12/14 – 16 octobre 2012

TI. Actualités

- Heureux dénouement pour la demande de prolongation du service civique de Léa. Le contrat est prolongé de 6 mois (jusqu'à fin Avril 2013)
- Samedi 20 octobre : hommage à Maurice Fournier. Cette rencontre aura lieu à 15 h, au Groupe scolaire Jean Macé.
- DL du 10 octobre, Michel Issindou, Député, démissionne de ses fonctions de Maire de Gières. Il reste Président du SMTC.
- Fermeture de commerces à Mistral (Lidl). Quelles solutions pour ce quartier ? Un constat d'échec qui remet en question le rôle de la Poltiique de la Ville et la requalification des ensembles.
- La traversée du Vercors est désormais accessible directement de la gare de Grenoble.
- DL du 13 octobre : relance de l'A51 par le Président de CG38. Quelle articulation avec le SCoT ? En décalage avec les plans et programmes en cours d'élaboration.

T2 – Dossier en cours

Station d'épuration de Livet-et-Gavet (Fabrice)

- Validation des destinataires du courrier : Marc Baïetto, copie à Philippe Loppé, SIERG, Syndicat d'Assainissement du Canton de l'Oisans, Préfecture, Conseil Général.
- Relecture du courrier et modifications avec le groupe.
- Validation et envoi rapide (fait ce jour). Voir le lien

Plan Municipal de Santé

- proposition de mise en route d'un groupe de travail au sein du 12-14.
- Plans à demander auprès des services Santé.
- Les résultats de ce Groupe de Travail seront transmis au Service Hygiène/Santé de la Ville de Grenoble.

Trottoirs de St Laurent

- Les récents aménagements de trottoirs sur le quartier St Laurent sont décriés : granulométrie trop importante générant un inconfort pour la marche, des risques de blessures, du bruit.
- L'union de quartier St Laurent en a fait la remarque également.
- Les aménagements de la future ligne E pourraient être semblables.
- un courrier CLUQ LAHGGLO est à envoyer au plus vite à Michel Destot avec en copie Philippe de Longevialle (Urbanisme), Jacques Chiron (Déplacements), Patrice Voir (Santé), Le chef de projet Plan Municipal Santé + SMTC.

TaxiBus

- Retour sur l'état d'avancement du projet « Taxis-bus », qui concourra au FPI de novembre.
- Appel à l'invitation pour la réunion du 17 octobre (Salle du Haut-Meylan – 20h).
- Lahgglo a pris l'initiative d'informer le SMTC de ce projet, qui trouve ce projet intéressant. Le projet sera diffusé aux services du SMTC.

T3 – Dossier central : le PDU

Calendrier PDU

- **Cafés du PDU à la Station-Mobile : (18h-21h)**
    - 13 novembre : actions à courts terme et projets déjà engagés
    - 19 novembre : PDU de services – qu'est ce qui peut être proposé ? Comment les mettre en place pour 2020-2030 ?
    - 21 novembre : présentation des scénarios.
- **07 décembre : Forum du PDU** (15h-20h) – ouvert à tous publics. Prise de paroles des élus, retour sur les ateliers, et table-ronde. Objectif : finir la concertation sur les projets de scénario (validation politique en comité de pilotage début janvier). Prise de parole de l'Atelier Citoyen, du Conseils de Sages, restitution des Cafés du PDU. Pas de place officielle pour les autres prises de paroles (Réseau des Conseils, UQ,…) A préparer
- **Janvier-avril 2013** : Le PDU devra être rédigé en 4 mois.

Livret PDU

- Rappel des questions abordées par le second livret concernant le PDU. *Quels sont : les leviers ? Les projets engagés ? Les projets à l'étude ? Les scénarios étudiés ? Autres idées ?*
- Un rapide tour d'horizon sur ce dernier point fait apparaitre que pas mal d'idées pourraient être proposées pour concourir à lever les freins à l'utilisation des TC.
- Parmi ces freins : la nécessité d'avoir un moyen de paiement adapté sur soi, d'avoir anticipé le besoin et avoir acquis un Pass ou un ticket ad-hoc, de prendre un ticket dans le bus (cause pour les bus de type 6020 de nombreux retards aléatoires), la connaissance des tarifs, la connaissance de la géographie des zones, les effets de bords pervers de cette géographie des zones… Entre autres questions
    - La gratuité des transports
    - La billettique unique
    - Le paiement postérieur des achats de billettique
- Une rapide projection (sur idée de Claude, suite à un voyage dans les Alpes Maritimes où le tarif est unique à 1 € par trajet) montre sans prendre en compte les économies potentielles entrainées dans toute la partie billettique et tarification, que ce principe, ramené au volume actuel de déplacement sur l'agglo, permettrait des recettes commerciales du même ordre de grandeur qu'actuellement, la simplicité en plus. A creuser..
- **6 novembre, lors de la séance du 12-14 : Relecture du second livret concernant le PDU.**