12/14 – 8 janvier 2012

TI. Actualités

- Accueil Clara Renaudin et Antoine Prieur, étudiants en 3ème année à l'Institut de Géographie Alpine et à l'Institut d'Urbanisme de Grenoble, en stage
- Agenda au 6 janvier 2013
- Réunion préparation sur le PLU de Saint Martin d'Hères, mercredi 9 janvier – 14h
- Groupe de travail Qualité de ville, lundi 14 janvier – 18h/20h
- Forum Participation de la ville de Grenoble, jeudi 17 janvier – 18h30-21h
- Assises de l'Energie : jeudi 31 janvier séance ouverte au public de 11h30/13h, en présence du ministre Delphine Batho. LAHGGLO a reçu une invitation : programme. La répartition de la présence sera définie au cours du 12/14 du 22/01.
- Revêtement des trottoirs Quais St Laurent : la Ville de Grenoble a répondu le 18/12. Le choix s'est porté sur ce revêtement pour des questions de luminosité.
- Le projet Remorque à vélos, porté par des habitants de SMH avance. Pour plus de renseignements voir le blog http://remorqueavelo.fr/

T2. Dossier en cours

Participation

- Relance d'un groupe de travail sur les chartes, piloté par Christian Choquet.
- Evaluation de la charte de Grenoble : lancement le 20/12 pour lancer la démarche, en présence de Laure Masson, élue à la Participation à la Ville de Grenoble et Aline Blanc-Tailleur, élue en charge de l'évaluation à la Métro. Lien vers le support de présentation

Livrets - En savoir plus sur le PDU

- Des retours positifs de Michel Destot, Maire de Grenoble et de Fabrice Hugelé, Maire de Seyssins et Conseiller à la Métro délégué aux déplacements dans le cadre de l'extension du territoire Métropolitain.
- Un rendez-vous sera pris avec celui-ci dans les prochaines semaines : participation de Pierre D., Léa, Maurice, Alain La.

Livret – En savoir plus sur l'urbanisme

- Plusieurs entretiens programmés avec la Mairie de Gières, le SCoT, le CAUE, la Mairie de Grenoble, l'AURG, la Mairie de Fontaine.
- Dossier suivi par le Groupe Qualité de Ville.

Chrono aménagement, A480 et A51 (Janig Mouro, Pierre Dutel, Maurice Ozil)

- Pas de retour des conseillers généraux interpellés en décembre, hors Denis Pinot. Prendre un RV avec Charles Bich (Pierre D, Maurice, Janig)
- Des travaux sont observés sur la rocade : côté Echirolles, cela concernerait les prochains travaux de couverture,

- Coté A51, des investisseurs privés auraient montré leur intérêt pour financer ce tronçon. Cela nécessiterait préalablement le passage à 2x3 voies de l'A480 par l'Etat et la réalisation du barreau autoroutier entre Ambérieu-en-Bugey (Ain) et Bourgoin-Jallieu en traversant l'Isle-Crémieu et les Balmes dauphinoises.

Pôle d'échanges Multimodal de la Gare de Grenoble (Maurice Ozil, Alain Lauriot)

- Le 12/14 du 15 janvier permettra de faire le point en vue d'un courrier à transmettre au maître d'ouvrage. Voir le document support de la réunion
- Maurice transmet les détails de l'invitation à visiter une gare en rénovation en février.

Projet Bus Taxi (Maurice Ozil)

- Le projet suit son cours, nouvelle réunion avec le SMTC le 16/01 en vue de la prochaine réunion du FPI.

Comité de suivi ZAC Flaubert (Maurice Ozil, Alain Lauriot, Pierre Dutel)

- Dossier suivi par le groupe Qualité de Ville
- Etre attentif aux liens avec les quartiers environnants,
- Demander si des études de circulation ont été réalisées, dans le cadre de la révision du PLU

Dans la presse

- La ville d'Echirolles a demandé à classer une partie de son territoire en OIN – Opération d'Intérêt Général. S'informer sur ce point pour le 12/14 du 14/01

- Autopartage : dans le cadre de la ZAC Blanche Monier, dans le quartier Ile Verte, certains îlots seront livrés avec un service d'autopartage. Une initiative à encourager tout en restant prudent sur ce type de service. Des retours d'usagers montrent une certaine dégradation des prestations depuis quelques mois (véhicules en retard ou dégradés). Prendre contact avec Citélib pour en discuter (Alain, Maurice)

- Chiffres du recensement : l'Isère compte 1 233 759 habitants en 2013 (2ème département le plus peuplé de Rhône-Alpes), en progression de 0,8% par rapport à 2012. La vitesse d'augmentation reste plus importante en périphérie que dans les villes-centres.

  En Isère, 15 villes comptent plus de 10 000 habitants, Grenoble reste la ville la plus peuplée du département (158 249 habitants), devant Saint Martin d'Hères (36 504 habitants), Echirolles (36 054 habitants). Voir lien vers l'article du DL

- D'autres statistiques sont moins réjouissantes : l'industrie a perdu un quart de ses effectifs en Rhône-Alpes entre 1990 et 2010. Pour l'Isère, cela représente 22 925 emplois en moins, soit -21,2%, derrière la Loire (-41,3%), le Rhône (-26,6), l'Ardèche (-23,6%), et la Haute-Savoie (-22,1%). Les 3 raisons majeures évoquées sont l'externalisation de certains services (gardiennage, sécurité, services juridiques ou comptables…), les gains de productivité et la concurrence internationale. En 2010 on dénombre 418 000 emplois industriels en Rhône-Alpes. Les secteurs industriels créant de l'emploi sont les métiers de l'environnement (déchets, eau, dépollution), les métiers de la pharmacie et de l'industrie agro-alimentaire.

- Lyon-Turin : Michel Destot est devenu le rapporteur du projet de loi qui devrait passer devant l'Assemblée Nationale avant la fin du premier semestre 2013.

T3. Le SCoT

Enquête publique

Le rapport de la commission d'enquête a été rendu le 25 octobre 2012

- Voir le rapport et la Liste des réserves et recommandations

Adoption du SCoT (extraits du site www.region-grenoble.org)

Le 21 décembre 2012, quatre ans après le lancement des travaux, les élus représentants les 13 EPCI et 273 communes du périmètre du SCoT ont voté l'approbation du SCoT, avec 85% de votes positifs. Après une année de consultation (personnes publiques associées et consultées, enquête publique) et un avis favorable de la commission d'enquête, le SCoT va devenir le document référence pour les politiques locales d'aménagement et d'urbanisme.

Le Document d'aménagement commercial, intégrant des précisions demandées par les commissaires enquêteurs, a été voté à l'unanimité.

Télécharger ici la délibération d'approbation du SCoT, ainsi que ses annexes (annexe 1, annexe 2)

…

Trois années de travail ont été nécessaires à l'élaboration de ce projet, initiant des méthodologies novatrices (voir aussi dans la page Démarche adoptée et suivantes) :

- *très large mobilisation des partenaires publiques et privés tout au long des phases de diagnostic puis de construction du projet,*
- *rencontre de l'ensemble des 273 communes, autour des grands enjeux du SCoT dont un travail important sur la réduction des enveloppes urbaines existantes,*
- *mise en réseau des six Conseils locaux de développement pour une contribution large et continue tout au long de la démarche,*
- *intégration des enjeux environnementaux dans les grandes orientations, ainsi que dans les prescriptions proposées.*

Dès 2013 et pour 20 ans, le SCoT sera le document de référence pour l'ensemble des politiques locales d'aménagement et d'urbanisme. L'ensemble des documents d'urbanisme locaux (Plans locaux d'urbanisme, Plans d'occupation des sols, Programme locaux de l'habitat, Plans de déplacements urbains, etc) devra entrer en compatibilité avec ses orientations, dans un délai allant jusqu'à trois ans.

Analyse par le Groupe du 12/14

5 séances seront consacrées à l'analyse des documents adoptés, selon la répartition suivante.

Date	Thème	Participants
15/01	Suivi du SCoT	Pierre, Alain LM
22/01	Déplacements	Pierre, Maurice
5/02	Habitat	Alain LA, Alain LM
12/02	Economie-Commerce	Janig, Alain LA
19/02	Environnement-Agriculture	Léa, Maurice