# 12/14 – 19 février 2013

## T1. Actualités

- Echo des Rencontres Nationales des CD à Nantes. Voir un film réalisé par B. Aubrée, membre du CD de La Métro
- GT Pratiques participatives. LAHGGLO participe sous forme d'une fiche d'expérience sur le Pôle d'échange Gare (voir la fiche validée). L'UQ Jean Macé a transmis une fiche aux évaluateurs. Les Présidents du CLUQ et LAHGGLO seront saisis par le GT Evaluation, sous la forme de propositions à valider (pour le CLUQ lors de son CA du 13/03)

## T2. Projets en cours

### Qualité de Vi(ll)e

- 1/ Rencontre avec Anne Trillat, Chef de Service Urbanisme Réglementaire de Meylan et Chaza Hanna, élue en charge du droit du sol
- Conscient d'être dans une ville riche ayant développé une politique volontariste (plan des mixités), font remarquer une spécificité locale sous la forme d'accession à la propriété, outil intermédiaire pour sortir du logement social. Tous les programmes nouveaux doivent présenter 25% de logement social et 10% d'accession sociale à la propriété.
- Prêt à participer pour défendre ce point de vue : conséquence sur l'aménagement de Meylan, comment faire pour aller vers une mixité acceptée. Concernant la mixité à l'échelle du bâti, reste un point bloquant sur la gestion des charges à payer. Il faut travailler pour favoriser le maintien de locataires sociaux dans ces quartiers plus riches selon 3 axes.
    - Production : continuer à produire en faisant évoluer les mentalités
    - Attribution : améliorer la rotation
    - Gestion : travailler sur les charges
- 2/ Rencontre avec Paulette Duarte : enseignant-chercheur IUG (sociologue urbaniste) qui interviendra sur la place de la maîtrise d'usage, sur le ressenti

### Atelier PDU Changements de comportements (12 février 2013)

- Scénarii : même introduction que l'atelier du 11 février (voir CR du GT 12/14 du 12/02)
    - Voir le support de présentation (intro)
- Priorités pour les usagers
    - Proposer un bouquet de services (métrovélo, autopartage, covoiturage, pass mobilité)
    - Accompagner les changements de pratiques en s'appuyant sur Station Mobile
    - Soutenir les pratiques innovantes
- Cibles : entreprises et administrations, scolaires, publics sociaux, séniors, nouveaux arrivants
- Outils : système d'information multimodal, bureau des temps, pavillons de la mobilité, ambassadeurs de la mobilité
    - PDE : relancer l'animation des Plans de déplacements d'entreprises et d'administrations (50% des salariés de l'agglomération sont dans un PDE), coordonner les tarifs entre Métro et CG38

    - Publics sociaux : développer une tarification sociale des services existants
- 4 axes forts
    - Politique Vélo :
        - Vélo scolaire : améliorer la sécurité et les aménagements de voirie, contraindre le stationnement
        - Vélo en libre service : déterminer la cible et adapter le système MétroVélo pour toucher cette cible
        - MétroVélo : étendre géographiquement le service (pas qu'en gare)
        - Vélo à Assistance Electrique : lancer une véritable politique (voir le retour d'expérience de Chambéry) pour l'achat, la location, les voiries.
        - Animation par l'Agence de Mobilité
    - Covoiturage :
        - Coordonner les systèmes existants (LISA et Citélib)
        - Expérimenter les voies réservées (blocage de l'Etat actuellement)
    - Autopartage
        - Basculer les flottes d'administrations et d'entreprises
        - Développer l'autopartage entre particuliers
    - Pass Mobilité
- Voir le support de la présentation (management mobilité)

**Atelier PDU Transports et Urbanisme (18 février)**

- Enjeux du développement du Réseau TC à 2020 : renforcement des dessertes métropolitaines et des pôles de correspondance, renforcement du réseau à km constant (pourquoi pas à coût constant), politique Parking relais
- Focus Desserte métropolitaine
    - Extension de la capacité
    - Meilleure connexion au réseau urbain
- Focus Mutualisation du réseau tramway
    - Créer des nouvelles lignes à partir des infra existantes (origine destination sans km supplémentaire)
    - Renforcer l'offre sur les réseaux les plus chargés
- Focus Bus
    - Revalorisation du bus par l'extension de lignes Chrono
    - Un réseau de rocade (bd Europe…)
- Focus Diversification du réseau
    - Câble, Transport en zones peu denses
- Focus Parking Relais
    - Des PR+ éloignés en gare, dans les cluses, en amont des VRU (Voies Rapides Urbaines), dans l'infrarocade
    - Chaque type de PR+ a des caractéristiques différentes (capacité, implantation…)
    - Des remarques sur le coût de parkings silos, générant un coût du ticket qui risque d'être dissuasif
- Charte Urbanisme
    - En refonte pour s'adapter au nouveau contexte, pour apporter des éléments dans les zones peu denses
    - Un séminaire PDU et Schéma de secteur (Urbanisme et Transports) le lundi 18 mars (cf invitation)