12/14 – 12 février 2013

Actualités

- Le 11 février, participation de Léa à Grenoble en couleurs.
- Grenoble Factory, à la Plateforme (13-19h tous les jours même le dimanche) : visite guidée/en fin de journée, une vue aérienne de Grenoble avec les projets en cours ou terminés. Un film sur chaque projet, un film historique, vivant et interactif. Deux remarques : il manque cependant une dimension d'agglomération et le projet ne permet pas d'exprimer ce que l'on aimerait faire, au-delà de ce qui se fait. http://www.grenoblefactory.fr/
- Démarche évaluation pratiques participatives : peu de place laissée au débat sur la méthode. Le dispositif est déséquilibré entre l'hypertechnicité des cabinets et des participants peu habitués à ce type de réunions. LAHGGLO pourrait faire état de démarches intéressantes dans d'autres communes de l'agglomération et utiliser la grille de classement du livret pour qualifier le niveau de participation.
- A signaler aux services concernés : le plan du tram dans le hall de la gare est obsolète

Atelier PDU Accessibilité automobile, 11 février 2013

- Le calendrier du PDU devrait glisser d'une année.
- 25 participants dont EPSCoT, les communes périphériques (Echirolles, Saint Martin d'Hères, La Tronche), CCI, AURG, Ville de Grenoble, Dire Centre Est, ADTC, Commerces.
- nécessité d'un troisième scénario avec 4 polarités (yc Grenoble) en interne de chacune, en lien avec le centre ville, avec les autres polarités, avec les cluses, avec les massifs, avec la ville dense. Le concept Rejoignez l'autoroute reste le concept de base
- Depuis les derniers ateliers thématiques en mai 2012, SCoT voté, polarités votées, A480, comité interministériel Qualité de l'Air (ZER, zone à émissions réduites)
- A noter, au cours de la séance, une intervention forte de la CCI, à laquelle l'EPSCoT a répondu sans tergiverser. La comparaison avec Lyon ne tient pas, les situations n'étant pas comparables ; le SCoT existe offrant des perspectives d'outils de mise en œuvre.
- Intervention du représentant de l'état sur la régulation dynamique des entrées sur les autoroutes, par le principe de gouttes à gouttes. Une expérimentation proposée sur Grenoble (1,5 millions d'€), mise en œuvre 2014. Peut-on l'adapter sur 3 voies ? sur 70km/h ? Inquiétude concernant le stockage sur Echirolles et sur une stratégie de contournement de la circulation. Il semble politiquement incorrect de parler des réseaux secondaires : le groupe pense qu'on doit pouvoir avoir un réseau secondaire traité de façon à avoir une vitesse constante même si elle reste faible : s'il y a accord pour rabattre sur les VRU, cela doit pouvoir s'envisager en conservant le potentiel du réseau secondaire
- nouveau périmètre de la ZTL allant du centre piétonnier actuel, élargi jusque parc Paul Mistrel, jusque Jean Jaurès et les Boulevards. Question reste posée sur l'utilisation des parkings collectifs dans la ZTL.
- Prochains ateliers : 12/02, 18/02 et 22/02

SCoT (voir tableaux en annexe)