12/14 – 2 octobre 2012

TI. Actualités

- Les actualités mettent le quartier des Granges au centre des préoccupations. En 2011, une visite de quartier avait été organisée avec les habitants. Ce quartier est plébiscité par ses habitants. Voir le Compte-rendu et le panneau de photos.
- **Lundi 8 octobre, 20h30,** Maison des associations : débat sur le Lyon Turin en présence de Jacques Chiron. Voir le lien
- **Mardi 9 octobre, 8h30,** MJC rue J. Chanrion : préparation du Forum de la Participation des 23 et 24 novembre.
- **Mardi 9 octobre, 18h** : Conseil d'Administration de LAHGGLO
- **Mercredi 24 octobre, 9h-17h**, Maison des Habitants Pont de Claix : rencontres de la GUSP sur le thème du partage des espaces communs. Voir l'invitation
- **Planning du Conseil de Développement :** 3/10, Commission Culture, Solidarités et démocratie (Marie-Christine, Léa) ; 8/10, Commission mixte Innovation Emploi et Aménagement Temps et Mobilité (Alain Lauriot, Christian Choquet, Pierre Dutel, Janig); 10/10, Commission Innovation Emploi (Alain Lauriot) ; 16/10, plénière.

T2 – Dossier en cours

Step de Livet Gavet (Fabrice, Pierre, Marie-Louise)

- Poursuite des échanges sur l'opportunité d'un courrier. Les arguments avancés par les deux parties étant si tranchés, le courrier portera sur la question du financement.
- Fabrice proposera un projet de courrier au Groupe

Schéma de secteur (Maurice, Janig, Léa)

- Participation à la réunion publique pour la révision du schéma de secteur du pays Voironnais, le 1er octobre à 20h30, Voiron.
- Une réunion présentant le SCoT, les enjeux pour le Pays Voironnais, les propositions d'orientation pour le schéma de secteur, la méthode
- Les politiques publiques envisagées pour la mise en œuvre
    - PLU : déterminer au plus juste les surfaces à urbaniser, en limitant les réserves ; pas de surface minimale pour construire ; pas de zonage pour une mixité des fonctions
    - Mesures fiscales pour lutter contre la rétention foncière
    - Aménagement des projets : intégrer des espaces communs/publics conviviaux
    - Ingéniérie de l'interco en appui des communes, voire transfert de la compétence aménagement de la commune vers l'interco (adhésion à l'EPFL, aménagement des quartiers autour des gares, Zone à Aménagement Différé)
    - Agriculture : ZAP - Zone agricole protégée et PAEN - Périmètre de protection et de mise en valeur des espace agricoles et naturels périurbains (voir définitions)
    - Identification de 11 espaces naturels sensibles
    - Partenariat avec les territoires voisins (essentiellement la Métro et Bièvre-Valloire)
    - deux zones à enjeux identifiées : la Cluse de Voreppe et le Trouée de Colombe
- Questions posées
    - Comment pallier les difficultés de déplacements ?

- Comment conserver les jeunes sur le territoire ?
- Comment, par des mesures fiscales, limiter la fuite vers les zones rurales ?
- Doit-on aménager les quartiers autour des gares, quand celle-ci est excentrée ?
- Quelle est la justification d'une extension commerciale sur Voiron ?

Covoiturage (Maurice)

- Une réunion de concertation sur le système é-covoiturage du CG38 s'est déroulée à Bernin, le 27 septembre. 2700 personnes sont inscrites
- Globalement, les participants présents sont moyennement satisfaits. On regrette l'absence des statistiques qui ne permet pas une évaluation quantitative. Plusieurs éléments ont été pointés :
  - Une masse critique insuffisante
  - Manque de complémentarité avec les moyens de transports
  - Des problèmes rencontrés dans les relances ou confirmations
  - Un paiement imposé par le site
  - Ce système n'apporte pas la même satisfaction que d'autres offres comme www.covoiturage.fr qui assurent également des petits trajets.
- Quelques propositions
  - Identifier des sites réservés pour les rendez-vous
  - Promouvoir les plateformes existantes, et les soutenir techniquement
  - Offrir un véritable avantage aux covoitureurs, par exemple, une voie réservée pour les voitures en covoiturage.

Déplacements : budget du SMTC (Janig)

- Dans l'objectif de mieux connaître cet acteur important, une présentation d'une synthèse du compte administratif est présentée. Voir le document
- Budget global d'environ 260 millions d'€, dont 100millions d'€ pour la part investissement et 160 pour le fonctionnement.
- La dépense pour la délégation de service public intervient pour 72 millions d'€ environ.
- Le charges d'investissement pour le tram se montent à 30 millions d'€ par an

T3. Point central : le Plan de Protection de l'Atmosphère

- Présentation DREAL (diapo 1 à 13, *suite lors du prochain 12/14*)
- Projet de PPA et son Résumé non technique
- La révision du PPA se conclut par une enquête publique prévue sur novembre/décembre 2012. Un des éléments centraux du PPA est la restriction d'accès au centre ville des véhicules les plus polluants. Malgré la décision du Ministère de revoir les modalités de la ZAPA, le calendrier de validation du PPA n'est pas modifié.
- Selon le chef de projet ZAPA et le VP de la Métro en charge de ces questions, l'idée n'est pas d'abandonner le dispositif mais de pouvoir le retravailler (d'ici janvier 2013) au vu des polémiques qui ont été déclenchées à ce sujet.
- Le projet de ZAPA sur l'agglomération est donc toujours d'actualité, si ce n'est un décalage dans le temps des échéances (en attente de la décision du gouvernement en janvier 2013). Sont prévues à l'échelle de l'agglomération : une étude de modélisation, en amont d'une phase de concertation avec les communes impactées. Le Président de la Métro réaffirme que la qualité de l'air est un véritable enjeu dans notre agglomération et que la mise en place de mesures coercitives lui semble nécessaire pour atteindre les objectifs fixés.