

« Mes collègues de Crolles  
disent que j'habite à chaille...  
et que le bus c'est long et pas donné !  
Vous auriez un site pour  
les mettre à jour ? »



## DOSSIER DE PRESSE

Lancement du nouveau réseau de transports en commun M réso  
Conférence de presse du **vendredi 6 septembre 2024**



# LE MOT D'INTRODUCTION DE SYLVAIN LAVAL, PRÉSIDENT DU SYNDICAT MIXTE DES MOBILITÉS DE L'AIRE GRENOBLOISE

*Ce début septembre 2024 voit la mise en service d'un nouveau réseau unifié de transports en commun sur les territoires du Grésivaudan et de la Métropole de Grenoble.*

*Ce début septembre 2024 marque un tournant majeur pour le SMMAG et les usagers des transports en commun avec M réso.*

*C'est une avancée historique puisque chacune et chacun va pouvoir se déplacer avec un titre unique sur cet espace géographique. Ce qui n'était pas le cas auparavant. Suivant la localisation de son logement, plusieurs réseaux coexistaient avec des niveaux de services et des tarifications différenciés générant des complexités de prix pour les usagers.*

*Cette arrivée de M réso qui unifie les réseaux M TouGo et M TAG et intègre certaines lignes de la Région constitue une nouvelle étape d'évolutions du réseau de transports en commun, très attendue, avec 4 directions principales :*

- 1/ De nouvelles lignes plus performantes.*
- 2/ De nouvelles offres mieux adaptées.*
- 3/ Des améliorations ciblées avec des augmentations de fréquence et d'amplitude.*
- 4/ Une tarification harmonisée et simplifiée.*

*Ce début septembre 2024 concrétise aussi une volonté et intelligence collectives fortes portées de longue date, permettant de dépasser les limites des frontières administratives dans les déplacements quotidiens des habitants en offrant un réseau de transports en commun qui s'adapte encore mieux à leurs besoins.*

*On peut habiter dans le Grésivaudan et travailler dans l'agglomération grenobloise. On peut habiter à Grenoble et travailler à Crolles. On peut habiter dans le Grésivaudan et aller au lycée à Grenoble. Les exemples ne manquent pas pour illustrer les attentes des changements espérés par les usagers pour se simplifier les déplacements quotidiens ou occasionnels.*

*Avec cette adaptation du réseau de transports en commun au bassin de vie de ses usagers, le SMMAG inscrit ses actions au cœur même de ses missions, à savoir, favoriser une alternative pertinente à l'usage individuelle de la voiture et concevoir un service adapté et efficace par rapport aux attentes des usagers.*



**Une belle ambition se concrétise enfin.  
Vous en rêviez, le SMMAG l'a fait !  
Et ce n'est pas fini...**



## UN NOUVEAU NOM POUR UNE RÉVOLUTION DANS LES TRANSPORTS EN COMMUN DE L'AIRE GRENOBLOISE

Dès le 2 septembre 2024, avec l'union des réseaux M TAG (Métropole de Grenoble) et M TouGo (Grésivaudan), se déplacer devient plus simple sur l'aire grenobloise avec M réso. En dépassant les barrières administratives, cette nouvelle offre de transports en commun permet de répondre aux besoins réels de déplacements du bassin de vie en facilitant les interconnexions entre les territoires.

Avec 104 000 trajets quotidiens réalisés entre la Métropole de Grenoble et le Grésivaudan, tout mode confondu et 52 000 entre le Voironnais et la Métropole\*, M réso vient proposer une solution de mobilité facilitée et accessible au plus grand nombre. Mieux adaptée : pour aller plus loin et plus facilement.

### M RÉSÔ EN QUELQUES CHIFFRES :



**19,9 millions**

de km commerciaux  
au bout d'un an




**370 000 voyages**

estimés en 2024 sur  
l'ensemble des lignes



**7,25 km**

c'est la distance de la ligne   
après son extension



**2€**

le prix du titre unitaire pour se  
déplacer entre la Métropole et  
le Grésivaudan



**95 lignes**

5 lignes de tramways, 14 Chrono,  
24 Proximo et 44 Flexo ainsi que 8 lignes  
Destinations Nature et Neige



# UN RÉSEAU LARGEMENT ENRICHI POUR ALLER + LOIN

De nombreuses modifications seront effectives au 2 septembre sur le réseau de transports en commun : création de nouvelles lignes, récupération de lignes anciennement gérées par la Région Auvergne-Rhône-Alpes, renforcement de lignes existantes...

## 1. UNE NOUVELLE OFFRE DE TRANSPORT ENTRE LA MÉTROPOLE ET LE GRÉSIVAUDAN

La principale nouveauté des connexions entre les deux territoires est la création de **4 nouvelles lignes Chrono**. Ces nouvelles lignes péri-urbaines ont l'avantage :

- > *D'être + rapides (en passant par les voies express)*
- > *D'avoir + de fréquences (un bus tous les 15 à 30 minutes en journée)*
- > *De rouler + tard (dernier départ à 22h).*

## 2 NOUVEAUX TRACÉS DE LIGNES :

**C9** : Une liaison directe entre la rive gauche du Grésivaudan et Grenoble desservant Villard-Bonnot, Le Versoud et Montbonnot-Saint-Martin.

**C10** : Un trajet direct entre la rive droite du Grésivaudan et la Métropole en traversant les communes de Bernin, Saint-Ismier, Montbonnot-Saint-Martin, Meylan, Saint-Martin-d'Hères et Grenoble.





## 2 ANCIENNES LIGNES EXPRESS RÉCUPÉRÉES :

**C11** : Anciennement connue sous le nom de la X01 gérée par cars Région, cette ligne rejoint M réso pour relier directement Lumbin à Grenoble avant de continuer sur Voiron.

**C12** : Il s'agit de l'ancienne X02 de la Région, elle intègre également M réso pour proposer une liaison rapide entre Goncelin et Grenoble centre, avant de terminer son trajet à Voiron.

En parallèle des lignes Chrono, l'offre Proximo est également renforcée par la récupération d'anciennes lignes cars Région : la T80 devient la 80 et relie Grenoble et Crolles, la T81 est transformée en 90 avec un trajet entre Gières et Saint-Ismier, ...

La récupération de ces lignes par le SMMAG permet de simplifier le quotidien des usagers mais également d'appliquer une tarification unifiée sur l'ensemble du territoire et plus avantageuse.

Les autres lignes concernées : **80, 82, 84, 85, 86, 88, 90**...

## 2. DES LIAISONS FACILITÉES AVEC LE VOIRONNAIS

En parallèle, les connexions avec le Pays Voironnais sont également développées grâce à la récupération d'anciennes lignes de la Région : la **C11** et la **C12**, précédemment présentées.

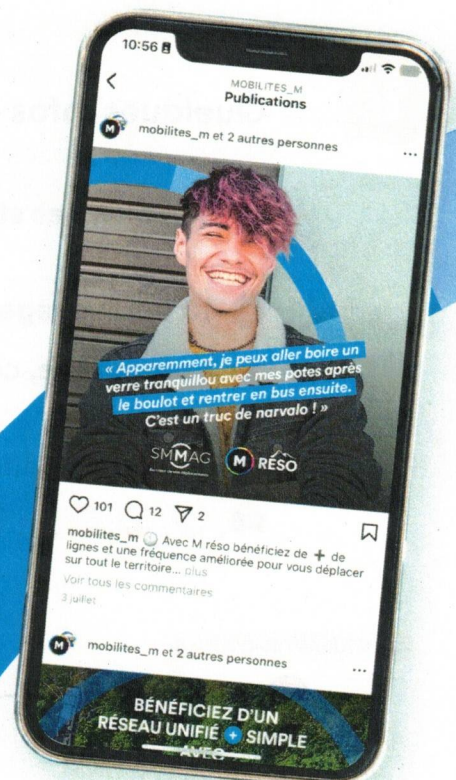
## 3. UNE OFFRE RENFORCÉE POUR LE GRAND SUD GRENOBLOIS

La grande nouveauté pour le secteur du Grand Sud Grenoblois est la création de deux nouvelles lignes Chrono périurbaines :

- La **C13**, ancienne X03 de cars Région, reliant rapidement Vizille à Voreppe, en passant par Pont-de-Claix, Grenoble ou encore Saint-Egrève.

- La **C14**, qui reprend le tracé de la ligne Proximo **26** (soit Grenoble – Le Gua / Saint-Georges de Commiers) avec une offre renforcée en journée (un bus tous les 15 à 30min) et le soir (dernier passage à 22h).

En parallèle, la ligne Proximo **23** entre Vizille et le Campus Universitaire est renforcée en journée et en soirée, pour des bus jusqu'à 22h.





## UNE OFFRE DE TRANSPORT EN COMMUN

### + TARD LE SOIR :

Pour faciliter les déplacements de loisirs ou déplacements professionnels en soirée, plusieurs lignes de transports en commun sont renforcées et roulent + tard le soir.

C'est le cas par exemple des lignes Proximo desservant Domène **15**, Sassenage/Veurey-Voroize **20** ...



## 4. LA LIGNE **D** MONTE EN PUISSANCE, POUR VOUS AMENER + LOIN

Suite aux gros travaux d'aménagement réalisés pendant l'été, la ligne de tramway **D** évolue à la rentrée pour desservir des pôles d'attractivité importants du territoire tels que le Campus Universitaire, le CHU Grenoble Alpes ou encore le centre-ville grenoblois.

Ce nouveau trajet permet la mise en place d'une portion commune avec la ligne B entre Universités – Les Taillées et Grenoble Gares ; permettant une meilleure répartition des flux d'usagers entre ces 2 lignes.



**NOUVEAUTÉ** : la ligne circulera plus tard avec un dernier départ autour d'1h du matin.



### Quelques infos clés sur la ligne **D** :

- + 10 nouvelles stations desservies.
- 10 000 voyages par jour : c'est la fréquence estimée pour la ligne D à partir du 2 septembre, contre seulement 3 700 voyages par jour avant son extension.
- en correspondance avec les lignes, **A**, **B**, **C**, **D**, **E**, **C1**, **C3**, **C4**, **C5**, **C7**, **C8**, **C11**, **C12**, **C13**, et **C14**.

SAINT-MARTIN-D'HÈRES

GRENOBLE





## **LE MOT DE SYLVAIN LAVAL, PRÉSIDENT DU SMMAG, SUR LE PROLONGEMENT DE LA LIGNE D**

*Cet été, le réseau de transports en commun aura été profondément impacté par d'importants travaux. Ces perturbations du trafic ont été compensées par des bus relais pour assurer la continuité du service aux usagers. Ces opérations ont eu lieu notamment à l'arrêt Université - Les Taillés mais aussi à l'arrêt Chavant. Elles n'étaient toutefois pas de la même nature.*

*Pour l'arrêt Chavant, il s'agissait de remise en état de l'existant afin d'améliorer la qualité du service. Pour l'arrêt Université - Les Taillés, il s'agissait de profondes évolutions pour permettre de prolonger la ligne D de l'arrêt Étienne Grappe jusqu'à la gare de Grenoble en passant par La Tronche.*

*Les travaux sont terminés et le prolongement de la ligne D est enfin effectif. Ce prolongement était attendu à plusieurs titres. Il permettra aux usagers de cette ligne d'aller plus loin sans changer de ligne de Saint-Martin-d'Hères à la gare de Grenoble. Cette ligne permettra également d'alléger les affluences sur les autres lignes et notamment la ligne B sur toute la partie en tronc commun entre l'arrêt Université - Les Taillés et la gare de Grenoble, de mieux répartir les flux d'usagers et donc d'accroître la qualité du service public et d'apporter de nouvelles connexions. C'est notamment le cas à l'arrêt Étienne Grappe avec la ligne C8.*

*Tous ces changements vont permettre d'augmenter la fréquentation. Elle devrait pouvoir être multipliée par 3. Le tram D passera toutes les 15 minutes et l'amplitude horaire sera étendue jusqu'à 1h30.*

**Le réseau change.**

**Le réseau évolue.**

**Le réseau s'adapte pour mieux répondre aux besoins des usagers.**

*Toutes ces changements sont au cœur de notre action publique pour construire les déplacements de demain au plus près des attentes des habitants du territoire.*



# SE DÉPLACER + FACILEMENT GRÂCE À UNE TARIFICATION UNIFIÉE ET ADAPTÉE

La tarification qui entre en vigueur s'inscrit également dans une volonté d'être au plus près des attentes des usagers et en fait toute son originalité, sa singularité et son efficacité au regard de ce qui peut exister ailleurs.

Deux tarifications vont donc coexister :

- Celle permettant de circuler sur toutes les lignes M réso sur la Métropole et en interaction avec le Grésivaudan.
- Celle inhérente au Grésivaudan pour toutes les personnes qui ne voyageront que dans ce périmètre géographique.

## LA TARIFICATION ZONALE :

L'exemple de l'abonnement 18-64 ans :

- Il coûte 68,70€ pour l'ensemble des lignes M réso (zone bleue sur le schéma.)
- Et 31,10 € pour la tarification intra-Grésivaudan (zone verte).



## Bon à savoir !

La prime transport s'applique aux abonnements M réso pour tous les salariés :

- À hauteur de 50 % minimum dans les entreprises du privé.
- Et de 75% pour les institutions publiques.

## LES AUTRES NOUVEAUTÉS TARIFAIRES :

À cette tarification solidaire s'ajoute une tarification revue avec :

- > La gratuité pour les enfants de moins de 5 ans.
- > La gratuité des enfants âgés entre 5 et 10 ans les mercredis, samedis et dimanches.  
Complétée par un abonnement pour cette même tranche d'âge de 44,50€ par an.
- > Une tarification simplifiée pour les jeunes avec auparavant, la coexistence de deux tarifications :  
un tarif pour les 11-17 ans initialement à 215€ et un tarif 18-24 ans à 167€.  
Avec M réso, le tarif pour les 11-17 ans et les étudiants s'établit à 187€.



## UNE TARIFICATION SOLIDAIRE ÉLARGIE

L'objectif du SMMAG est de proposer une tarification qui s'adapte aux revenus des usagers à savoir que chacune et chacun contribue à la hauteur de ses ressources et de son statut. L'arrivée du nouveau réseau unifié et harmonisé se couple ainsi à la mise en place de la réforme de la tarification solidaire qui est entrée en vigueur depuis le 1er février 2024.

Cette politique sociale, forte et prioritaire, innovante et ambitieuse se poursuit et se renforce notamment au regard de l'accroissement des précarités.

Cette tarification favorise également le changement de comportement dans les mobilités pour aller vers des déplacements moins carbonés par des tarifs attractifs.

Le nombre de nouveaux bénéficiaires de cette réforme tarifaire s'élève à 18 000.



Cette tarification se base sur le quotient familial du foyer et permet d'accéder, pour les personnes les moins aisées, à l'abonnement mensuel à partir de 2,50 euros..



### Présentation de la grille « Abonnement solidaire » :

	QF	Tarif mensuel	Niveau de réduction
Pastel A	0 à 565€	2,50€	-96%
Pastel B	566 à 715€	15,40€	-77%
Pastel C	716 à 785€	20,50€	-69%
Pastel D	786 à 900€	46,50€	-30%
Plein tarif	supérieur à 901€	66,40€	-



« J'ai vu une pub qui raconte que  
je peux me rendre directement  
à mon travail au CHU avec le tram D.  
C'est juste de la com, non ? »



Au cœur de vos déplacements



Contact presse : Sylvain LAVAL, président du SMMAG

Tél : 04 85 59 91 35 /// 06 72 21 76 95

[anthony.demanas@grenoblealpesmetropole.fr](mailto:anthony.demanas@grenoblealpesmetropole.fr)