12/14 – 23 octobre 2012

TI. Actualités

- Réponse du Maire de Grenoble à notre courrier envoyé suite aux évènements d'Echirolles.
- Transmis le 18/10 un courrier au Maire de Grenoble sur revêtement peu propice à la marche à pied des trottoirs dans le projet Cœur d'agglo. En contradiction avec le Plan Municipal de Santé et le Plan de Déplacements Urbains.
- **Retour sur la journée de l'accessibilité organisée à SMH** (Union de quartier Portail Rouge) avec le soutien du site www.jaccede.com. Accueil de 80 volontaires pour parcourir les rues par équipe de 3 valides et non valides. Cette sensibilisation permet d'identifier les lieux accessibles et volontairement non discriminatoire. La journée s'est achevée par un débat sur les peurs de la différence et la nécessité de créer du dialogue. On observe que certaines villes sont plus tolérantes que d'autres : Grenoble, avec sa politique d'accessibilité de longue date, fait figure de bon élève. Ce projet a été aidé par la Métro, dans le cadre du Fonds de la Participation Intercommunal, à hauteur de 1000€.
    - A creuser : quelles sont les obligations de créer une commission communale de l'accessibilité ?
- **L'AG de l'UQ Haut Meylan s'est déroulée le 18/10**. Il a été question des difficultés de déplacements et du projet de taxis en rabattement sur le Chrono.
- **Conseil de Développement de Bièvre-Valloire, le 17/10**. Dans le cadre du Réseau des Conseils de Développement, déplacement de Maurice et Janig pour présenter l'actualité du *Réseau* et des rencontres métropolitaines. Un besoin avéré de partager les expériences, de faciliter l'accès à la ville pour ces habitants contraints de se déplacer en voiture et de faciliter l'accès à la culture (soutien aux spectacles décentralisés, plus qu'une aide aux déplacements, université interâges décentralisée?)
- **Tram E** : la Ville de Grenoble organise des temps d'information et d'échanges dans le cadre de l'aménagement des contre-allées et des espaces publics autour du Tram E.
    - Pour parler des aménagements depuis la Place Hubert Dubedout jusqu'à l'Estacade : *le Jeudi 25 octobre de 19h30 à 21h30 au Bar Le France (Touring Hôtel)*
    - Pour parler des aménagements depuis l'Estacade jusqu'au Boulevard Joseph Vallier : *le Lundi 29 octobre de 12h à 14h30 à la Station Mobile face à l'église Saint Jean*
    - Pour parler des aménagements depuis le Bld Joseph Vallier jusqu'à Louise Michel : *le Vendredi 16 novembre de 12h à 14h à la MJC Anatole France*

T2 – Dossier en cours

Câble

- Un article dans le Monde du 14/15 octobre présente les projets en cours au niveau national (Brest prévoit une installation pour 2015).
- A noter que le coût du câble se chiffre entre 1/3 à ½ du coût du tram, pour un coût d'exploitation moins important que le tram
- Lors du Comité Syndical du SMTC du 22 octobre, le SMTC a demandé à la Métro de reprendre le projet de transport par câble vers le Vercors (hors compétence du SMTC). Voir article de Citylocalnews du 23/10

Fonds de la Participation Intercommunal

- Lors d'une réunion de travail le 20 octobre, un point a été fait sur les projets FPI. Ont été retenus les projets accessibilité, remorque, Andalousie, lombricompostage, qui seront présentés lors du Forum du 24/11

Bus-Taxis

- Le projet sera représenté au FPI du 13/11 pour permettre une expérimentation de 6 mois entre janvier et juin 2013 (éviter les périodes de congés scolaires d'été). Il sera reformulé pour montrer qu'il offre un moyen d'organiser le rabattement vers les TC en zones peu denses, notamment dans les zones de piémont, difficiles à desservir. Les résultats de ce projet seront utilisables sur des zones semblables de l'agglomération. Ces résultats pourront servir à montrer le besoin de desserte sur certaines parties de Meylan. Ce n'est pas un projet de confort, au regard de la perte de service, mais d'intermodalité avec le réseau de TC.
- Un groupe d'une douzaine d'habitants très motivées
- Rencontre des taxis de banlieue, qui semblent très collaboratifs pour cette expérimentation
    - Accord de principe pour la gestion des factures sur une base mensuelle.
    - Accès à la base de données pour suivre au quotidien l'utilisation du service.
    - Accord de principe pour ne pas facturer l'approche hors Meylan
- Le projet est resserré autour de quelques paramètres
    - Uniquement les destinations domicile/bus. Soit, en journée vers le CO, 6070, 31
    - Extensions au tram en dehors des horaires de fonctionnement des bus
- Pour aller plus loin
    - Rechercher un appui auprès du SMTC
    - Limiter l'utilisation au dépannage ou l'étendre au régulier ?
    - Examiner le cas de demande collective
    - Voir le Grésivaudan qui offre également un service de Transport à la Demande

Forum de la Participation des 23 et 24 novembre

- Un Groupe de travail travaille sur la participation de LAHGGLO au Forum Métropolitain.
- Deux interventions en atelier, animation d'un café débat, tenue d'un stand des associations de quartier et de LAHGGLO
- Prochaine réunion de travail, le mardi 6 novembre à 14h30 au local.

T3 – Dossier central : le PDU

« En savoir plus sur le PDU » Voir le lien vers le document qui sera envoyé aux associations de quartier et transmis aux participants des réunions de concertation.

Débat sur les TC

- Souhait de développer les TC de périphérie à périphérie (L11 ou 6070). Un point bloquant : le passage à 2 fois 3 voies de la rocade Sud, et création d'une voie réservée pour les bus.

- Constat d'un manque de porosité, d'un morcellement communal des rues, d'un manque de vision d'ensemble. Comment travailler sur les réservations foncières pour permettre des cheminements en ligne droite ? Comment faire inscrire dans le PLU ces besoins ? A noter que les lignes de bus, même de type Chrono n'ont pas le même pouvoir prescriptif que le tram et laisse suggérer une plus grande souplesse. Un levier plus faible que le tram pour avancer sur les réservations foncières.