



Les Associations d'Habitants. Grand Grenoble

6, rue du 4 septembre – 38000 Grenoble

Tél : 06 38 28 41 52

Courriel : lahgglo@laposte.net

RAPPORT D'ACTIVITÉS 2015

Présenté lors de l'Assemblée Générale

Mercredi 30 mars 2016

Ile Verte - Grenoble

1/LA VIE DE L'ASSOCIATION	2
2/DÉMOCRATIE LOCALE ET PARTICIPATION	5
3/AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE, URBANISME	11
4/DÉPLACEMENTS	12
5/ENVIRONNEMENT	17
GLOSSAIRE	24

1/LA VIE DE L'ASSOCIATION

CONSEIL D'ADMINISTRATION

Associations adhérentes au 31/12/2015

Grenoble

Arago-Jean Macé-Martyrs
Centre Ville
Centre Gares
Exposition-Bajatière
Malherbe
Mutualité-Préfecture
Village Olympique-Vigny Musset
Ile Verte
Patrimoine et Développement

Saint Martin d'Hères
Portail rouge
SMH Sud

Echirolles
Les Granges
Jean Jaurès

Le Fontanil
Fontanil Citoyen

Meylan

Béalières
Buclos-Grand Pré
Haut Meylan
Plaine Fleurie
Vivre aux Ayguinards
Charlaix-Maupertuis

St Egrève
Vivre à La Monta

Brié et Angonnes
Union des Habitants

Corenc

Village d'Avenir

2 réunions du CA : Espace Texier Saint Martin d'Hères, Les Granges Echirolles, réunissant 30 personnes en moyenne.

8 réunions de Bureau

BUREAU

Président : Alain LAURIOT, Grenoble Arago-Jean Macé-Martyrs
Vice-Présidents : Marie-Christine SIMIAND, Grenoble Mutualité-Préfecture
Marc NOUVELLON, Meylan Les Béalières
Evelyne BONNAIRE, Saint Martin d'Hères Portail Rouge
Bernard FARNAULT, Ayguinards Meylan
Trésorier : André XIBERAS, Grenoble Village Olympique-Vigny-Musset
Trésorier adjoint Fabrice SCHAACK, Grenoble Berriat-St Bruno-Europole
Secrétaire : Maurice OZIL, Meylan Charlaix-Maupertuis,
Membres : Bernard MALRAISON, Grenoble Saint Laurent Rive droite
Dominique TATUR, La Tronche
Béatrice JANIAUD, Grenoble Malherbe

PERSONNEL ET LOCAL

Janig MOURO (depuis le 1^{er} décembre 2008) – permanente, chargée de mission et coordinatrice de l'association

Catherine DUSSART (depuis le 13 janvier 2015) – permanente, assistante administrative

Sara CARADEC – Chargée de mission dans le cadre de l'organisation de la Biennale de l'Habitat Durable du 9, 10 et 11 avril 2015, en stage de fin d'études Master 2 Urbanisme de janvier 2015 à avril 2015.

Jennifer MBON, Juliette DUPERRAY, Kevin CLEMENT, Marion GUEYDAN, Younès CHAOUITE - Jeunes en service civique avec Unis-Cité, dans le cadre du projet « Et si on se lançait dans le compostage ? », de février à juin 2015.

Un local au 6 rue du 4 septembre – Grenoble, partagé avec le CLUQ, mis à disposition par la Ville de Grenoble.

COMMISSIONS ET GROUPES DE TRAVAIL

12/14 du mardi : Ce groupe se réunit tous les mardis de 12h à 14h, au local. Ouvert aux membres de toutes les associations adhérentes comme les commissions, c'est un espace privilégié d'échanges et d'information. En moyenne, 15 personnes participent à cette réunion hebdomadaire

Ce groupe de travail est animé par Alain LAURIOT et Janig MOURO.

Démocratie Locale et Participation : cette commission traite des sujets d'actualités concernant la démocratie locale et la participation : Politique et pratique de la participation, Conseils Citoyens, Assises Citoyennes de Grenoble et Echirolles, avenir du Conseil de Développement, de la Commission Consultative des Services Publics Locaux et les Comités d'Usagers.

Elle se réunit toutes les 6 semaines, le lundi de 17h30 à 19h30. Des rencontres complémentaires peuvent être proposées sur des sujets urgents et plus focalisés. D'autre part, cette commission pilote le rapprochement des deux associations CLUQ et LAHGGLO. Pour 2016, mise en place de nouvelles commissions communes (culture, mobilité), votation citoyenne (lettre à M. Le Maire de Grenoble), et sujets suivant l'actualité.

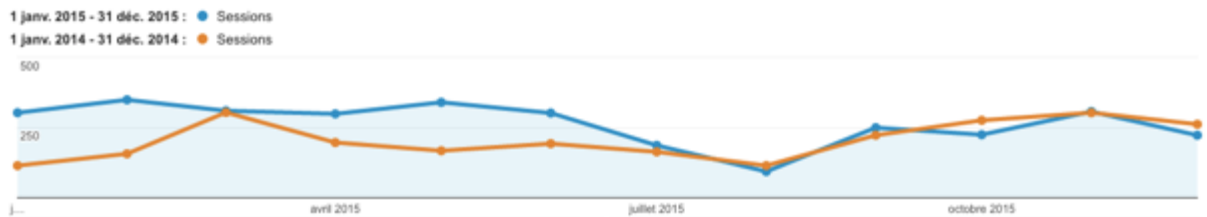
Qualité de Ville/Mutations urbaines : en 2015, elle a regroupé deux commissions dans le cadre du rapprochement CLUQ-LAHGGLO. La Commission s'est consacrée essentiellement au Programme Local de l'Habitat et au Plan Local d'Urbanisme Intercommunal. C'est sur ces deux domaines qu'elle interviendra dans les mois à venir. Ses interventions sont très ancrées aux recommandations du SCoT qu'elle avait largement approuvées.

COMMUNICATION

Site internet / www.lahgglo.org

Suivi par Janig MOURO

- publication de 43 articles concernant l'actualité
- publication d'un résumé des **12/14 du mardi** depuis septembre 2015 (hebdomadaire depuis janvier 2016)
- création d'un blog dédié au compostage <https://compostdegre.wordpress.com/>



2/DEMOCRATIE LOCALE ET PARTICIPATION

CONVERGENCE CLUQ-LAHGGLO



Considérant que le glissement de plus en plus de compétences vers le niveau Métropole engendre chez les habitants un besoin accru de clarification du système de gouvernance et de mise à niveau de leurs capacités d'action, les Bureaux du CLUQ et de LAHGGLO ont décidé de faire examiner par la commission mixte Démocratie locale et Participation, l'opportunité de converger vers une seule association. Une communication en ce sens a été faite dans nos AG 2015 respectives.

Les objectifs attendus de cette évolution seraient :

- de produire une meilleure image, une meilleure lisibilité, certes pour l'extérieur (à commencer par les élus), mais aussi et surtout pour nos propres adhérents,
- de rationaliser nos fonctionnements et l'interconnaissance entre les deux associations sœurs,
- d'améliorer la capacité d'action en ne consommant pas inutilement le temps des bénévoles, de disposer d'un meilleur dispositif pour faire face aux nombreuses sollicitations de tous bords.

Dans un premier temps les Conseils d'Administration respectifs votent le principe d'une adhésion croisée, se traduisant par la présence, dans chacun des deux CA, de 2 délégués de l'autre CA. Ensuite, les deux partenaires fonctionnent avec un CA commun, selon les modalités adaptées. Dans un troisième temps, qui couronnera le fonctionnement couplé pendant la deuxième phase, on aboutira à une association dont le nom est encore à trouver.

En ce début, quatre commissions communes sont lancées :

Commission	CLUQ	LAHGGLO
Démocratie Locale et Participation	Stella SOTTA	Bernard FARNAULT
Qualité de Ville et Mutations Urbaines	Henri DE CHOUDENS Jean-Pierre CHARRE	Alain LAURIOT
Animation, Manifestations et Culture	Gisèle LIPOVETSKY	Marie-Christine SIMIAND
Mobilité (en cours de construction)		Marc NOUVELLON

ACTIONS CIBLEES



Enquêtes publiques

Nous participons autant que possible aux enquêtes publiques, même et surtout quand elles sont très techniques et complexes. S'il y a enquête publique, c'est qu'il y a matière à demander l'avis des habitants.

Nous demandons systématiquement qu'il y ait réunion publique et nous l'avons obtenue pour l'enquête sur l'exploitation du « gîte » géothermique sur la presqu'île, question complexe pour des béotiens, mais qui a permis des échanges riches et constructifs.

INSTANCES DE CONCERTATION INTERCOMMUNALES

Forums métropolitains de la Participation : La métropole, c'est vous.



Pour préparer sa délibération-cadre sur la participation, Grenoble Alpes Métropole organisait 6 forums en juin 2015 (Eybens, Vizille (forum associations), Claix, La Tronche, Saint-Egrève et Grenoble (forum jeunes)).

LAHGGLO a participé à chacun de ces forums où étaient proposés des stands quiz, expression, « mon territoire métropolitain », et un stand créativité et imaginaire. On peut saluer l'effort d'ouverture sur un territoire vaste, et auprès de publics divers. Mais on en retire un goût d'inabouti, lié à une annonce tardive des forums, à une communication mal relayée dans les communes, ... Il reste qu'il faut encore avancer sur de grandes questions : comment rendre le citoyen acteur ? comment organiser la proximité sur ce grand territoire ? comment le citoyen peut-il participer au contrôle de cette institution ?

Le 6 novembre 2015, le Conseil Métropolitain a voté sa délibération cadre sur la participation citoyenne. LAHGGLO a salué cette délibération mais demande qu'une véritable charte soit écrite, sur la base de l'ancienne charte.

Conseil de développement de Grenoble Alpes Métropole



Représentants : Marie-Christine SIMIAND (Vice-Présidente du C2D), Alain LAURIOT (Suppléant)

La terrible maladie, et au mois d'août le décès de Catherine POUYET, présidente du Conseil de Développement de Grenoble Alpes Métropole, qui fit preuve d'un courage exemplaire, fut une terrible épreuve pour les membres du Conseil. Femme d'exception, elle associait force et douceur, conviction et ouverture et avait su insuffler un bel élan au C2D.

Elle a été relayée à sa demande par deux co-vice-présidents (dont l'un était la représentante de LAHGGLO) qui ont dû affronter l'annonce de la baisse du budget de 40% et de 50% du personnel mis à disposition. Malgré des efforts pour convaincre les élus en les invitant à dialoguer avec le C2D, en

adressant un courrier d'alerte, la situation n'a pas évolué sur la question du personnel, et on sait combien le travail remarquable des chargés de mission est important.

Cependant il faut noter que depuis mars 2014, il n'y a eu aucune saisine en dehors de celle qui était indispensable pour débloquer des financements de la Région. Il n'y a pas eu de réponse au courrier d'alerte sur la nécessité d'une saisine sur le projet métropolitain. Par ailleurs la Métropole a organisé 6 forums réunissant en moyenne une quarantaine de personnes au cours desquels des paroles éparses ont été rassemblées et synthétisées par les organisateurs. Aucun débat n'a pu avoir lieu sur les projets de délibération sur la démocratie participative, sur la CCSPL, ni sur le C2D.

Ces textes ont été communiqués 3 heures avant l'ultime plénière et 3 jours avant le vote des délibérations le 6 novembre 2015, date qui fixait la fin du conseil de développement et annonçait le lancement de l'appel à candidature pour le conseil de développement renouvelé.

Avec les délibérations sont apparus Comités d'usagers, panels, outils numériques et un "Comité Permanent de la Participation" qui joue un rôle clé dans l'organisation de la participation. Il a déjà eu pour mission de sélectionner les candidats à la CCSPL et au C2D lorsque les effectifs dépassaient les quotas définis dans la délibération. Pour d'autres collèges on déplore un manque de candidats. Le nouveau Conseil de Développement devrait se réunir pour la première fois en avril 2016, soit deux ans après la mise en route du nouveau conseil métropolitain... Il sera vraisemblablement composé de 80% de nouveaux membres, les mandats ayant été fixés à 3 ans renouvelables une fois.

La délibération sur la démocratie participative a ainsi décrété la mort de la Charte de la Participation qui avait donné lieu à un travail de rédaction partagé entre le C2D, les Associations d'Habitants et la Métro. Doit-elle reposer en paix ou ne faudrait-il pas mieux la reprendre et la réactualiser ?

La veille de sa dissolution, le Conseil de développement a organisé la première Rencontre Régionale des Conseils de Développement d'Auvergne-Rhône-Alpes à laquelle ont participé près d'une quarantaine de conseils, des représentants de la Coordination Nationale des Conseils de Développement et des élus. Ils ont adressé une lettre aux candidats aux élections régionales et disposent maintenant chacun d'un annuaire leur permettant de se mettre en réseau, de rechercher des partenaires pour un travail thématique partagé ou un échange de bonnes pratiques, d'être force de proposition vis à vis de la Région. C'était un évènement réussi pour une fin de mandat.



Fonds de Participation Intercommunal - FPI

Notre représentant: Michel BRUN

Le FPI est un outil administratif et financier de la Métro pour soutenir des initiatives d'habitants favorisant la participation citoyenne. Une enveloppe financière est destinée à financer des projets en lien avec des axes de projets portés par la Métro que sont «l'environnement et la nature», «la mobilité», «la solidarité » et la « citoyenneté ». Le comité d'attribution propose des projets au Bureau de la Métro qui décide in fine de l'octroi des financements accordés dans le cadre du FPI. Il accueille et auditionne les porteurs des projets présélectionnés par les Services et propose au Bureau de la Métro les montants des aides. Il s'est réuni à 3 reprises en 2015.

Sur les 19 projets présentés au Comité, 16 ont été soutenus pour une somme globale de 31 150€, avec des montants d'aide en moyenne de 1 600€. Ces montants ont été fixés en tenant compte de l'intérêt des projets, de leur budget global, du soutien demandé et de l'enveloppe globale. En 2016, le FPI évoluera pour s'adapter au nouveau territoire métropolitain.



Commission Consultative des Services Publics Locaux de Grenoble Alpes Métropole et du SMTC

Nos représentants : Jean-Jacques KEMLER, Alain LAURIOT, Maurice OZIL

A un rythme de 4 à 5 réunions par an, sont passés en revue les rapports annuels des délégataires de services publics, les rapports coûts et qualité des services publics (eau, assainissement, Pompes Funèbres Intercommunales, déchets, Golf, Stade des Alpes, fourrière animale, déplacements...). Peu connue, c'est un lieu très intéressant d'information et de débat. Une partie de l'année 2015 a été consacrée à faire un bilan de la CCSPL et des propositions en vue de la délibération-cadre de novembre 2015.

Réseau Territorial de la Participation - RTP

Nos représentants : Marie-Christine SIMIAND, Janig MOURO, Bernard FARNAULT

LAHGGLO est membre de ce Réseau qui rassemble principalement élus et services de la participation des communes de la Métropole. Son objectif est de faire du lien entre les communes et de créer une culture de la participation à cette échelle. Il propose des temps de réflexion sur les conditions de la participation et des temps de formations spécifiques.



Comité d'usagers de l'Eau et de l'Energie

Nos représentants : Bernard FARNAULT, Fabrice SCHAACK, Jean-Jacques KEMLER

La gestion de l'eau est une compétence de la Métropole depuis 2015. Ce comité est piloté par un Vice-Président délégué soutenu par les directeurs de l'eau et de l'assainissement. Ce comité a été installé en septembre 2015. Les 4 réunions de 2015 ont été intenses : prise de connaissance des différents dossiers concernant l'eau et l'assainissement ; tarification de l'eau ; mise en place de la tarification sociale de l'eau ; nouveau règlement de service de l'eau (document de référence et obligatoire). Ces trois sujets ont été mis en délibération et votés, au Conseil Métropolitain le 18 décembre 2015.

Au programme de 2016, visite de sites, assainissement, rivières. Des groupes de travail, sur un sujet donné, seront mis en place (demande faite par le Comité des Usagers). Au sein de LAHGGLO, un groupe de travail est en place, pour travailler entre les réunions du Comité.

Le Comité d'usagers Energie vient d'être créé et n'a pas encore été réuni.

INSTANCES DE CONCERTATION COMMUNALES



Conseils citoyens indépendants de Grenoble - CCI

LAHGGLO a suivi la mise en place des 7 Conseils Citoyens Indépendants en 2015. Ils regroupent chacun environ 40 personnes. Une moitié est issue d'un tirage au sort parmi ceux qui ont fait acte de candidature et l'autre moitié vient de membres tirés au sort dans les listes électorales en respectant des règles de représentativité bien précises.

Pour le moment, les 7 CCI se mettent en place dans un cadre (charte de fonctionnement) souple pour garantir leur indépendance. Ils proposent des projets pour leur quartier, étudient des projets présentés par la mairie, et interpellent cette dernière via le conseil municipal. Un vrai premier problème à régler semble, en ce début de mise en place, celui d'arriver à mobiliser et garder actifs les membres tirés au sort sur liste électorale.

Conseils de Quartier Politique de la Ville



A partir du 1er janvier 2015, le contrat de ville de Grenoble-Alpes Métropole succède au Contrats Urbains de Cohésion Sociale - CUCS, en application de la loi de programmation pour la ville et la cohésion urbaine du 21 février 2014 (loi n° 2014-173). Le processus d'élaboration de ce nouveau contrat partenarial est en cours. Sa signature interviendra avant juin 2015. Cinq communes de Grenoble-Alpes Métropole sont concernées par la nouvelle géographie prioritaire : Echirrolles, Fontaine, Grenoble, Pont-de-Claix, Saint-Martin d'Hères.

La loi fixe des objectifs pour l'instruction de la programmation 2015 du contrat de ville sur pas moins de 12 thèmes parmi lesquels : la lutte contre les discriminations, l'insertion et l'accès à l'emploi, l'éducation, la tranquillité publique... En matière de participation des habitants, la Métro concentrera son effort sur l'accompagnement à la mise en place des conseils citoyens puis à leur fonctionnement. Elle soutiendra aussi les actions visant à impliquer davantage les publics les plus éloignés des démarches participatives par le tirage au sort par exemple.

LAHGGLO a suivi ce dossier depuis deux ans afin d'identifier les synergies potentielles entre les dispositifs participatifs dans lesquels elle agit et la mise en place de ces conseils citoyens Politique de la ville.

AU NIVEAU REGIONAL

Suivi par Marie-Christine SIMIAND, Bernard FARNAULT

Démocratie et Territoires



Le 15 juin 2015, LAHGLO participait à une journée au Conseil Régional, avec une conférence de Majo HANSOTTE (docteur en philosophie et en lettres à l'Université de Liège), sur la citoyenneté et des ateliers autour des facteurs de réussite et d'échecs des projets participatifs.

CARRACQ – Carrefour Régional des Associations et Comités de Quartier



Depuis plusieurs années, LAHGLO rencontre des associations de quartier dans la région. Avec Lyon, St Etienne et Clermont-Ferrand, elle cherche à partager les bonnes pratiques pour favoriser la reconnaissance des associations d'habitants. A l'occasion de ses 40 ans, l'association de Clermont-Ferrand a invité des représentants de Lyon et Grenoble pour célébrer son anniversaire, le 11 juin 2016.



Faire Ensemble en Rhône-Alpes Auvergne, avec la FONDA

Laboratoire d'idées du monde associatif créé en 1980, la Fonda a pour objet de comprendre et valoriser le fait associatif et sa contribution à la construction d'une société décloisonnée et respectueuse de l'initiative citoyenne. Elle a organisé un séminaire le 27 novembre 2015 à Lyon.

Quels sont les grands défis pour l'avenir du territoire, quelles réponses apportent les acteurs associatifs et leurs partenaires, comment inventer ensemble des solutions innovantes?

Journée coupée en deux parties: matinée consacrée à la présentation des travaux, après-midi ateliers, sur 5 thèmes différents (réduire les inégalités, développer le pouvoir d'agir des citoyens et des collectifs, développer de nouveaux modèles économiques, répondre aux enjeux de l'écologie, développer les coopérations (via le numérique)). Synthèse : creusement des inégalités, enjeux écologiques, défiance à l'égard des institutions ... Ou l'on s'aperçoit que chaque association présente les mêmes interrogations et les mêmes difficultés (bénévoles, ressources financières).

Prochaine rencontre 7 et 8 avril 2016, Paris

3/AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, URBANISME

LAHGLO s'implique directement ou indirectement par ses associations adhérentes aux projets d'aménagement de la Métropole : *Presqu'île, Esplanade, Gare, Portes du Vercors*. Ses interventions sont essentiellement orientées vers l'application des directives du SCoT dans ces projets.

CARTE DES INITIATIVES CITOYENNES

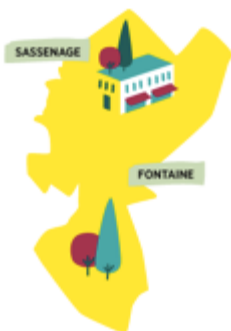


Suivi par Janig MOURO

Lors de la journée grand public de la Biennale de l'Habitat Durable 2015, LAHGLO lançait la [carte interactive des initiatives citoyennes](#). Réalisée sur une plateforme open source (UMAP), elle est libre de droits et appropriable par qui le veut. Elle est ouverte pour toute personne désireuse d'ajouter une initiative personnelle ou collective.

Cette carte a été complétée lors de la journée des initiatives ALTERNATIBA, en septembre 2015. Excellent objet de discussion, elle attire toutes les générations par son aspect ludique.

CONCERTATION PROJETS URBAINS



Porte du Vercors (Fontaine, Sassenage)

Suivi par Claude GILET

Après le lancement en 2014, plusieurs temps de concertation se sont déroulés en 2015. Le projet s'étalera sur 10 ans, avec une première tranche de 580 logements, 3 100 m² de commerces et services, et une 2^{de} tranche avec 700 logements, 1 200 m² d'activités économiques, 400 m² de commerces. Ce qui porte à environ 700 emplois. Des projections à 2040 annoncent 700 logements supplémentaires, ainsi que 16 000 m² de services.

Au programme : remise à l'air de la rivière Petite Saône, création d'une avenue et d'un parc. Un transport par câble permettra de relier cette zone à la Presqu'île et à Saint Martin le Vinoux.

Les problèmes posés sont de plusieurs ordres : la zone est agricole et inondable, elle est traversée par un gazoduc. Les habitants demandent de maintenir cette zone agricole pour du maraîchage et des jardins partagés ; ils souhaitent un respect des trames verte et bleue existantes, une circulation apaisée et des immeubles de petites tailles avec des lieux de convivialité. Le projet est conditionné par l'obtention d'un droit d'urbanisation dans cette zone inondable.

Site dédié : <http://www.portesduvercors.lametro.fr/>

4/DEPLACEMENTS

La participation de LAHGGLO aux réflexions d'agglomération sur les déplacements s'est traduite essentiellement par des actions concrètes pour identifier les freins au changement de mode de déplacements et pour accompagner ce changement. Il apparaît clairement que cette problématique de la levée des freins par rapport aux changements est un facteur décisif de la réussite des projets initiés par la société.

Des réticences, des résistances, on en trouvera aussi bien chez les élus, les techniciens que chez les habitants. Cela concerne bien évidemment tout ce qui touche aux évolutions liées à la mise en place du prochain Plan de Déplacements Urbains. LAHGGLO mène un travail concret sur ce thème en y associant le plus grand nombre de ses membres. Cela en dépit des idées toutes faites.

DESSERTE DES ZONES PEU DENSES

Dans les zones peu denses de la Métropole, la couverture en transport en commun à un coût raisonnable atteint ses limites. Il n'y a probablement pas une seule solution susceptible de couvrir tous les besoins mais plutôt un bouquet de solutions.



Bustaxi

Suivi par Maurice OZIL

Il s'agit de tester un service de rabattement en taxi vers et depuis le réseau de transports en commun structurant de l'agglomération.

Ce service Bustaxi est une réponse aux besoins des habitants, que leur condition physique ou des contraintes particulières (personnes âgées, bagages pesants, pas de voiture, intempéries...) empêchent d'effectuer à pied le trajet nécessaire pour rejoindre le réseau. En plus de rendre service aux personnes, cela permet de diminuer l'utilisation des voitures privées et ainsi limiter les véhicules circulants ou les véhicules immobilisés dans les zones où les ressources de stationnement sont critiques.

Depuis mars 2014, LAHGGLO est porteur du projet soutenu par le SMTC.

Nous en sommes à l'étape 3 du dispositif, avec l'extension en janvier 2016 de la commune fraîchement intégrée à la Métropole : Brié et Angonnes, après l'extension à Corenc, La Tronche en octobre 2014.

Un rapport détaillé de l'étape 2 a été réalisé en Novembre 2015. Il fait apparaître un réel intérêt pour ce service si l'on se réfère aux avis des utilisateurs.

Certaines données manquent pour déterminer en quoi sociologiquement il rend des services à une tranche de population que l'on pourrait souhaiter aider. Ce sera un objectif de remonter cette information dans la troisième phase de l'expérimentation qui a démarré en juillet 2015.



Auto Stop Organisé

Suivi par Maurice OZIL

Autre possibilité à explorer pour la desserte des zones peu denses qui pourrait enrichir le bouquet de solutions. Toute la journée, et en particulier aux heures ouvrables, il y a quantité de véhicules individuels qui circulent en général avec une seule personne à bord.

Comment utiliser cette ressource disponible en ligne avec la COP21 – Conférence de Paris pour le Climat, et en faire profiter la collectivité ? Cela contribuerait à diminuer les fonds publics affectés aux transports en commun qui ne sont pas très adaptés économiquement et écologiquement aux zones peu denses.

Le covoiturage qui relève de ce principe d'optimisation des ressources s'est développé de manière importante ces dernières années. Mais il est moins adapté pour les trajets courts et imprévisibles.

Le principe de l'Autostop semble assez naturellement plus adapté. Mais il souffre d'une mauvaise image en matière de sécurité et il faut revaloriser l'image sociale de ce mode de déplacement. Est-il possible de lever cette réserve en faisant appel à une procédure qui donnerait toute satisfaction sur ce point ? Ce serait l'Auto Stop Organisé.

Le groupe de travail qui s'est constitué sur ce sujet s'est donné pour but, à partir d'entretiens avec des habitants, du bilan d'expériences en cours localement et en France plus généralement, de monter un projet. Nous avons souhaité mettre toutes les initiatives potentielles, des territoires contigus à la Métropole, en synergie avec nos cogitations.

Nous en sommes à la définition du service, à la préparation d'un budget réaliste en fonction des partenaires pressentis pour nous suivre dans la démarche, pour une mise en service prévisionnelle à la rentrée 2016. Un questionnaire pour approcher les questions de perception du service, d'acceptation des règles de fonctionnement, de validation des dispositions retenues pour rassurer les pratiquants quant à la sécurité va être lancé très largement dans nos réseaux en mars 2016.



Journée de la mobilité durable – 17 septembre 2015

Suivi par Marc NOUVELLON

Après l'édition de 2014, LAHGLO a participé à cette journée, organisée par le CEA, le Plan de déplacements Inter-Entreprises Presqu'île, CITELEC et le Dauphiné Libéré. Présente dans le village de la mobilité, elle a mis à profit ce temps de rencontre grand public pour mener des interviews sur les dessertes en zones peu denses. Les résultats de l'enquête ont été versés au dossier du projet d'Auto-stop organisé en cours réflexion.

TRANSPORTS EN COMMUN



Transport en commun : et si l'on parlait gratuité ?

Suivi par Marc NOUVELLON, André XIBERAS

Au cours de l'année, il a été question de la gratuité des transports publics à plusieurs reprises dans la région grenobloise : articles de presse, débats publics.

Au sein de LAHGGLO, si les avis divergeaient sur la pertinence ou non de cette disposition, il existait un consensus quant à la méconnaissance des tenants et aboutissants de la gratuité. Un groupe de travail s'est donc constitué pour répondre à la question :

- Quelles seraient les raisons d'instaurer la gratuité des transports en commun dans notre région ?
- Quelles en seraient les conditions de mise en place, quels impacts et quels effets ?

Ce travail s'est concrétisé par la rédaction d'un mémento de 11 pages en octobre 2015, et avec pour ambition d'être le préambule à un débat contradictoire à organiser en 2016, afin d'éclairer le public sur les enjeux de la gratuité. Ce débat se tiendra le mercredi 6 Avril 2016.



Concertation Métrocâble

Suivi par Alain LAURIOT

Grenoble Alpes Métropole a lancé un projet de liaison par câble entre Fontaine, Sassenage, Grenoble et St-Martin le Vinoux. Il s'agit notamment de relier les lignes de tram A, B et E, au niveau de la "Presqu'île".

Une concertation préalable s'est tenue du 5 Octobre au 13 Novembre, avec 3 ateliers publics, 7 expositions et registres d'expression libre, un registre d'expression libre en ligne.

La concertation portait sur le choix des cabines, le choix des pylônes, l'automatisation des stations

LAHGGLO fut présente à 2 des 3 ateliers. Elle a fait part de ses remarques et regrets concernant la démarche de concertation et le projet. Elle a notamment exprimé le regret de voir un projet "ficelé" dans ses grandes lignes (Type de câble, tracé, nombre de stations), et que la concertation préalable ne portait que sur des aspects relativement mineurs.

Le texte complet de l'avis de LAHGGLO est en ligne.



Comité Vélo

Suivi par Marc NOUVELLON

Par la présence de plusieurs de ses membres, LAHGGLO a participé aux 3 réunions du "Comité de concertation vélo" organisées par Grenoble Alpes Métropole et qui se sont tenues en mai et juin 2015.

L'objectif de ce comité était de définir, dans l'idéal, des axes structurants pour de futures "Autoroutes à vélos", c'est-à-dire en faisant abstraction de toute contrainte matérielle et urbaine, financière ou de circulation. Ce travail a abouti à un consensus sur 4 cheminements, Est-Ouest et Nord-Sud, qui pourraient être les axes structurants de l'agglomération.

En octobre 2015, la presse faisait état des conclusions du Comité vélo, le présentant comme le résultat d'un travail complet sur le sujet et aboutissant à une quasi-décision sur les tracés proposés. Par ailleurs, les informations du DL étaient particulièrement restrictives, par exemple, le concept d'"Autoroute à vélos" n'était pas précisé, provoquant ainsi l'incompréhension et la méfiance de bon nombre d'habitants.

LAHGGLO a fait part de ces réactions dans un communiqué le 15/12/2015.



Accompagnement à la pratique du vélo - APV

Suivi par Evelyne BONNAIRE

L'accompagnement à la pratique du vélo a débuté en juillet 2015 en collaboration avec la Plate-forme Mobilité (CCAS de Grenoble) qui nous communique les contacts des personnes souhaitant être accompagnées.

À partir d'une liste de 6 noms cet été et 4 bénévoles, nous sommes passés à 24 demandes et 8 bénévoles en février.

L'accompagnement consiste à entretenir la motivation auprès des stagiaires, en leur permettant à la sortie d'un stage niveau 1 suivi auprès du moniteur diplômé, de conforter les acquis afin de s'inscrire au niveau 2, puis/ou d'un niveau 2, d'être en capacité de se déplacer de manière autonome dans le quartier proche, puis en ville.

Il s'agit aussi de les aider soit à remettre un vélo en état, soit à en acheter un, ou le louer à Métrovélo, ou encore connaître les endroits où réparer. Nous recherchons toujours des bénévoles, afin de personnaliser au mieux l'accompagnement et répondre aux nouveaux besoins à l'issue des stages de mars. Et déjà, un grand merci à l'équipe qui a œuvré jusqu'à présent !

INSTANCES DE CONCERTATION



Commission Consultative des Services Publics locaux du SMTC - CCSPL

Nos représentants : Maurice OZIL, Alain LAURIOT

En 2015, la CCSPL s'est réunie une fois et a examiné le rapport du délégataire SEMITAG, le suivi de la mise en œuvre du nouveau Réseau TAG, les investissements.

Comités de ligne



Les comités de ligne du SMTC sont des lieux d'expression des besoins en matière de transports en commun dans la cuvette grenobloise. Ces instances consultatives, mise en place par le Syndicat Mixte des Transports en Commun concernent l'ensemble des lignes SMTC de la Métro.

Elles réunissent divers acteurs dont des représentants du SMTC, des usagers (individuels ou représentants associés), des syndicats, ...

Plusieurs réunions dans l'année, préparées et animées par les services techniques du SMTC et présidées par un élu du SMTC référent, permettent ainsi d'aborder les questions de desserte, d'horaires, de correspondance, d'information, de sécurité ou de perturbations diverses du trafic.

LAHGGLO a participé aux réunions des 4 secteurs de la Métro.

Les comptes-rendus sont disponibles sur le site de www.lahgglo.org / onglet mobilité-déplacements

5 / ENVIRONNEMENT

Les questions liées à l'environnement ont été particulièrement présentes dans le débat public au cours de l'année. Entre enquête publique et interpellation des pouvoirs publics, les membres de LAHGGLO se sont employés à montrer que ces questions sont essentielles pour le bien-être des habitants et la qualité de leur cadre de vie.

RISQUES



Secrétariat Permanent pour la Prévention des Polluants et des Risques dans l'Y Grenoblois/DREAL – Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement.

Notre représentant : Fabrice SCHAACK

Membre du collège Associations, LAHGGLO participe au comité de pilotage et en particulier aux réflexions « aménagements et risques ».

La participation de LAHGGLO au fonctionnement du SPPPY permet de faire entendre la parole des citoyens ordinaires et des habitants au sein d'une instance fortement focalisée sur les besoins des industriels, et à aider à transmettre aussi aux citoyens la notion d'équilibre entre le risque et le développement technologique.

Pour 2016, le sujet principal fut l'élaboration d'un plan de circulation des véhicules transportant des matières dangereuses, un document qui est l'aboutissement d'un travail de plusieurs années à la DREAL.



Comité de suivi de la sécurité sur SOBEGAL

Dans le même esprit, LAHGGLO a participé à la première réunion du comité de suivi de site concernant la société Sobegal, qui exploite une plateforme de stockage et de répartition de gaz propane et butane à Domène.

Ce comité de suivi de site participe au Plan de prévention des risques technologiques (PPRT) en cours d'élaboration pour la région grenobloise.

Test Incendie sur la Plate-Forme de Claix

LAHGGLO a participé comme observateur à un exercice d'incendie sur la plate-forme de Claix.

Un rapport a été envoyé au responsable du test mettant en exergue la sécurité générale du site : accès au site, vérification des identités, sécurité des observateurs (casque, mais pas de lunettes de protection), contrôle des entrées de personnes « connues ».

LE CLIMAT CHANGE ... ET MOI ?

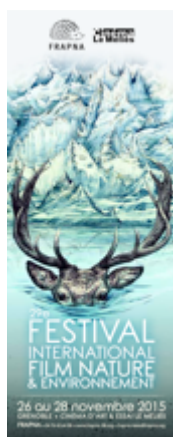
Deux soirées de grand cinéma



Suivi par Béatrice JANIAUD, Fabrice SCHAACK, Janig MOURO

LAHGGLO, la FRAPNA – Fédération Régionale des Associations de Protection de la Nature et le MELIES ont organisé le 30 octobre, l'avant-première du film DEMAIN, réalisé par Cyril DION et Mélanie LAURENT dans le cadre du Festival International du Film de l'Environnement. La salle comble du Méliès et l'enthousiasme du public nous ont confortés dans l'idée d'organiser de tels événements.

En savoir plus sur <http://www.demain-lefilm.com/>



L'émotion fut également au rendez-vous le 28 novembre, grâce au collectif de clowns qui nous a ravis de saynètes truculentes, poétiques et parfois tristes, avant de profiter d'une séance cinéma avec le film « Les bêtes du sud sauvage »

Sensibilisation par l'émotion avec « Climat, clowns & moi »

Nous avons fait appel à 10 clowns, autour du collectif « Les Zénez » pour faciliter la prise de contact avec le grand public par l'humour ou la sensibilité, pour éviter de se sentir jugé, pour produire une restitution décalée.



Ces clowns ont rencontré les élus, des agents de la Métro, des habitants de tous âges et de toutes conditions : et c'est le choc ! A la fois burlesque et sensible, ces improvisations nous ont interpellées sur la perception que nous avons du changement climatique.

Lutte contre les moustiques



Suivi par Dominique TATUR, Stéphane PERRET, Pierre-Louis SERERO, Janig MOURO

Les plaintes des habitants se sont fortement accrues depuis l'arrivée des moustiques Aedes ou moustique-tigre, dont la pique est douloureuse, mais aussi vecteurs potentiels d'épidémie.

Si chaque habitant est concerné car il peut agir sur ses espaces privés et dans ses démarches de tous les jours, l'action au niveau individuel est vite apparue insuffisante.

LAHGGLO a demandé à la Métropole de s'assurer de l'assainissement des espaces publics et de règles d'urbanisme adaptées (toits terrasses, regards eaux pluviales,...)

La mobilisation des associations de quartier a déjà contribué à ce qu'une dizaine de communes concernant un habitant sur cinq demandent une

action de démoustication. Cependant, la réussite de l'action passe par la mise en place d'un plan d'actions efficaces et communautaires (*) impliquant tous les centres de décisions concernés et coordonnées par les autorités compétentes.

C'est pourquoi, début 2016, un certain nombre d'associations d'habitants ont décidé de créer un Collectif Action Moustiques, le CAM – Collectif Actions Moustiques, avec l'appui de LAHGGLO.

(*) forme d'intervention qui reconnaît aux individus la capacité à être les principaux acteurs du développement de leur collectivité

ENERGIE ET CLIMAT



Solaire citoyen

Suivi par Fabrice SCHAACK et André XIBERAS

LAHGGLO a été invitée à participer à une réflexion quant aux modalités de création ex nihilo d'une société dont l'objet était le développement, la production et la vente de tout type d'énergie renouvelable, solaire, biomasse.

Particuliers, associations, collectivités et industriel coopératif ont travaillé ensemble pour élaborer une étude de marché (centaines de toits), les statuts de la société et le modèle économique. Ils s'évertuent actuellement à s'entourer de partenaires – associés, professionnels – volontaires et sûrs.

ENERG'Y CITOYENNES prendra son envol en mai prochain et rendra ainsi concrets ses projets. Une dizaine de « toits solaires » devraient être mise en place d'ici fin 2016.

LAHGGLO a donc participé aux travaux amont de création d'une entité, si ce n'est industrielle, pour le moins de services industriels. Doit-elle maintenant s'engager en aval et devenir associé-fondateur de cette entité ? Doit-elle ou peut-elle participer, peu ou prou, à la gestion d'une société citoyenne ?

Plan Air Climat – pollution de l'air

L'association a participé aux rencontres consacrées au Plan Air Climat, à la Protection de l'atmosphère, et a assisté à la signature de la convention entre l'ADEME, le Département, le Voironnais, Le Grésivaudan et la Métropole pour les actions de réduction du chauffage au bois non performant sur l'Isère et plus particulièrement la région Urbaine de Grenoble.

PRÉVENTION DES DÉCHETS



En maison individuelle ou en immeuble, et si on se lançait dans le compostage ?

Suivi par Alain LEMEUR



A l'initiative de LAHGLO et avec l'aide de la Métropole, une expérience de promotion du compostage a été menée pendant 4 mois en 2015. L'objectif était de voir la réceptivité du message du compostage dans la Métropole. 3 zones de la Métropole ont été choisies pour représenter différentes composantes d'habitations et d'habitants : Fontaine, St Martin d'Hères et Meylan.



Nous avons eu l'aide de 5 jeunes en Service Civique qui ont interrogé les habitants sur leur position vis-à-vis du compostage, suite à une formation faite à la Métro sur le compostage et à LAHGLO sur l'attitude dans les interviews.

La promotion a été faite dans 3 quartiers de Meylan (Buclos Grand Pré, Béalières et Ayguinards), dans le quartier des Alpes à Fontaine et à Portail Rouge à St Martin d'Hères.



Au global de la Métropole, 434 personnes ont été interrogées et 33% d'entre elles se sont dites intéressées par le compostage.

Ce travail a convaincu la Métro de poursuivre son travail de développement du compostage dans la Métropole. Nous avons interrogé des habitants dans des maisons individuelles, dans des immeubles privés et aussi dans des logements sociaux. Les résultats sont assez comparables quel que soit le type d'habitation, même si le compostage est plus naturel au fond d'un jardin privé. Cependant le message passe encore mieux dans des quartiers moins denses et avec de la verdure, comme aux Béalières.



C'est quoi le compostage ? 30% de nos poubelles sont des déchets alimentaires qui « mouillent » les poubelles et réduisent l'efficacité de l'incinération qui est faite à Athanor. Or ces déchets alimentaires une fois compostés deviennent du bon terreau pour nos plantes et nos jardins et ceci réduit le nombre de camions poubelles, embellit notre environnement et réduit notablement la taille de la poubelle et cette poubelle est « propre » et sèche.

Le compostage peut se faire dans son jardin ou au pied d'un immeuble sur le domaine de la copropriété, ou encore sur le domaine public. Dans le cas de composteur collectif, il faut trouver 2 ou 3 « référents » pour assurer le petit travail pour que le processus de compostage se fasse correctement.

Si on ne dispose pas de composteur collectif dans son immeuble ou sa



copropriété, il est toujours possible de faire du « lombricompostage ». Ceci consiste à avoir dans sa cuisine ou une autre pièce de l'appartement un composteur individuel où le processus de compostage se fait tranquillement sans odeur ou autre gêne pour les habitants.

Nous avons présenté les résultats de nos travaux à la Métropole qui a apprécié les résultats car ils les encouragent à continuer la promotion du compostage.



Pour appuyer et rendre visible ce travail, deux outils ont été réalisés

- Un blog dédié <https://compostdegre.wordpress.com/>
- Une vidéo « Compostage à tous les étages »

La Métro n'a pas souhaité poursuivre une nouvelle expérience en 2016. Nous avons offert nos services pour un autre sujet, les encombrants. Ceci ne nous a pas empêchés de poursuivre les opérations de compostage que nous avons commencées.



Ainsi aux Ayguinards à Meylan, le projet est en cours pour la mise en place de 2 lieux de compostage sur le domaine public.

AGRICULTURE ET ALIMENTATION

PSADER - Projet Stratégique Agricole et de Développement Rural



Suivi par Bernard FARNAULT, Pierre DUTEL

Le PSADER est un dispositif régional destiné à soutenir des actions spécifiques dans le domaine de l'agriculture, de la forêt et de la gestion des espaces naturels. LAHGGLO a participé au comité de suivi du PSADER entre 2010 et 2015. Il est arrivé à échéance en janvier 2016.

Les changements de territoires (49 communes) et de structures (passage en métropole) n'ont pas modifié sensiblement les engagements antérieurs dans les politiques publiques de l'agglomération concernant l'Agriculture et la Forêt. C'est ainsi que l'ensemble des Conseillers Métropolitains ont confirmé à l'unanimité, lors de la séance du 3 Avril 2015, la délibération définissant la stratégie agricole 2015/2020 qui s'appuie sur une priorité du SCoT, confirmant le fait de « préserver et valoriser les ressources naturelles, la trame verte et bleue, les conditions de développement de l'activité agricole et sylvicole marquant l'importance de ce « capital nature ». Deux axes guident ce PSADER :

Préserver et valoriser le potentiel agricole pour une production de qualité

Cela implique d'évaluer l'impact sur les espaces agricoles des documents de planification comme le PLUi ; de mobiliser l'intervention foncière de la collectivité ; de favoriser le maintien et le renouvellement des

agriculteurs ; de conforter l'activité agricole dans le respect de l'environnement qui se traduit par l'assistance ou l'appel à des projets porteurs de cette démarche ...

Déployer une stratégie agricole alimentaire de territoire et ses outils

Cela demande de développer les équipements structurants permettant de dynamiser des filières territoriales ; de développer les équipements de transformation et de conditionnement ; de développer des systèmes et outils de distribution adaptés ; d'augmenter de manière significative la part de produits biologiques et locaux dans la restauration collective ; de permettre aux habitants d'être acteurs de l'alimentation locale.

Assurer un approvisionnement local de la filière bois-énergie et maintenir des espaces ouverts

La filière bois représente avec un potentiel important sur le territoire métropolitain. L'accueil de nouveaux territoires plus ruraux conduit à faire face à de nouvelles problématiques : identification des propriétaires des parcelles forestières, morcellement des parcelles et difficulté d'accès en pied de coteaux générant des surcoûts d'exploitation.

Des coopérations avec les territoires voisins sont en cours de réflexion.

Stratégie alimentaire interterritoriale



Suivi par Bernard FARNAULT, Evelyne BONNAIRE

Six ateliers, organisés par Grenoble Alpes Métropole, se sont déroulés du 29 septembre au 12 novembre 2015 sur le territoire (Avignonet, Saint-Ismier, Marché d'Intérêt National de Grenoble, Sarcenas, Méaudre et Moirans). La synthèse de ces différents ateliers, a eu lieu Chambre d'Agriculture de Grenoble le 27 novembre 2015.

La question posée à ces ateliers était «Comment incorporer davantage de produits locaux dans l'assiette des consommateurs ?».

Quels enseignements en sont sortis?

- une volonté d'agir ensemble afin de mettre davantage de produits locaux dans les assiettes des consommateurs,
- une reconnaissance d'une diversité de savoir-faire,
- les acquis d'un travail engagé de longue date,
- une exigence de qualité (enjeux de santé publique et préservations des ressources, nouveaux marchés).

Des freins sont apparus : difficulté d'agir collectif, déficit de concertation entre acteurs, les contraintes économiques, des débouchés incertains, un manque de volonté et de cohérence politique.

Date a été prise pour la fin d'année 2016, et faire le point sur les avancées de ce travail, auquel LAHGLO a participé.

Plan Municipal Santé de Grenoble



Suivi par Pierre-Louis SEREO, Evelyne BONNAIRE

LAHGGLO, en 2015, a participé à l'ensemble du dispositif de concertation et de participation mis en place par la Ville de Grenoble pour élaborer son Plan Municipal de Santé (PMS) 2016-2020.

LAHGGLO et ses associations membres ont été fortement présentes, actives et sources de propositions. Dans ce cadre municipal, la discussion et la réflexion sont allées et venues sans cesse de la commune à la métropole. Il en a résulté un plan structuré en cinq orientations, subdivisées en objectifs, puis actions et enfin mesures. Adopté par le Conseil Municipal, son suivi sera assuré à la fois par des diverses instances ouvertes aux habitants et à leurs associations.

A l'issue de cette concertation, LAHGGLO a transmis à la Ville de Grenoble et à Grenoble Alpes Métropole un courrier avec les propositions suivantes :

- mise en place de façon permanente et cohérente d'une stratégie en matière de santé à chaque niveau territorial
- organisation d'une coordination entre les démarches « santé » des communes de la Métropole
- prise en compte des enjeux de santé lors de l'élaboration du Plan Local d'Urbanisme Intercommunal
- promotion de la participation citoyenne au niveau le plus pertinent.

LAHGGLO pourra valoriser son investissement, d'une part, en veillant à la présence habitante dans le déploiement du PMS, et d'autre part en portant l'entrée « santé » dans les documents stratégiques à venir et les futures évolutions de la Métropole.

GLOSSAIRE

ADTC : Association pour le Développement des Transports en Commun

CA : Conseil d'Administration

CAM : Collectif Actions Moustiques

CCI : Conseil Citoyen Indépendant (Grenoble)

CCSPL : Commission Consultative des Services Publics Locaux

CD : Conseil de Développement

CU : Comité d'usagers

CUCS : Contrat Urbain de Cohésion Sociale

EP SCoT : Etablissement Public du SCoT

FPI : Fonds de Participation Intercommunal

PDU : Plan de Déplacements Urbains

PLH : Programme Local de l'Habitat

PLUi : Plan Local d'Urbanisme Intercommunal

PMS : Plan Municipal Santé

PSADER : Projet Stratégique Agricole et de Développement Rural

SCoT : Schéma de Cohérence Territoriale

SMTC : Syndicat Mixte des Transports en Commun

S3PY : Secrétariat Permanent pour la Prévention des Pollutions et des Risques

LAHGGLO

SIÈGE SOCIAL

6, rue du 4 septembre

38 000 Grenoble

Tél : 06 38 28 41 52

COORDONNÉES ÉLECTRONIQUES

lahgglo@laposte.net