

Avis de CIVIPOLE pour l'enquête publique Métro Câble

Pour traverser des obstacles difficiles à franchir (routes, autoroutes, voies ferrées, rivières, forêts ...) le téléphérique est un bon moyen de transport, peu impactant sur son environnement. L'idée du Métrocâble paraît intéressante à première vue. Mais, dans le contexte actuel, cet équipement est-il pertinent ?

Les lieux desservis

Le projet se base sur un futur immobilier plutôt compromis. Il est certain qu'on ne construira pas, aux Portes du Vercors, l'essentiel des logements prévus. Les risques d'inondations et la protection des terres agricoles, respectant la loi Zéro Artificialisation Nette, ne laisseront pas beaucoup d'espace à la construction. Donc, moins de logements que prévu, moins de voyageurs sur le Métrocâble.

Aménagements induits

La construction du Pôle Métrocâble/Tram A impliquerait un recul de 200m du terminus de la Poya. Cela pénaliserait les clients de Casino Fontaine, obligés de marcher plus longtemps avec leur panier roulant. Y a-t-il plus de clients du centre commercial que de voyageurs sur le Métrocâble ?

Les moyens financiers

Le Métrocâble, pour 65 millions d'Euros, voire 100 millions d'euros, va-t-il rendre un service suffisant, qui justifie cette dépense, par rapport à d'autres réalisations au même prix, ailleurs sur le réseau SMMAG ? Si le SMMAG avait les moyens de tout faire, on pourrait approuver le projet. Là, il va falloir choisir.

Les urgences

On en parle depuis des années, et rien ne se passe. Pourtant il faudrait :

- prolonger la ligne E jusqu'à Pont de Claix
- prolonger la ligne D jusqu'à Grand Place, et Lesdiguières
- prolonger la ligne A jusqu'à Sassenage
- Prolonger la ligne C1 vers Crolles. STMicroelectronics veut s'agrandir, ce qui attirera de nouveaux salariés, avec leurs besoins de déplacements. Pour éviter encore plus de circulation automobile, et la stérilisation de terrains pour des parkings, il faut offrir des transports en commun de qualité.

Nous pensons que le Métrocâble, malgré l'intérêt qu'il peut susciter, n'est pas une urgence et peut être repoussé à plus tard. Il vaut mieux couvrir les besoins de transports en commun les plus criants, là où la demande est forte.

C'est pourquoi nous demandons aux Commissaires Enquêteurs de donner un avis défavorable au Métrocâble pour mettre tous les moyens du SMMAG dans des aménagements largement prioritaires.

Le Président de CIVIPOLE

Pierre Louis Serero