12/14 – 21 mai 2012

TI. Actualités

- La rencontre **ZAPA** est confirmée le vendredi 8 juin à 14h, à la Métro
- **Prochains ateliers thématiques du PDU**
  - Mardi 29 mai, 9h30, accessibilité automobile et marchandises : Maurice et Pierre
  - Jeudi 31 mai, 14h30, Tc et urbanisme : Janig, Léa et Pierre
  - Vendredi 1er juin, 9h30, modes actifs et partage de la voirie : Christian, Robert et Thibaud
- La Métro lance une démarche « **La Fabrique métropolitaine** », un lieu de réflexion sur l'avenir et les questions qui se posent à cette échelle. Dans ce cadre, un blog a été créé par Marc Baïetto et quelques chercheurs de la cuvette > http://depasserlesbornes.fr/dplb/
  - Le groupe s'interroge sur l'opportunité d'y participer.

Un agenda mis à jour en pièce jointe

T2. Dossiers en cours

PDU : l'atelier des acteurs socio-économiques fera des propositions en juin au Président du SMTC. Il est regretté que la CCI, très active actuellement dans le cadre de l'enquête publique sur le SCoT, ne soit pas plus présente dans cet atelier.

Des éléments intéressants ressortent, notamment en termes de prise en compte des temps de la ville et sur la nécessaire réactivité des AOT en fonction des besoins exprimés.

Câble vers le Vercors : le groupe s'interroge sur les conséquences en termes de périurbanisation. Ne risque-t-on pas d'accélérer une urbanisation sur les plateaux ? Est-ce souhaité ?

- Voir le dossier de la Métro
  Tracé : Fontaine / Saint-Nizier-du-Moucherotte / Lans-en-Vercors (3 stations)
  10 km, 29 minutes,
- Voir dans le DL
  La construction d'un tel équipement coûterait entre 40 et 50 millions d'euros. Sa mise en service, si tout à bien, est prévue pour fin 2014.
- Voir le dossier de l'ADTC
  Une solution par câble peut constituer une amélioration de la relation entre le plateau du Vercors et l'agglomération. Mais de nombreuses interrogations nous amènent à demander aux collectivités concernées une étude comparative entre deux scénarios :
  - une solution par câble complémentaire d'un réseau d'autocars restructuré,
  - ou une solution par amélioration de la desserte par cars.

Voies réservée sur route pour covoiturage : il peut être intéressant de pousser vers une réservation d'une voie pour des véhicules contenant plus de 2 personnes. Le préalable serait que cela ne peut concerner que les voiries à 2x3 voies. La Communauté Urbaine de Bordeaux a lancé des études en ce sens (voir l'article)

T3. Point central : SCoT

Relecture des avis des PPA :

- La Métro
- CCI Nord Isère
- Chambre d'Agriculture

Stop-bouchons

La CCI lance une vaste opération contre le SCoT, qui ne prendrait pas assez compte de ses demandes (en particulier maintien des vitesses à 90 km/h sur les autoroutes, passage en 2x3 voies, remaniement du Rondeau, contournement Nord).

Le groupe craint que cette opération ne permette plus d'avoir de vrais débats sur les autres sujets, particulièrement essentiels pour l'équilibre de la région grenobloise. Il ne comprend pas l'absence de prise de parole des politiques pour apaiser la situation.

Voir en lien vers le site de la CCI et de la Chambre des Métiers