12/14 – 15 janvier 2012

TI. Actualités

- Dans le cadre des entretiens pour le livret sur l'urbanisme, LAHGGLO rencontre l'EP **SCoT** le 15/01. Sujets à l'ordre du jour : suivi du SCoT, accompagnement de la mise en œuvre, participation du Réseau des CD, point sur les déplacements, l'économie et l'urbanisme.
- 16/01, l'association de quartier Plaine Fleurie organise une réunion sur l'avancement des travaux du **SYMBHI**, à 18h15 à la salle mi-plaine, avenue des Aiguinards. www.symbhi.fr
- Le 19/01, l'Agence Locale de l'Energie ALEc propose la visite d'une **rénovation** à Fontaine. Plus d'infos
- Le 22/01, les **associations de quartier meylanaises** se réuniront. L'Association des Béalières souhaite faire un article sur le SCoT. Alain Le Meur transmettra le support de présentation sur le SCoT élaboré pour la réunion d'information sur le SCoT d'avril 2012 et trouve une date pour rencontrer le Président des Béalières.
- Les **Etats généraux du renouveau** auront lieu les 1 er et 2 février prochain à la MC2. Le thème sera "Jeunes, débattez-vous !".
- **Planning du Conseil de Développement :** 16/01, Commission Culture, Solidarités et démocratie (Marie-Christine) ; 16/01, Commission Aménagement Temps et Mobilité (Christian Choquet, Pierre Dutel, Janig); 24/01, Commission Innovation Emploi (Alain Lauriot) ; 22/10, plénière.
- **Visite d'association de quartier** : **l**e 11/01, Clara et Antoine ont rencontré Alain Lauriot sur son Association de Quartier. Ils saluent le travail fait par l'association pour que ce quartier soit un véritable trait d'union entre les deux projets phares de l'Esplanade et de la Presqu'île. L'association trouve notamment toute sa place sur les questions de proximité (cheminement PMR, par exemple) que l'ampleur des projets actuels ne permet pas d'aborder dans le détail. Prochaines rencontres : vendredi 18/01 à Malherbe (Pierre Dutel), vendredi 25/01 à Meylan (Alain Le Meur et Maurice Ozil)
- Sylvie Barnezet, agent à La Métro en charge de la Participation est élue présidente du mouvement politique grenoblois **GO Citoyenneté**. En savoir plus
- Pierre Dutel a rencontré le Conseiller Général Denis Pinot : celui-ci confirme qu'il a retransmis à Charles Bich, VP du CG38 en charge des routes nos préoccupations sur **l'A480**.
- **Vœux de** *La Métro :* pour réécouter. Extrait du site de La Métro
  « 2013 sera donc l'année qui verra plusieurs projets de coopération prendre corps. Marc Baïetto cita ainsi :
  - l'élargissement de la Métro aux communes des Balcons sud de Chartreuse (Le Sappey-en-Chartreuse, Mont-Saint-Martin, Proveysieux, Quaix-en-Chartreuse, Sarcenas)
  - la création d'une association rassemblant les communes et agglomérations sur un axe allant de Valence à Chambéry dans le cadre du sillon alpin
  - la création d'un syndicat mixte avec le Voironnais (ayant vocation à travailler sur le développement économique principalement, mais aussi sur les déplacements et l'agriculture)

- la mise en place d'un nouveau syndicat des transports (rassemblant la Métro, le Grésivaudan et le Voironnais, le Département et la Région)
- les études menées en lien avec le Vercors sur le projet de téléphérique
- la mise en œuvre effective du Scot, définitivement approuvé en décembre 2012.

- ***Vœux** d'Echirolles* : les derniers chiffres de l'INSEE annonce une baisse de la population échirolloise entre 1982 et 2012, malgré le nombre important de constructions au cours de cette période. Pour maintenir la population, dans un contexte d'augmentation de l'espérance de vie et de la cohabitation, il est nécessaire de construire au moins 100 à 150 logements/an. La couverture de l'autoroute est une voie envisageable pour augmenter les surfaces constructibles et faire le lien entre le nord et le sud d'Echirolles. La demande d'être classé en OIN (opération d'intérêt national) permettrait de lever des fonds pour réaliser cette couverture (estimation 70 millions d'€).
- ***Vœux** de SMH et Fontaine* : deux villes heureuses de constater l'augmentation de leur population
- **Indicateurs de bien-être**
  - L'Université Pierre-Mendés-France (sous le pilotage du CREG, Centre de recherche en économie de Grenoble) a proposé à l'agglomération grenobloise d'être terrain d'expérimentation pour une étude sur de nouveaux indicateurs de bien-être, dans la ligne de la commission Stiglitz (www.stiglitz-sen-fitoussi.fr) ou de toutes les réflexions sur la mesure de la richesse non monétaire. Cette démarche s'appuiera sur la méthode Spiral proposée par le Conseil de l'Europe (https://spiral.cws.coe.int/tiki-index.php?page=Accueil) qui permet de faire émerger des questions partagées ainsi que des comparaisons avec d'autres territoires.
  - La Métro souhaite constituer un groupe motivé pour accompagner cette démarche. Elle organise une réunion d'information le mardi 5 février, à 18 h au Forum - salle Belledonne (RS).
  - LAHGGLO souhaite s'organiser pour déléguer un de ses représentants. Prendre contact avec Muriel Argaud des Béalières.
- **A lire, à regarder**
  - **Article Le Monde 5/12/12 - Paul Chemetov,** « Cessons de démolir des logements habitables » (architecte-urbaniste, Prix National d'Urbanisme en 2010, père de Alexandre Chemetoff urbaniste-paysagiste intervenant sur le centre ville de Grenoble/ voir lien)
  - **1,2 milliards d'automobile, 7 milliards de terriens, la cohabitation est-elle possible? Jean-Pierre Corniou.** Une vidéo à regarder ou à écouter. Notamment « On achète une voiture pour partir en vacances. Et tout le reste de l'année on traîne 1,5 tonnes pour satisfaire ce schéma mental » ; « L'industrie automobile fait preuve d'un grand conservatisme (…) elle ne sait pas faire de toutes petites séries… » ; « l'avenir de la voiture en centre ville est compromis… on va aller soit vers des solutions de péage urbain, soit vers une limitation de circulation en centre ville comme en Italie… L'usage de l'automobile va se trouver réduit aux zones où les autres moyens ne peuvent être suffisants » ; « Des transports en communs de plus en plus confortables payables avec une carte multisecteur, aussi bien pour le taxi que les autres moyens de transport ou le vélo » ; « multimodal, multiénergie et multichoix »

T2. Dossier en cours

Rencontres Mixité(s) et Urbanisme

- Rencontre avec l'AURG le 10 janvier et avec le CAUE le 14 janvier
- AURG, Agence d'Urbanisme de la Région Grenobloise, présidée par JP Bret (Président du pays Voironnais) et dirigé par JM Evin / financé par les collectivités adhérentes / accompagnement sur l'urbanisme règlementaire
- CAUE, Conseil en Architecture, Urbanisme et Environnement, présidé par G Bescher (Conseiller général) et dirigé par Serge Gros / financé par une taxe départementale au « taux uniforme sur l'ensemble du territoire départemental pour toutes les communes et toutes les constructions, sans pouvoir excéder 0,3 % de la valeur de l'ensemble immobilier. » / accompagnement sur l'urbanisme de projet.
- Les habitants doivent pouvoir participer à l'élaboration des projets très en amont, avant les premières esquisses, dans un temps longs. Chaque projet devient alors unique et doit être exemplaire.
- Des synergies entre ces structures et les associations de quartier sont à établir dans le cadre de programmes de balades urbaines (CAUE) ou de la démarche participative pour l'élaboration de PLU (AURG)
- Ces deux structures constatent que l'échelle du quartier est aujourd'hui remise en question. Si on pense à une échelle réduite (quartier), on vit à une échelle plus large (ville/périurbain). Il sera intéressant de voir comment cette échelle abordée dans le cadre du PLU de Grenoble.

Pôle d'échanges multimodal de la Gare de Grenoble

- Le 13 décembre dernier était organisé une réunion du comité de suivi. Participation de Maurice Ozil et Alain Lauriot. Lien vers Présentation
- Les propositions du Maître d'Ouvrage sont rapprochées des différentes demandes émises depuis le démarrage du projet par LAHGGLO. Voir le document
- Il en ressort que certains points sont mal traités ou passés sous silence. LAHGGLO souhaite faire un courrier appuyant sur certains sujets, en particulier
    - La nécessité d'un guichet unique
    - Le besoin de signalisation en gare en direction du centre ville et des quartiers environnants
    - Les difficultés que rencontreront les voyageurs en provenance des parties de l'agglomération peu ou mal desservies par les TC, ou par les territoires plus éloignés
    - La végétalisation globale de l'espace. Sur ce point, un contact est à prendre avec le CAUE pour apporter des propositions concrètes au Maître d'Ouvrage.

T3. SCoT

- Cinq séances seront consacrées à l'analyse su SCoT adopté.
- Concernant le suivi du SCoT, si l'EPSCoT reste l'organe permanent de suivi, les modalités de mise en œuvre de ce suivi ne sont pas développées. Il est cependant acté qu'un suivi annuel soit rendu publique (partie F du rapport de présentation).
- Ce sujet sera évoqué avec le Directeur de l'EPSCoT lors d'une rencontre le 15/01.