12/14 – 11 septembre 2012 >

TI. Actualités

- 12 septembre, 18h **: CCSPL sur le dossier Assainissement**
- Samedi 15 Septembre: **Fête de l'Ile Verte. visite insolite du quartier** par Claude Gilet et Jean-Pierre Charre. 9h30 devant la salle des vignes (square avenue du Gal Randon)
- 17 septembre, 18h-20h : **Groupe de Travail Qualité de Vi[ll]e**
- 22 septembre : **journée de l'action éco-citoyenne** (à l'hôtel de ville de Grenoble)
- samedi 22 septembre : **Fête de l'UQ Jean Macé**
- Présentation de l'article concernant l'interview de Mathieu Chamussy. Débat avec les propositions issues de la note du Premier Ministre (http://www.global-et-local.eu/?La-participation-des-habitants
- Au cours de l'été, plusieurs nominations : Francis Gimbert, Président de la Communauté de Communes du Grésivaudan à la place de François Brottes ; Richard Samuel, nouveau Préfet de l'Isère.

T2 – Dossier en cours

Transport des matières dangereuses

- Une étude a été menée par l'IRMA en 2004 : un travail de mise à jour est en cours. La question de la rentabilité des éventuelles actions à mettre en place est également au cœur de ce travail. Aujourd'hui il n'existe pas assez d'éléments pour finaliser le projet.
- 50% des accidents environnementaux en Isère sont liés au transport de saumure, mais ce n'est pas considéré comme une matière dangereuse.

ZAPA (Léa et Alain La)

- Retour sur la commission « Innovation et Emploi » du C2D de La Métro
- Résumé non technique du PPA de la région grenobloise: présentation des 15 points « actions » selon les secteurs. Notamment le point 15 du PPA, proposition d'une ZAPA sans en mentionner le nom.
    - La commission vérifiera dans le dossier complet du PPA, la présence d'actions relatives au secteur agricole (secteur absent du rapport non-technique).
- Présentation de la note pédagogique sur la ZAPA à la commission, qui l'a trouvé intéressante. Elle sera associée aux travaux de la commission qui porteront sur la qualité de l'air sur l'aire grenobloise, de manière générale.
    - Plus axer sur les enjeux de santé publique,
    - présenter la spécificité de la cuvette grenobloise
- Nous attendons les retours du Conseil de Développement pour compléter la note ZAPA lors du GT Qualité de Vi[ll]e du 17 septembre.
- Lors de la plénière du C2D du 18/09, seront présentés l'état d'avancement du projet de ZAPA Jean-Marc Uhry et Hélène Poimboeuf, le projet de PPA par Jean-Pierre Foray

Espaces naturels et de loisirs (Maurice)

- Cette réunion restitue les résultats de l'enquête menée par La Métro sur les espaces naturels et de loisirs, sous la responsabilité de la Métro : Ile d'amour, Parc Dubedout, Frange Verte, Ovalie, Les Vouillants, Bois Français. 216 retours d'enquête.
- Les gens qui fréquentent ces espaces sont ceux qui les connaissent, et il s'agit essentiellement des CSP++ qui profitent des avantages de ces espaces. Comment faire partager les intérêts de ces parcs aux autres tranches de population ?
- Calme, tranquillité, nature…reviennent souvent. Ces espaces sont jugés indispensables pour un accès à la nature, aux loisirs et des lieux pédagogiques pour l'environnement.
- La responsabilité de la Métro n'est que peu visible.
- Endroits parfois mal vécus dans ces parcs (motos, …) pollution sonore. Ile d'amour = endroit considéré comme mal sécurisé dans la nuit.
- Bois français : bonne accessibilité en navette. Les installations sur site sont contraintes, le Bois Français est situé en zone inondable (difficile d'installer des toilettes sèches).
- Le service de navettes n'est pas satisfaisant : les horaires ne sont pas fiables, le service n'est pas toujours adapté au volume de fréquentation

Fabrique métropolitaine (Janig)

La Métro a lancé une démarche de Fabrique Métropolitaine dont un des axes sont les Rencontres Métropolitaines (voir sur le site du C2D). Le premier séminaire se déroulera le 10 novembre, de 8h30 à 13h30 à la Métro.

- La question centrale est de définir ce qui fait que des habitants se sentent appartenir à une métropole. 4 séances rassembleront élus et membres de la société civile organisée : métropole alpine, métropole rayonnante, métropole désirable, métropole solidaire
- A noter que des changements sont attendus sur la réforme territoriale : baisse du seuil légal pour créer une métropole (de 500.000 à 450.000 habitants – à confirmer), ce qui permettrait à La Métro de devenir métropole dans la réorganisation du schéma de coopération intercommunale.

Fonds de Participation Intercommunal (Maurice et Janig)

- Dans le cadre de la première vague de candidatures, l'association des habitants du Haut-Meylan se lance dans un projet de rabattement par les taxis des habitants vers les transports en commun (date butoir : 20 septembre 2012). Le groupe s'engage à leur donner un coup de main pour aider à finaliser leur dossier de candidature.
- Le titre et le porteur de projet restent à définir

T3. Point central : Livret du le PDU (Janig)

- Présentation de l'état d'avancement du livret « En route vers le PDU ». Livret 1 : à transmettre au SMTC dans la semaine. Lecture synthétique avec le groupe de travail.
- Les transports de marchandise sont un levier essentiel du prochain PDU, Notamment un projet de plateforme de logistique urbaine prévue dans les prochains mois sur St Martin le Vinoux pour livraison du dernier km en mode actif ou véhicules électriques