageurs entre l'arrêt de tram, la gare et la gare routière.*
- *Par contre, vous envisagez de conserver la verrière aux quais des cars à la gare routière. En été c'est très pénible : l'effet de serre nous fait cuire ! Prévoyez de poser une canisse dessus du 1er juin au 15 septembre.*
- *La signalétique : les pancartes piétons doivent montrer la direction (centre ville…), le kilométrage et le temps moyen.*

A L'INTERIEUR

- *La salle d'attente : il y a juste une photo pour nous montrer le projet. Y a-t-il une goulotte à valises dans l'escalier et les panneaux informatifs sont-ils bien visibles de tous les sièges ?*
- *La vente de billets : très bien de mettre les guichets SNCF, Transisère et TAG côte à côte. Il faut faire une mini station mobile TAG pour donner des plans de réseau aux arrivants. Il faut aussi prévoir un guichet « départ immédiat » en gare routière, près des cars. De nombreux voyageurs croient qu'ils peuvent acheter leur billet dans le car auprès du chauffeur, qui les renvoie au guichet de la gare routière. Et dans le projet, ce sera trop loin.*
- *L'office du tourisme : c'est très bien de mettre une antenne de l'OT de la gare. Le voyageur un peu perdu sait où s'adresser.*
- *Les consignes : très utiles, il faut en mettre et pas seulement pour les skis.*
- *Les wc : ils doivent être gratuits, facilement accessibles, dans les 2 bâtiments d'accueil des voyageurs. C'est une question d'hygiène et de confort élémentaires.*

ORGANISATION

Cette partie du problème ne se trouve pas dans le projet architectural, mais elle très importante. Les horaires des différents modes de transport doivent être compatibles pour éviter les attentes excessives. De nombreuses lignes de TC doivent converger vers la gare. Le temps de dépose minute doit être allongé surtout en cas de retard du train. Il faut que ce soit facile d'accompagner à la gare une personne âgée ou handicapée.

Dans l'étude des flux de voyageurs, vous avez montré une variante. Je préfère le modèle de base car il y a 4 portes au lieu de 3 et plus de sièges dans le hall.

2/ Alain Lauriot proposera un texte qui reprend les éléments pointés par LAHGGLO dans ses documents de contribution précédents autour des questions de vues, d'accessibilité, de parvis, de billetterie, de salle d'attente, de services, de signalétique, de végétalisation des toitures, d'identification des connexions avec le centre ville.