12/14 – 31 janvier 2012

TI. Actualités

- Report des réunions du Groupe Grenoble Demain (1er mars) et Comité Presquîle (pas de date)
- Etats généraux de Libération *:* des débats inégaux, mais globalement intéressants
- Commission DL et P le 7 février, 17h au local.
- Atelier SCoT Participatif le 9 février à 9h30 au local

T2. Dossiers en cours

- ***Risques majeurs*** : de la rencontre avec le CD émerge l'idée d'une manifestation annuelle intercommunale sur les risques et le besoin de faire le tour des mairies. Une répartition sera faite lors du 12/14 du 7 février
- ***Déplacements*** : le Président de la Métro souhaite organiser les Etats Généraux de la mobilité à la fin de l'année 2012. A rapprocher du forum de la mobilité du SMTC à cette même période. S'interroger sur la différence entre un plan de mobilité/ plan de déplacements, sur les solutions à court et long terme. Rencontre avec la CCI en février 2012 ; discussions en cours avec le SMTC.
- ***Adaptation changements climatiques***

  Comment travailler avec les habitants et les sensibiliser ? Maurice Ozil participe à un Groupe de Travail de La Métro sur ce sujet. A l'ordre du jour du 12/14 du 7 février
  - Voir l'avis du CD de la Métro
  - Importance des éléments précis, du quotidien ?
- ***Enquête publique de Grenoble, Meylan et de Saint-Martin d'Hères***

  La quantité d'informations a absorbé est si importante qu'il est souhaitable de se focaliser sur quelques axes. On peut pointer
  - le besoin d'une réflexion de quartier, en conservant une certaine homogénéité, sans sanctuariser. Par exemple, on peut renouveler un quartier en gardant une certaine homogénéité des hauteurs (cf Fontaine)
  - Les outils d'appui, comme le SCoT (attention à ne pas en avoir une lecture trop radicale) ou des procédures de régulation (ne pas laisser le marché seul décider)
  - Dépôt des avis sur PLU Meylan avant le 3 février et PC Neyrpic avant 6 Février

T3. Point central : Pôle Gare

- Présentation le 16 janvier dans le cadre de la concertation préalable (28 novembre/28 février 2012)

- Le projet est moins ambitieux que les premières esquisses établies avec la perspective des JO. Une enveloppe d'environ 36 millions d'€ (21% pour SNCF et RFF) concentrée sur la gare et ses accès.
- Restent : le bâtiment central, les accès Est et Ouest, le bâtiment Gare routière, la desserte Tram comme actuellement
- Modifications essentielles : un parvis dédié aux piétons, des parkings silos pour les vélos, le rejet des véhicules au-delà de la gare routière ou en parking souterrain, une desserte voiture à l'ouest (sous la place Schuman), une passerelle en pente douce pour passer au-dessus de la gare, des voies supplémentaires
- Des questions
    - Quid des autres pôles gare ? La gare de Gières est d'intérêt intercommunal pour l'entrée est. Travailler sur les accès, l'intermodalité, le service. Faire point sur cadencement
    - Comment les taxis peuvent participer à l'amélioration du service ? nombre, accès, réserve de taxis
    - Peut-on disposer d'un parking moto ?
    - Quid du pôle de vie ?
    - Que propose-t-on aux voyageurs en transit ? un jardin, des lieux pour flâner, de l'ombre, un abri ?
    - Quelles propositions aux loueurs de voiture qui encombrent nombre de rues ?
    - Quelle amélioration accessibilité ? Escalators, rampes ?
    - Ne peut-on pas intégrer l'espace commercial à la mode de De Bonne, dedans/dehors ?
- Des exemples à suivre : Lyon Part-Dieu, Jardin Gare Montparnasse,

---

Participants : Pierre Bargues (Vivre aux aiguinards), Jean-Luc Besançon (Mutualité), Christian Choquet (Malherbe), Pierre Dutel (Malherbe),Claude Gilet (Ile Verte), Laura Jolly (LAHGGLO), Alain Lauriot (Arago Jean Macé Martyrs), Alain Le Meur (Buclos Grand Pré), Dominique Morard-Lacroix (La Tronche), Janig Mouro (LAHGGLO), Maurice Ozil (Charlaix Maupertuis), Fabrice Schaack (Berriat St Bruno), Catherine Thiévenaz (LAHGGLO), Robert Vial (Fontaine).