



Les Associations d'Habitants. Grand Grenoble

6, rue du 4 septembre – 38000 Grenoble

Tél : 06 38 28 41 52

Courriel : [lahgglo@laposte.net](mailto:lahgglo@laposte.net)

# RAPPORT D'ACTIVITÉS 2014

Présenté lors de l'Assemblée Générale

**Jeudi 28 mai 2015**

**Fontaine**

|   |           |
|---|-----------|
| <b>1/LA VIE DE L'ASSOCIATION</b>              | <b>2</b>  |
| <b>2/DÉMOCRATIE LOCALE ET PARTICIPATION</b>   | <b>5</b>  |
| <b>3/AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE, URBANISME</b> | <b>14</b> |
| <b>4/ENVIRONNEMENT</b>                        | <b>19</b> |
| <b>5/DÉPLACEMENTS</b>                         | <b>24</b> |
| <b>GLOSSAIRE</b>                              | <b>31</b> |

# 1/LA VIE DE L'ASSOCIATION

## CONSEIL D'ADMINISTRATION

### Associations actives au 06/05/2014

#### Grenoble

Arago-Jean Macé-Martyrs  
Berriat-St Bruno-Europole  
Centre Ville  
Centre Gares  
Championnet – Bonne- Condorcet  
Les Eaux Claires  
Exposition-Bajatière  
Notre Dame  
Malherbe  
Mutualité-Préfecture  
Rive Droite-Saint Laurent  
Village Olympique-Vigny Musset  
Ile Verte  
Patrimoine et Développement

#### Corenc

Village d'Avenir

#### St Egrève

Vivre à La Monta  
Fiancey

#### Fontaine

Fontaine Innovante et Citoyenne

#### La Tronche

#### Saint Martin d'Hères

Quartier Péri  
Portail rouge  
SMH Sud

#### Echirolles

Les Granges  
Jean Jaurès  
Habitants de la Viscose

#### Le Fontanil

Fontanil Citoyen

#### Meylan

Béalières  
Buclos-Grand Pré  
Haut Meylan  
Plaine Fleurie  
Vivre aux Ayguinards  
Charlaix-Maupertuis

#### Brié et Angonnes

Union des Habitants

**3 réunions du CA :** Salle Polyvalente de l'Île Verte, Maison des Habitants Secteur 3 à Grenoble, Maison de Quartier Buclos à Meylan réunissant 25 personnes en moyenne.

## BUREAU

### **Président :**

Maurice OZIL, Meylan Charlaix-Maupertuis,

### **Vice-Présidentes :**

Marie-Christine SIMIAND, Grenoble Mutualité-Préfecture  
Evelyne BONNAIRE, Saint Martin d'Hères Portail Rouge

### **Trésorier :**

Fabrice SCHAACK, Grenoble Berriat-St Bruno-Europole

### **Trésorier adjoint**

André XIBERAS, Grenoble Village Olympique-Vigny-Musset

### **Secrétaire :**

Alain LAURIOT, Grenoble Arago-Jean Macé-Martyrs

### **Membres :**

Bernard FARNAULT, Ayguinards Meylan

Bernard MALRAISON, Grenoble Saint Laurent Rive droite

Dominique TATUR, La Tronche

### 10 réunions du Bureau

---

## PERSONNEL ET LOCAL

**Janig MOURO** (depuis le 1<sup>er</sup> décembre 2008) – permanente, chargée de mission et coordinatrice de l'association

**Catherine DUSSART** (depuis le 13 janvier 2015) – permanente, assistante administrative

**Sara CARADEC** – Chargée de mission dans le cadre de l'organisation de la Biennale de l'Habitat Durable du 9, 10 et 11 avril 2015, en stage de fin d'études Master 2 Urbanisme de janvier 2015 à avril 2015.

**Jennifer MBON, Juliette DUPERRAY, Kevin CLEMENT, Marion GUEYDAN, Younès CHAOUITE** - Jeunes en service civique avec Unis-Clté, dans le cadre du projet « Et si on se lançait dans le compostage ? », de février à juin 2015.

Un local au 6 rue du 4 septembre – Grenoble, partagé avec la CLUQ, mis à disposition par la Ville de Grenoble.

---

## COMMISSIONS ET GROUPES DE TRAVAIL

**Démocratie Locale et Participation** : conjointe CLUQ-LAHGGLO, cette commission s'est réunie une fois par trimestre, le lundi de 17h30 à 19h30, avec le soutien technique de Janig MOURO. Depuis septembre 2012, cette commission s'appuie sur des **Groupes de Travail** selon les sujets d'actualité. La conjoncture exceptionnelle créée par les élections municipales et la gestation de la future Métropole a fonctionné en groupes de travail animés par Bernard FARNAULT et Stella SOTTA.

**Qualité de Ville** : conjointe CLUQ-LAHGGLO, cette commission est animée par Alain LAURIOT et Henri DE CHOUDENS. Elle a fonctionné sous forme de groupe de travail, en fonction de l'actualité : balades urbaines et Biennale de l'habitat durable, le lundi 17 h 00 à 19 h 00 au local.

**12/14 du mardi** : ce groupe de travail est animé par Maurice OZIL et Janig MOURO depuis 2012. Il se réunit tous les mardis de 12h à 14h, au local. Ouvert aux membres de toutes les associations adhérentes comme les commissions, c'est un espace privilégié d'échanges et d'information.

**Autres Groupes de Travail** : en fonction des besoins, un Groupe de Travail peut être constitué.

Ce fut le cas d'un **GT Vidéo**, à l'initiative d'Evelyne BONNAIRE, dont l'objectif était la réalisation de pastilles vidéos dans le cadre de l'accompagnement aux changements des comportements en matière de déplacements.

Depuis janvier 2014, un **GT Prévention des Déchets** a été créé pour mener les actions proposées à la Métro pour la réduction des déchets. Ce GT est animé par Alain LE MEUR. Il suit le projet sur le compostage et réunit toutes les 2 semaines les référents de ce projet et les volontaires en service civique.

Tout récemment un **GT Gratuité des transports en commun ?**, animé par Marc NOUVELLON et André XIBERAS, a également vu le jour.

# COMMUNICATION

## La lettre de LAHGGLO

Création et édition : Catherine THIEVENAZ, Catherine DUSSART, Janig MOURO sur une base de 2 à 3 parutions par an. Distribué par courriel auprès de nos contacts.

Site internet / [www.lahgglo.org](http://www.lahgglo.org)

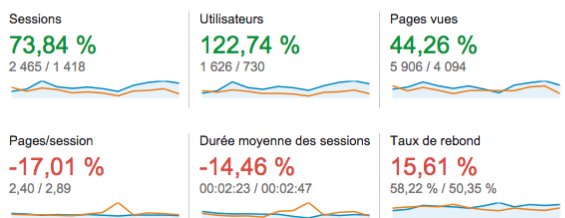
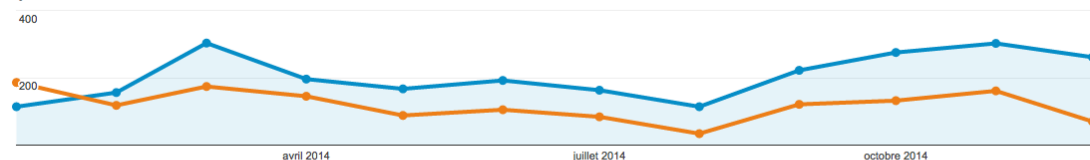


### Plan du site

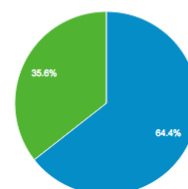
- Démocratie Locale et Participation**
  - En 2015, la Métropole
- Mobilité/Déplacements**
  - Actualités
  - Comités de lignes du SMTC
  - Bustaxi
- Habitat et cadre de vie**
- Qualité de l'air**
- Risques majeurs**
- Pour un SCot Participatif**
  - Montagnes et vallées

### Consultations

1 janv. 2014 - 31 déc. 2014 : ● Sessions  
 1 janv. 2013 - 31 déc. 2013 : ● Sessions



■ New Visitor ■ Returning Visitor  
 1 janv. 2014 - 31 déc. 2014



4/ LA VIE DE L'ASSOCIATION

## 2/DEMOCRATIE LOCALE ET PARTICIPATION

Cette commission, se réunit toute les 6 semaines et traite de différents sujets d'actualités qui concernent la réforme territoriale, la nouvelle Métropole, la mise en place de nouveaux dispositifs de participation, la vie des Unions de Quartiers et le Conseil de Développement.

### PARTICIPATION CITOYENNE ET INTERCOMMUNALITE



Plusieurs axes de réflexion sous-tendent l'action des associations d'habitants. Alors que celles-ci étaient appelées à se prononcer sur leur relation avec les institutions, il était important d'en rappeler les éléments essentiels

**Associations de Quartier, Commissions Communales : concurrence ou coopération ?** Quelles sont leurs libertés de réflexion, d'organisation et d'action ? Quels effets collatéraux sur les associations de quartier ? Il est nécessaire de trouver comment articuler ces deux représentations des habitants par exemple en co-organisant des actions et des réflexions. On pourra ainsi essayer de comprendre comment la vitalité des unes agit sur celle des autres.

**Vigilance sur la multiplication des démarches de participation.** Avec le souhait des institutions d'extension de la participation citoyenne, on observe une démultiplication des sujets et du nombre de réunions, les mêmes sujets étant souvent traités par plusieurs instances. C'est un point qui doit être amélioré.

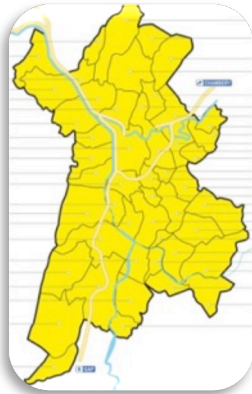


#### Interpellation des nouveaux élus communautaires

En mars 2014, pour la première fois les électeurs ont choisi directement leurs conseillers communautaires à la Métro. La tâche de ces conseillers est particulièrement importante puisqu'ils définissent la feuille de route de la Métropole, les compétences nouvelles à intégrer, le mode de fonctionnement. Nous avons interpellé les listes candidates aux élections pour connaître leur programme pour la Métro. Les réponses de 12 candidats ont été mises à disposition sur notre site internet.

Avant l'été 2014, chaque maire a ensuite reçu une information sur les associations de quartier et sur LAHGGLO, ainsi que la synthèse des doléances et propositions faites par celles-ci. Nombreux sont ceux qui ont répondu pour nous rencontrer et nous dire leur accord avec les points soulevés dans cette synthèse.

[Livre Blanc des Associations d'Habitants sur leurs relations à l'intercommunalité](#)



### La Métropole, ça nous concerne.

Dans le cadre de l'information des habitants sur les tenants et les aboutissants de la transformation en Métropole de la communauté d'agglomération de Grenoble Alpes Métropole, LAHGGLO a participé à plusieurs réunions publiques consacrées à la création de la Métropole soit comme organisatrice, soit comme intervenante invitée, soit comme simple participante : Echirolles, Meylan, Grenoble, Corenc, Malherbe (Grenoble), Seyssins, Fontaine. Ces participations ont permis de mieux comprendre les attentes et les inquiétudes des habitants : ce qui les rassemble (de loin le plus important) et ce qui les différencie, en particulier en ce qui concerne l'urbain, le péri-urbain et le rural.

Nous y avons rencontré des personnes nombreuses et motivées, soucieuses d'en savoir davantage sur cette nouvelle organisation territoriale. Renforcer la solidarité avec les habitants et les territoires, lutter contre la précarité, assurer la transition énergétique, soutenir l'activité économique, aménager l'espace métropolitain : telles étaient les ambitions affichées pour la création de la Métropole. Cela entraîne des changements en particulier avec le transfert à la Métropole de compétences assurées jusqu'au 1er janvier par les communes : eau, voirie, énergie, police ; et les conséquences sur la fiscalité locale et l'identification des responsables.

Le défi pour la Métropole est dorénavant de construire des liens avec les différents territoires. Comment assurer une proximité pour entendre les besoins et proposer une offre adaptée ? Comment être identifiée comme un interlocuteur aux côtés de la commune ?

LAHGGLO multiplie les contacts, notamment au niveau communal et intercommunal, pour que ces questions soient appréhendées. Elle invite les associations, et les habitants des quartiers à devenir acteur ou actrice de cette construction et à s'approprier cet objet nouveau. La vigilance de tous est requise pour s'assurer d'une meilleure efficacité de services dans une économie de moyens.

LAHGGLO a produit un texte qui reprend des constats et des propositions faites aux élus pour construire cette Métropole. Ce texte intitulé [La Métropole, ça nous concerne](#), a été transmis aux conseillers communautaires de la Métro.

## CONSEIL DE DEVELOPPEMENT DE GRENOBLE ALPES METROPOLE



**Représentants :** Marie-Christine SIMIAND (Vice-Présidente du C2D), Alain LAURIOT (Suppléant)

**Participant aux commissions :** Pierre DUTEL, Christian CHOQUET, Janig MOURO

*Rythme : 1 plénière par mois*

Depuis l'automne dernier, Marie-Christine SIMIAND a secondé la Présidente du C2D, Catherine POUYET, moins présente pour des raisons de santé, aux côtés de Pierre ARNAUD, représentant du GUC, actuellement remplacé par Henri BIRON, représentant de la FRAPNA.

Marie-Christine SIMIAND la remercie pour cette marque de confiance, et fait son possible pour assurer au mieux cette mission qui s'achèvera lorsque le Conseil Communautaire aura annoncé ses orientations en matière de Démocratie participative et que le nouveau Conseil se mettra en place. Mais en attendant le C2D reste pleinement actif et vient de lancer une "Alerte" sur le futur Projet Métropolitain.

2014 a été une année de renouvellement de la Métropole, suite aux élections. Dès 2013 le Conseil de Développement sollicité pour une auto-évaluation dans des délais jugés trop courts, avait répondu qu'il préférerait prendre le temps d'un travail approfondi pour réfléchir aux évolutions d'un futur conseil de développement métropolitain, nourries par ses deux mandats d'expérience.

Il imaginait que dès septembre 2014 se mettrait en place un C2D en partie renouvelé, tant pour sa composition que pour ses orientations et son fonctionnement, à l'aune des points forts et des points faibles repérés au cours de l'évaluation.

Nous sommes en mai 2015 et rien n'a encore changé notablement, en dehors du budget qui a accusé une baisse de 40%, un signal peu encourageant. Il est à noter que la part du budget consacrée à la contribution du C2D à l'animation du réseau des CD de la Région Urbaine Grenobloise s'est volatilisée au moment où elle était sensée passer du budget du service aménagement pour être intégrée directement dans le budget du C2D. La ligne budgétaire a bien quitté le service aménagement ...mais elle n'a jamais intégré le budget du C2D.

Pour remplir son rôle de porte-voix de la société civile organisée, d'animateur du débat public, de porteur d'alertes, de force de réflexion et de propositions en dialogue avec les territoires voisins, il a fait part de son souhait d'enrichir et de mieux équilibrer sa composition, de renforcer les liens avec les différentes communes, avec les organismes et associations représentés et de mieux communiquer pour être plus visible.

Conscient des a-priori et des difficultés à établir des relations de confiance avec les élus, le C2D a décidé d'organiser plusieurs plénières auxquelles étaient invités les élus. Des ateliers ont permis d'amorcer un travail partagé intéressant que la baisse brutale du budget est venue troubler.

Il est pourtant clair que les liens avec les élus, les services métropolitains, la place au sein des commissions et le suivi des propositions et avis portés par le C2D sont essentiels pour répondre aux objectifs d'un Conseil dont la loi MAPTAM est venue confirmer le rôle et l'utilité.

Poursuivant l'idée de mieux répondre aux attentes et aux besoins de chacun, les trois principaux collèges qui composent le conseil se sont réunis séparément et cela a fait apparaître plusieurs pistes d'amélioration.

Le collège du Monde Economique a exprimé des attentes insuffisamment satisfaites jusqu'ici. Les problèmes économiques rencontrés dans l'agglomération pourraient les inciter à investir davantage les C2D, à proposer de débattre de sujets qui impactent directement l'économie, à porter des avis et suggestions. Mais la qualité d'écoute des élus et le retour sur le temps investi par les membres du C2D reste un sujet d'interrogation. Cette rencontre s'est déroulée en présence du vice-président à l'économie qui a dialogué avec les participants.

Les membres du collège Etablissements et Services Publics ont évoqué la question du mandat : il est plus facile de s'exprimer à titre individuel quand on représente un équipement public, ce qui n'empêche pas de faire écho des travaux du C2D. Une présence plus forte de l'université et de ses étudiants fait partie des propositions. Des personnes en situation de précarité pourraient aussi trouver leur place au sein du C2D.

Le Collège Vie Associative, dont fait partie LAHGLO est le plus actif en particulier au sein de la commission Culture, Solidarité et Démocratie. Parmi les thèmes et les propositions mentionnés par les présents, on peut citer : la parité, les enjeux métropolitains, l'expression de la jeunesse, l'envoi des avis suffisamment en amont des plénières, la fonction de veille, une meilleure connaissance des membres, recenser les associations de la métropole, s'intéresser à la santé... La mise en réseau permettrait de ne pas se priver d'associations intéressées faute de places au sein du C2D.

Les sujets abordés par le C2D en plus de son auto-évaluation ont été l'Université et ses liens au territoire (auto-saisine=AS), genre et engagement démocratique (AS), élaboration du Schéma de Secteur, améliorer le bien-être des habitants et usagers (Saisine=S), le numérique, comprendre les Tiers-Lieux (AS).

#### Réseau des Conseils de Développement de la Région Grenobloise



Entre 2009 et 2013, LAHGLO a assuré le portage de l'animation du **Réseau des Conseils de Développement de la région grenobloise**. En décembre 2013, ceux-ci ont décidé de se constituer en association afin d'assurer l'animation en direct. L'Association des Présidents des Conseils et Conseils Locaux de Développement est née et reprend intégralement cette action.

Plusieurs réflexions ont été menées en 2014 : la préfiguration de la plateforme des temps, une action formation sur l'économie pour faire suite aux rencontres métropolitaines, et une recherche-action sur les déplacements est en cours.

Marie-Christine SIMIAND participe à ces travaux, en tant que Vice-Présidente du C2D.





Le **Conseil Economique et Social Régional de Rhône-Alpes, CESER**, a invité les CD et CLD de la Région à se rencontrer début juillet 2014 mais en dehors de la présence en plénière de ses représentants, aucune initiative n'a été prise contrairement à ce qui se passe dans d'autres régions où existent des coordinations ou des collectifs régionaux.



Le C2D de GAM est aussi impliqué depuis sa création dans la **Coordination Nationale des Conseils de Développement**. C'est à l'initiative de Grenoble qu'un travail de mutualisation sur les évaluations a été entrepris produisant un document qui a servi de référence à plusieurs conseils en cours de réflexion, de création ou d'évaluation.

LAHGGLO était ainsi présente aux dernières **Rencontres Nationales des Conseils de Développement** qui ont eu lieu à Saint Denis, Elle est intervenue dans l'atelier sur les Métropoles et un atelier sur les relations infra communales (entre les C2D et les instances ou associations des communes) a été animé par Marie-Christine SIMIAND.

Parmi les actions figurant sur la feuille de route de la CNCD pour 2015 figure le rapprochement des CD au niveau régional, particulièrement d'actualité avec la loi NOTRe. Cela cadre parfaitement avec l'initiative qu'est en train de prendre le C2D de réunir d'ici à fin juin les C2D et CLD de Rhône-Alpes-Auvergne. Les délais sont courts mais c'est important d'avoir un débat sans attendre la remise en route d'un nouveau C2D qui aura bien d'autres priorités.

## INSTANCES DE CONCERTATION DE GRENOBLE ALPES METROPOLE



### Réseau Territorial de la Participation

Nos représentants : Marie-Christine SIMIAND, Janig MOURO

LAHGGLO est membre du nouveau **Réseau Territorial de la Participation** qui rassemble principalement élus et services de la participation des communes de la Métropole. A l'initiative de celle-ci, ce réseau, lancé après les élections de mars 2014, s'est réuni 3 fois.

Son objectif est de faire du lien entre les communes et de créer une culture de la participation à cette échelle. Il propose des temps de réflexion sur les conditions de la participation et des temps de formation à des méthodes spécifiques.



## Fonds de Participation Intercommunal

Notre représentant : Michel BRUN

Le Fonds de Participation Intercommunal ou «FPI» est un outil administratif et financier de la Métro pour soutenir des initiatives d'habitants favorisant la participation citoyenne. Une enveloppe financière est destinée à financer des projets en lien avec des axes de projets portés par la Métro que sont «l'environnement et la nature», «la mobilité», «la solidarité » et la « citoyenneté ». Le comité d'attribution propose la liste des projets retenus au Bureau de la Métro qui décide in fine de l'octroi des financements accordés dans le cadre du FPI.

Il accueille et auditionne les porteurs des projets présélectionnés par les Services et propose au Bureau de la Métro les montants des aides. Il s'est réuni à 4 reprises entre juillet 2014 et mars 2015. La présidence du comité est assurée à tour de rôle par les membres du Comité qui gagne en cohésion à chaque réunion.

Les projets présentés au Comité ont pour la quasi totalité fait l'objet d'un soutien financier. Le total réparti s'élève à 40 300€. Les montants attribués de 500€ à 3 000€ maximum ont concerné 25 projets provenant de 8 communes différentes. Ces montants ont été fixés en tenant compte de l'intérêt des projets, de leur budget global, du soutien demandé et de l'enveloppe globale.

## Commission Consultative des Services Publics Locaux de Grenoble Alpes Métropole

Ont été présents : Jean-Claude DUSSOL, Maurice OZIL à un rythme de 4 à 5 réunions par an. Sont passés en revue les rapports annuels des délégataires de services publics, les rapports coûts et qualité des services publics (eau, assainissement, déchets, Golf, Funérarium, fourrière animale ...). Des propositions ont été faites pour faire évoluer cette instance.

---

## INSTANCES DE CONCERTATION COMMUNALES

### Conseils Citoyens Indépendants - Grenoble

Pour faire suite à la volonté de la nouvelle municipalité de Grenoble de rénover et dynamiser la participation citoyenne, la démarche de co-construction des futurs conseils citoyens indépendants a été lancée en septembre 2014 avec un appel à contribution pour un premier temps fort des Assises Citoyennes les 7 et 8 novembre 2014.

Le travail s'est poursuivi avec la création d'une commission extra-municipale chargée de finaliser l'organisation et le cadre général de fonctionnement de ces CCI. Ce travail collectif s'est fait à partir des restitutions des groupes de travail présentées lors de ces Assises Citoyennes.

La composition de cette commission (12 citoyens et 12 élus) réservait une place à un représentant de LAHGGLO. La commission s'est réunie de décembre à février pour finaliser un schéma de fonctionnement et d'organisation des conseils citoyens indépendants. Le résultat de ce travail a fait l'objet d'une délibération au Conseil Municipal du 23 mars 2014.

Bien que LAHGGLO, en accord avec le CLUQ, considère certains points comme discutables (absence des associations, tirage au sort limité aux listes électorales, risques de majorités de rencontre), elle ne s'est cependant pas opposée à la création de ces CCI.

Le fonctionnement de ce nouveau dispositif par rapport aux dispositifs de participation, de la Métropole en particulier, reste à préciser. Ce sera une action à laquelle nous serons amenés à contribuer en 2015.

### **Conseils de Quartier Politique de la Ville**

A partir du 1er janvier 2015, le contrat de ville de Grenoble-Alpes Métropole succède au CUCS, en application de la loi de programmation pour la ville et la cohésion urbaine du 21 février 2014 (loi n° 2014-173). Le processus d'élaboration de ce nouveau contrat partenarial est en cours. Sa signature interviendra avant juin 2015. Cinq communes de Grenoble-Alpes Métropole sont concernées par la nouvelle géographie prioritaire : Echirolles, Fontaine, Grenoble, Pont-de-Claix, Saint-Martin d'Hères.

Elle fixe des objectifs pour l'instruction de la programmation 2015 du contrat de ville sur pas moins de 12 thèmes parmi lesquels : la lutte contre les discriminations, l'insertion et l'accès à l'emploi, l'éducation, la tranquillité publique... En matière de participation des habitants, la Métro concentrera son effort sur l'accompagnement à la mise en place des conseils citoyens puis à leur fonctionnement. Elle soutiendra aussi les actions visant à impliquer davantage les publics les plus éloignés des démarches participatives par le tirage au sort par exemple.

LAHGGLO a suivi ce dossier depuis deux ans afin d'identifier les synergies potentielles entre les dispositifs participatifs dans lesquels elle agit et la mise en place de ces conseils citoyens Politique de la ville.

## REFORME TERRITORIALE



### Contribution citoyenne à la réforme territoriale

En mai 2014, LAHGLO a adressé un courrier au Secrétaire délégué à la Réforme territoriale, André VALLINI. Il s'agissait de demander des simplifications intelligentes, la disparition des incohérences du millefeuille territorial, la prise en compte des déséquilibres entre monde rural et monde urbain et la reconnaissance des habitants comme acteurs aux côtés des élus et agents des collectivités.

Suite à cette interpellation, nous avons reçu un courrier du Ministre et avons pu en discuter avec le Député Olivier VERAN.

### Rencontre avec le Sénateur SUEUR

Des membres de LAHGLO se sont ensuite rendus à Orléans en décembre 2014, pour y rencontrer le Sénateur Jean-Pierre SUEUR, rapporteur de la loi sur la réforme territoriale et la politique de la ville. Ont été évoqués les futures régions, la nouvelle réforme territoriale, la part dévolue aux citoyens dans cette nouvelle réforme et comment repenser la ville.

## RENCONTRES AVEC DES ASSOCIATIONS DE QUARTIER ET D'HABITANTS D'AUTRES TERRITOIRES

Ces rencontres permettent de connaître d'autres modes de fonctionnement et de nouer des liens à travers la région voire au-delà.



### Le CD du Grand Lyon à la Villeneuve de Grenoble, 24 juin

Dans un contexte marqué à la fois par la fin de mandat et par la création de la Métropole de Lyon dans le cadre de l'Acte III de la décentralisation, le Conseil de développement du Grand Lyon a mené une réflexion sur le devenir de cette instance à compter du 1er janvier 2015. Dans ce cadre ses membres ont souhaité rencontrer LAHGLO et l'Alliance citoyenne afin de porter le regard sur les pratiques d'autres acteurs de la participation.

Cette rencontre, dont l'organisation finale a été prise en charge par LAHGLO, a permis de mettre autour de la table des formes diverses de participation dans les quartiers.



### Annecy, 6 septembre 2014

A Annecy, des habitants se sont réunis en collectif en vue de créer une association d'habitants. Au cours d'une rencontre, LAHGLO a pu répondre à leurs questions et apporter son expertise et soutien. Une autre rencontre est prévue en 2015 pour prolonger ce premier contact.



### Lyon, 16 janvier 2015

L'UCIL (Union des Comités d'Intérêt locaux du Grand Lyon) nous a accueillis dans ses locaux pour une matinée d'échanges sur le rôle des associations d'habitants dans une Métropole. Cette rencontre s'est appuyée sur les échanges avec :



- Jean FREBAULT, ancien Président du Conseil de Développement du Grand Lyon
- Gérard CLAISSE, ancien Vice-Président du Grand Lyon chargé de la participation citoyenne.
- Leila BEN CHARIF, Vice-Présidente déléguée à la Participation citoyenne de la région Rhône-Alpes
- Julien MERCURIO, Mission Démocratie Participative de la Région Rhône-Alpes.

Les participants ont débattus de nombreux sujets, dont le tirage au sort, les conseils citoyens, l'importance de l'affirmation du pouvoir politique local, difficulté de la mise en réseau des acteurs de la participation au niveau régional, recherche de transversalité.

Cette journée très riche s'est déroulée dans un cadre convivial et s'est terminée par la promesse de la réitérer dès que possible.

## 3/AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, URBANISME

### QUALITÉ DE VI[LL]E / BIENNALE DE L'HABITAT DURABLE



La Ville de Grenoble organisait la Biennale de l'habitat Durable du 9 au 11 avril 2015, à la caserne de Bonne, sur le thème des usages de la Ville Durable. LAHGGLO a été sollicitée pour l'animation de la 3ème journée de la dernière journée, destinée au grand public.

Elle a choisi de montrer les initiatives citoyennes sur le territoire métropolitain pour donner à chacun envie d'agir au quotidien.

#### Balades Découvertes

Plusieurs balades ont été organisées au départ du site principal. A vélo ou à pied, elles ont permis de mettre en lumière plusieurs types d'initiatives citoyennes sur un circuit. Compostage, habitat groupé, espaces de coworking, elles se sont déroulées à la Villeneuve de Grenoble, à Saint Martin d'Hères et sur la Caserne de Bonne.



#### Visites thématiques

Ces visites se sont concentrées sur un lieu et ont été suivies de tables rondes pour donner envie d'agir. Deux thèmes ont été retenus « Cultivez la ville », sur le jardinage en ville et « De nouvelles façons d'habiter », sur l'habitat groupé. Elles ont réuni chacune entre 10 et 40 personnes qui ont échangé avec des professionnels, des associations et des témoins réunis pour l'occasion.

#### Village de stands

Sur le site de la Caserne, une dizaine d'associations se sont réunies autour de LAHGGLO pour rencontrer le grand public et faire connaître leurs actions.



Etait notamment présentée une [carte interactive des initiatives citoyennes](#). Réalisée sur une plateforme open source (UMAP), elle est libre de droits et appropriable par qui le veut. Ainsi il a été possible, pendant la Biennale de compléter cette carte. C'est ainsi qu'une dizaine de sites ont été ajoutés par les visiteurs, pour un total après la Biennale de 131 initiatives habitantes recensées. Elle est désormais ouverte pour toute personne désireuse d'ajouter une initiative personnelle ou collective.

### Concertation sur le PLU de Grenoble



En septembre 2014, la Ville de Grenoble a lancé son ultime modification du Plan Local d'Urbanisme avant le passage en Métropole.

LAHGGLO a déposé un avis dans le cadre de l'enquête publique, demandant :

- la reprise, au plus tôt, de l'aménagement de l'Esplanade, en lien avec la ligne E, le développement de Saint Martin le Vinoux et les relations avec la rive gauche.
- Le rappel des exigences et recommandations du SCoT en matière d'urbanisation.
- La prise en compte du triptyque fondamental « des lieux, des gens, des institutions » permettant de dépasser les limites administratives actuelles et de favoriser les mixités (sociale, fonctions, formes urbaines, logements).
- Le rappel des prescriptions du Plan de protection de l'atmosphère (PPA), en particulier en ce qui concerne les pollutions dues aux déplacements et aux aménagements urbains.

La Métropole ayant repris cette compétence à compter de janvier 2015, la commission Qualité de Ville se prépare à participer de manière très active aux travaux préparatoires au Plan Local d'Urbanisme Intercommunal de Grenoble Alpes Métropole.



### Balades Urbaines

LAHGGLO est engagée depuis les travaux sur le SCoT à une réflexion sur la densité et les formes urbaines. Dans le cadre des réflexions sur les PLU des différentes communes de l'agglomération grenobloise, les conclusions du Comité de Suivi et d'Évaluation du PLU (CSE) de Grenoble ont montré un besoin de prise en compte de la parole des habitants et usagers.

Les Balades Urbaines permettent cela en mettant en évidence les ambiances urbaines, la qualité de vie en ville, l'intégration dans l'environnement, les fonctionnements. LAHGGLO s'est donc employée à développer une méthode reproductible pour en organiser sur le territoire métropolitain, selon les principes de base :

- Co-organisation avec l'association d'habitants locale,

- Recherche d'un contact avec une grande diversité d'habitants et d'usagers habitants du quartier (associations, habitants du quartier, et autres usagers de l'agglomération qui se montreraient intéressés),
- Appui sur les services de la Ville et de la Métropole, sur l'AURG et du CAUE, pour un apport technique et professionnel
- En absence des élus, pour éviter que les observations ne se résument qu'à des questions et revendications mais au contraire garantissent une grande liberté de parole.

Du fait des élections, du gel des PLU en raison du passage en Métropole, seule une balade a pu être organisée, sur le secteur Championnet à Grenoble.

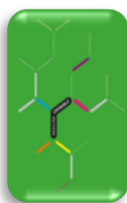
Malgré une intervention s'appuyant sur des bénévoles, l'organisation de ces balades (communication, publication de rapports) représente un coût. De fait, la recherche d'un partenariat avec les communes ou la Métropole est indispensable pour les multiplier.

### Comités de suivi de projet



#### Esplanade (Grenoble)

Le projet Portzamparc est désormais abandonné. LAHGGLO rappelle que l'Esplanade, entrée de Grenoble, a un intérêt bien supérieur à son seul périmètre, et, en liaison avec les Unions de Quartiers et le CLUQ s'informe en permanence des développements de la réflexion concernant ce secteur, intervenant ponctuellement selon les sujets abordés : déplacements, voirie, mixité des habitats et des fonctions...



#### Presqu'île (Grenoble)

Contrairement à l'Esplanade, le projet Portzamparc est toujours d'actualité, mais revu avec de nouvelles échéances. Comme pour l'Esplanade, LAHGGLO considère que cette entrée de Grenoble a un intérêt bien supérieur à son seul périmètre, et, comme pour l'Esplanade, intervient ponctuellement selon les sujets abordés

#### Porte du Vercors (Fontaine, Sassenage)

Il s'agit d'un projet labellisé EcoCité se déployant sur 25 ans concernant une surface de 95 ha qui chevauche les communes de Sassenage (60%) et Fontaine (40%). Sont prévus des logements (2500 à 3000), du tertiaire et une zone économique d'artisanat, de services et de commerces. Sont prévus, un projet de liaison par



câble pour desservir la presqu'île. Après des balades urbaines en 2012, puis des ateliers de travail en 2013, la création de la ZAC a été décidée en 2014. LAHGGLO participe aux réflexions avec la volonté que des liens soient tissés entre ce projet et les communes voisines.

### **Gare (Grenoble)**



Au lendemain des élections municipales, le comité de suivi qui était piloté par la Ville de Grenoble, n'a plus été réuni. LAHGGLO regrette la disparition de ce véritable lieu de concertation entre les différents acteurs. Elle a protesté, mais à l'heure actuelle elle n'a pas obtenu gain de cause.

D'ores et déjà, il a été décidé la suppression de la passerelle au dessus des voies sans concertation. Les usagers et les associations se sont insurgés contre cette décision, car aucune solution n'est proposée en parallèle pour faire lien entre les deux côtés des voies, le tunnel étant fermé la nuit. Par ailleurs de nombreuses propositions restent sans réponse : peu de végétalisation, abandon d'aménagement de la terrasse du toit de la gare, zones d'attente, fonction intercommunale peu analysée.



### **Zac Flaubert (Grenoble)**

Comme le projet de l'Esplanade, le projet Flaubert a été remis en question par la nouvelle municipalité lors d'une révision du PLU . Mais, déjà défini et avec des consultations lancées, l'ensemble *Coulée verte Jardin Parc Flaubert* a été réalisé. De même la zone délimitée Nord est retenue et est modestement en cours de réflexion. Des options les plus marquantes à retenir, il faut noter : la volonté d'imposer un pourcentage de logements sociaux de 40% sur l'ensemble de la ZAC; un changement des limites de la zone qui inclut la parcelle du bâtiment de direction du Crédit Agricole (décisions prise sans consultation ni information des habitants du quartier), l'absence de référence à une réflexion de Grenoble Sud sur l'intégration du projet, en particulier au point de vue circulation.

Ce dossier, traité d'une façon trop détachée de son environnement, montre bien la nécessité de réfléchir à ce que l'on veut pour ce territoire recouvrant les quartiers Sud de Grenoble et les quartiers avoisinants sur les communes environnantes. En particulier, il serait nécessaire d'avoir un débat sur l'équilibre de logements sociaux (comment baisser le taux des quartiers saturés) et sur l'apaisement des circulations.



### **Malacher Nord (Meylan)**

Un comité de projet (une trentaine de personnes), composé d'élus de la majorité et de la minorité, de techniciens de la commune, d'acteurs institutionnels et associatifs (dont un membre de LAHGGLO), et de Meylanais, a été chargé par la Ville, au mois de juillet 2014, de construire un cahier de recommandations sur l'aménagement de l'espace public de Malacher Nord, afin de garantir son bon fonctionnement et sa bonne intégration dans l'ensemble du secteur. Ce document sera annexé à l'acte de vente de la partie communale du tènement à un promoteur.

La synthèse de ces travaux, présentée en réunion publique le 1er avril, met en relief les points de consensus qui serviront de base à la rédaction du cahier de recommandations. Parmi eux, notamment, la nécessité de ne pas mobiliser la totalité de la surface potentiellement disponible d'après les dispositions du PLU pour la création du nouveau pôle commercial, l'intérêt de créer une mixité entre commerces et activités de service, l'importance d'une cohésion paysagère et architecturale entre l'espace public et non bâti avec la place des Tuileaux... il y faudra beaucoup de créativité !

## 4/ENVIRONNEMENT

Les questions liées à l'environnement ont été particulièrement présentes dans le débat public au cours de l'année. Entre enquête publique et interpellation des pouvoirs publics, les membres de LAHGGLO se sont employés à montrer que ces questions sont essentielles pour le bien-être des habitants et la qualité de leur cadre de vie.

### RISQUES



#### Secrétariat Permanent pour la Prévention des Polluants et des Risques dans l'Y Grenoblois/DREAL

Membre du collège 'Associations', LAHGGLO participe au comité de pilotage et en particulier aux réflexions 'aménagement et risques'. Trois sujets ont été couverts cette année, auxquels ont participé trois membres de LAHGGLO :



- L'organisation et le bilan de la campagne d'information sur les risques technologiques, qui prend la forme d'une brochure transmise aux résidents et occupants ; cette année, le périmètre de distribution a été élargi au-delà des zones couvertes par les études de risque technologique. Des remarques ont été formulées par LAHGGLO et intégrées pour que l'approche colle mieux au comportement et à la sensibilité des habitants.
- La poursuite des réflexions sur l'information et la canalisation du transport de matières dangereuses à travers la Métropole, pour limiter les risques liés à ces transports sans remettre en cause l'activité économique qui y est liée. Cette démarche en est à sa 4<sup>ème</sup> année, avec la production de cartes et d'instructions pour les chauffeurs et les chargeurs. Une modification de la signalisation existante est envisagée. Les remarques de LAHGGLO ont été intégrées pour mieux sensibiliser les populations sans les inquiéter.



A la suite du nouveau Plan Régional de Santé-environnement (PRSE3), le SPPPY a mis en place une démarche de participation en collaboration avec l'ARS (Agence Régionale de Santé) à laquelle LAHGGLO a participé. Il a été difficile d'obtenir un consensus sur l'approche du sujet, ce qui fait que le forum qui devait lancer la démarche n'a pas eu lieu, et que les travaux actuels (définition des sujets à aborder, méthodes, public) devraient plutôt déboucher sur un point d'étape au début 2016.

LAHGGLO regrette que le bilan de la campagne précédente (PRSE2) n'ait pas pu être rédigé avant le lancement de cette campagne, et a fait part de la nécessité d'être informée plus en amont des démarches institutionnelle. Il semble que cette demande ait été entendue, mais qu'elle soit difficile à remonter aux échelons supérieurs.

### Plan de Protection de l'Atmosphère



En janvier 2014, suite au dépôt des conclusions des commissaires enquêteurs, LAHGGLO a envoyé un courrier d'approbation motivé à la commission d'enquête qui avait souligné dans son préambule que les propositions initiales avaient été largement édulcorées en remplaçant les contraintes par de simples suggestions. Elle s'est déclarée déçue par ce plan 2010-2015 qui démarre en 2014, mais a cependant choisi, devant l'urgence, d'arbitrer en faveur du plan présenté, avec de nombreuses réserves.

Ayant également insisté sur la nécessité de lancer sans délai la réflexion pour l'après 2015, nous sommes en veille pour relancer ce sujet dès la rentrée 2015.

### Groupe RESPIRE (FRAPNA<sup>1</sup>)

LAHGGLO est associée aux activités de la FRAPNA au sein du groupe RESPIRE. Le sujet principal couvert cette année, qui devrait voir une réalisation en 2015, est l'organisation d'une mesure des polluants (PM10 principalement) sur une zone d'activité pour la sensibilisation de la mesure. Il s'agit de comprendre comment ces mesures sont perçues, et de transmettre la connaissance de cette démarche, afin que les travaux des organismes spécialisés (notamment Air-Rhône-Alpes) soient mieux compris par le public.



### Qualité de l'air = Santé > Une journée qui ne manque pas d'air

Le 29 novembre 2014, la FRAPNA et LAHGGLO co-organisaient un événement grand public, dans le cadre du Festival du Film International Nature & Environnement de la FRAPNA et de Naturissima. Au cours de cette journée, étaient proposées diverses animations, tables-rondes, débats et films au public le plus large. LAHGGLO a bénéficié du soutien financier du Conseil général pour cette journée.

Après des animations sur le terrain, deux tables rondes étaient organisées au sein du salon grand public Naturissima. Une centaine de personnes ont assisté à ces deux temps où étaient invités :

- Pour la première, sur les diagnostics en matière de pollution et santé,
  - o Didier CHAPUIS, Directeur Territorial Air Rhône-Alpes

---

<sup>1</sup> Fédération Rhône-Alpes de protection de la nature

- Rémi SLAMA, Directeur de recherche en épidémiologie environnementale à l'Institut INSERM Albert Bonniot Grenoble,
- Olivier VERAN, médecin, député de l'Isère,
- Pour la seconde, sur les solutions et outils pour agir
  - Xavier BRISBOIS, Docteur en psychologie sociale, spécialiste des changements de comportements,
  - Hélène POIMBOEUF, Chef du Service Environnement, Grenoble Alpes Métropole,
  - Marie FILHOL, Directrice de l'ALEC (Agence Locale de l'Energie et du Climat),
  - Denis SOMMAIN, Ciments Vicat,
  - William MEUNIER, Chargé de projets Innovation Transports,
  - Evelyne BONNAIRE, Vice-Présidente de LAHGGLO,

En fin de journée, était proposé la projection du film documentaire "Polluting paradise" au Méliés, partenaire de l'opération.

Les participants et les partenaires ont salué la qualité de ce temps fort sur ce sujet de santé publique, saluant l'énergie dépensée par les équipes de la FRAPNA et de LAHGGLO pour que cela devienne un sujet de premier plan au niveau politique.



### **Campagne « Réconcilier chauffage au bois et qualité de l'air »**

Nous avons relayé la campagne et assisté à plusieurs rencontres consacrées au chauffage au bois dans le cadre de réunions publiques organisées par la Métro, avec le concours de l'ALEC et en partenariat avec la DREAL. Ces réunions sur Saint Egrève, Gières, Noyarey, Eybens, et Meylan, permettaient de sensibiliser le grand public sur les mesures prises par les collectivités et les bons gestes à faire.

Les différents résultats issus des études sur la qualité de l'air dans notre agglomération font ressortir la forte responsabilité de la mauvaise combustion du bois dans les particules PM10, à hauteur des transports et de l'industrie.

La plus grande partie de cette pollution pourrait être évitée en utilisant un appareil performant à foyer fermé, un combustible adapté (bois sec, granulés) et en entretenant régulièrement les conduits. Sur l'agglomération, 20000 appareils sont à renouveler, car ils sont responsables jusqu'à 88% de la pollution en particules fines due au chauffage en hiver.

LAHGGLO continuera à rappeler ces chiffres et à sensibiliser les associations de quartier, pour qu'elles soient de véritables relais d'information.

## ENERGIE



### 16èmes assises de l'énergie du 27 au 29 janvier 2015 à Bordeaux

C'est un rendez-vous important pour se tenir informés des actions qui vont dans la bonne direction pour soutenir un développement harmonieux et économe en énergie. On y rencontre quantité d'experts pour aborder les situations théoriques mais aussi des élus, des techniciens et des membres associatifs qui témoignent de leurs expériences de terrain, venant ainsi illustrer d'autant d'exemples les réponses à apporter dans cette transition énergétique indispensable qui s'est amorcée.

L'association LAHGGLO suit cet événement de manière régulière depuis des années. Un prix d'entrée excessif et des règles administratives très restrictives nous ont exclus cette année de la participation active à ces Assises. Nous avons fait savoir aux autorités concernées notre déception. Mais la réponse apportée n'est pas à la hauteur de l'enjeu.

## PRÉVENTION DES DÉCHETS



### 1er Forum de réduction des déchets

Le 25 novembre 2014 se tenait le 1er forum de réduction des déchets organisé par la Métro et son vice-président Georges OUDJAUDI. Ce fut l'occasion de présenter le plan quinquennal de réduction des déchets ainsi que l'équipe de techniciens qui œuvrent quotidiennement pour mener des actions d'information et de sensibilisation. Ce rendez-vous annuel devrait permettre d'étendre la réflexion et la prise de conscience non seulement en ce qui concerne nos déchets mais aussi sur l'enjeu important que représente la préservation des ressources.

[Voir sur le site de la Métro](#)



### En maison individuelle ou en immeuble, et si on se lançait dans le compostage ?

Depuis 2 ans, la Métro a mis en place un programme de réduction de déchets avec l'objectif de diminuer de 7% la production de déchets en 5 ans. Dans cette optique, dès 2014, LAHGGLO a proposé un programme d'actions qui pourraient être mises en place en direction des associations d'habitants, essentiellement sur le thème du compostage.

Celui-ci a été accepté. Sa préparation a débuté en septembre 2014 et sa mise en œuvre sur des quartiers volontaires, avec l'aide de jeunes en Service Civique, se terminera en juin 2015.

Nous avons proposé à La Métro de lancer un travail pour la promotion du compostage avec l'aide de quelques unions de quartiers motivées et réparties sur la Métropole. Nous avons choisi 6 quartiers à Meylan, Grenoble, Fontaine et St Martin d'Hères.

The logo for 'Unis Cité' features the text 'Unis Cité' in a stylized, orange font. The 'i' in 'Unis' has a small star above it. The logo is set against a white background with rounded corners and a subtle drop shadow.

Pour réaliser la promotion, nous avons choisi de nous appuyer sur des volontaires en service civique d'Unis-Cité. La parole des jeunes est plus neutre et détachée : elle inspire l'envie des personnes visitées de s'exprimer franchement. Le projet se déroule du 26 février au 19 juin 2015, à raison de 5 Jeunes présents les jeudis et vendredis, soit 26 jours de travail pour les équipes.

Après une formation dispensée par la Métro sur les techniques de compostage et de lombricompostage, une seconde formation sur l'aide aux changements de comportements a été réalisée par Evelyne BONNAIRE, membre de LAHGGLO et de l'Union de Quartier Portail Rouge à Saint Martin d'Hères.

A ce jour 350 entretiens ont été réalisés, permettant de dégager quelques résultats.

- Environ un tiers des personnes interrogées est favorable au compostage, conscientes que nous devons réduire nos déchets, et ayant déjà composté dans le cadre familial
- Deux tiers se disent non intéressées, argumentant que « c'est le travail de La Métro », qu'elles n'ont pas le temps, que cela sent mauvais, que c'est trop loin...



Parmi les personnes qui compostent nous avons identifié des difficultés récurrentes : accès à la matière sèche, débouché du compost, motivation des référents pour le compostage collectif, entretien. Un blog est réalisé pour accompagner cette expérimentation qui sera poursuivie jusque fin juin. Un bilan sera tiré et des propositions d'actions pourront être présentées à la Métro.

## 5/DEPLACEMENTS

La participation de LAHGGLO aux réflexions d'agglomérations sur les déplacements s'est traduite essentiellement par des actions concrètes pour continuer à identifier les freins au changement de mode de déplacements et pour accompagner ce changement.

### ACCOMPAGNEMENT DES CHANGEMENTS DE COMPORTEMENTS



Dès 2010, LAHGGLO a formalisé, à l'occasion des réflexions pour la préparation du SCoT de la Région Grenobloise, le fait que le changement de comportements et son accompagnement sont à la base de la réussite des politiques publiques et, plus généralement, à tout ce qui touche à l'organisation de la cité et de son évolution. En effet, des réticences, des résistances existent, que l'on retrouve aussi bien chez les élus, les techniciens que chez les habitants.



Nous avons aussi comme objectif de rencontrer des associations et groupes d'habitants pour discuter de leurs déplacements, munis de notre support vidéo réalisé en 2013 « Changeons la mode, changeons de modes » et des clips thématiques réalisés en 2014 (voir [www.lahgglo.org](http://www.lahgglo.org)).

LAHGGLO vient de déposer un nouveau dossier « Rhônalpins écocitoyens » incluant encore un volet formation à destination d'un autre membre de notre groupe. Ce projet a pour objectif d'accompagner des groupes d'habitants dépendant d'un contexte géographique particulier, les piémonts de la Métro, à modifier durablement leurs pratiques quotidiennes en matière de déplacement par la mise en place de covoiturage, d'autostop sécurisé, de Bustaxi ou encore par la prise en main du système de bus Flexo. A l'issue de l'expérimentation, on peut penser que ces pionniers pourront à leur tour accompagner davantage d'habitants dans leur sillage.



L'aspect formation est essentiel pour les bénévoles impliqués dans l'accompagnement de politiques publiques plus respectueuses de l'environnement. Cette orientation balbutiante doit pouvoir monter rapidement en puissance car des formateurs expérimentés existent, portés par des associations reconnues. On ne peut que saluer l'initiative de la Région qui a conditionné en partie l'instruction des dossiers « Rhônalpins écocitoyens » à la participation en amont à une journée de sensibilisation à l'accompagnement aux changements.





### Expérimentation Bustaxi

Il s'agit de tester un service de rabattement en taxi vers et depuis le réseau de transports en commun structurant de l'agglomération.

Ce service est une réponse aux besoins des habitants, que leur condition physique ou des contraintes particulières (personnes âgées, enfants en bas âge, enfants malades, bagages pesants, pas de voiture, intempéries...) empêchent d'effectuer à pied le trajet nécessaire pour rejoindre le réseau.

En plus de rendre service aux personnes, cela permet de diminuer l'utilisation des voitures privées et ainsi limiter les véhicules circulants ou les véhicules immobilisés dans les zones où les ressources de stationnement sont critiques.

Ce service est en expérimentation depuis le 4 avril 2013 à l'initiative d'un groupe d'habitants du Haut Meylan et le concours du Fond de Participation Intercommunal de la Metro. En mars 2014 C'est LAHGLO qui est devenu le porteur du projet soutenu par le SMTC avec plusieurs objectifs complémentaires : améliorer le service en termes de fiabilité et de réponse aux besoins, approfondir le partenariat avec les taxis de banlieue en allant vers une forfaitisation, déployer le service sur deux autres communes voisines : Corenc,/La Tronche, préparer un bilan de l'expérimentation. Ce dernier sera disponible fin du 2ème trimestre 2015.

En effet dans les zones peu denses de la Métropole la couverture en transport en commun à un coût raisonnable atteint ses limites. L'exploration de solutions complémentaires doit être encouragée. Il n'y a probablement pas une seule solution susceptible de couvrir tous les besoins mais plutôt un bouquet de solutions. C'est dans cet esprit que nous suivons de près d'autres expérimentations en cours à l'initiative d'habitants ou d'élus. Le stop sécurisé par exemple.

### Journée de la mobilité durable



Le 18 septembre 2014 a eu lieu la journée de la mobilité durable à l'initiative du PDIE Grenoble Presqu'île, le Plan de Déplacement Inter-Etablissements de la presqu'île grenobloise. LAHGLO était invitée à participer en collaboration avec l'équipe Métromobilité.

Ainsi, le film « Changeons la mode... » a pu être projeté en boucle à l'intérieur du camion dans lequel les passants étaient invités à monter. S'ensuivaient alors des échanges fructueux avec ces personnes qui ont pu évoquer leurs difficultés, leurs besoins mais aussi leurs satisfactions en matière de déplacement sur l'agglomération. La mise en place toute récente du nouveau réseau TAG a également suscité de nombreuses

observations que LAHGGLO a pu faire remonter au SMTC. L'édition 2015 (17 septembre) est en préparation et LAHGGLO sera une nouvelle fois présente.



### Et si j'utilisais moins ma voiture ?

Le 4 février dernier, une réunion organisée par les Unions de Quartier de Meylan et LAHGGLO a rassemblé une cinquantaine de personnes sur le thème « et si j'utilisais moins ma voiture ? Pourquoi ? Comment ? ».

Après avoir regardé une brève vidéo « Changeons la mode, changeons de mode » montrant quatre volontaires testant chacun un moyen de transport alternatif à la voiture, les participants étaient invités à exprimer par écrit leurs sentiments et leurs besoins pour laisser plus facilement leur voiture.

Deux témoignages ont suscité un vif intérêt. D'abord celui d'un habitant de Meylan ayant découvert par défaut les modes alternatifs il y a 10 ans : suite à une panne de voiture qu'il n'avait pas les moyens de réparer, il a finalement constaté qu'avec la palette de solutions alternatives (vélo, transport en commun, autopartage, location) il se passait très bien de voiture personnelle, bien qu'il ait deux jeunes enfants. L'un d'eux n'a d'ailleurs pratiquement jamais connu la voiture dans la famille. "Pendant 6 mois, ce fut difficile, mais ensuite on s'organise."

Ensuite, une habitante de La Tronche qui travaille au centre Saint Hugues de Biviers (situé à 460 m d'altitude en haut d'une côte particulièrement raide) a expliqué qu'elle s'y rend à vélo électrique dès que les conditions le permettent et qu'elle est en état de travailler en arrivant. Le choix d'un bon vélo électrique a été important ; même s'il a fallu y mettre le prix, cet investissement est bénéfique pour ses finances et surtout pour sa santé. "Je ne suis pas une inconditionnelle du vélo, mais je l'utilise bien une fois sur 2 en moyenne."

Enfin deux intervenantes, Barbara MULLER de l'Agence Mobilité de La Métro et Sandrine ELOUET de la Semitag, ont présenté le nouveau réseau TAG, ainsi que l'application metromobilite.fr décrivant les itinéraires possibles de n'importe quel lieu de l'agglomération à un autre point, et ce, en voiture, en bus, en vélo ou à pied. Cette application est disponible sur smartphone. Après cette première réunion, une suite est prévue et d'autres réunions sont envisagées dans d'autres quartiers de l'agglomération. À suivre, donc.

## Plateforme des Temps



Rythmes de vie, rythmes de travail, rythmes scolaires... Fréquence des transports en commun, ouverture des services publics et des commerces, travail le dimanche, activités nocturnes... La question de la gestion du temps se pose avec acuité dans nos grandes agglomérations.

Pour améliorer la vie quotidienne des habitants et des entreprises, Grenoble-Alpes Métropole a créé en 2013 une plateforme des temps et des mobilités, lieu d'échanges, d'observation des pratiques, de sensibilisation et d'expérimentations, impliquant tous les acteurs du territoire susceptibles d'agir sur la temporalité des activités.

LAHGGLO a participé en particulier à deux évènements de cette Plateforme

- Sale temps pour prendre le temps, par l'animation d'un des ateliers (services et loisirs) de la soirée-rencontre du mercredi 9 octobre, sur la conciliation des temps de la vie personnelle et temps de la vie professionnelle, sur les conflits entre populations et quartiers qui ne vivent pas aux mêmes rythmes, sur l'organisation des horaires des services pour le bien-être et la qualité de vie de tous. [En savoir plus sur le site de LAHGGLO](#)
- la Traversée Nocturne de l'Agglomération, le jeudi 13 novembre, de 21h à 5h du matin. Cette traversée a réuni une centaine de personnes, dont 6 membres des associations de quartier, qui ont sillonné l'agglomération à pied ou en transports en commun dans le but de rencontrer et d'interroger celles et ceux qui vivent la nuit, par contrainte professionnelle ou choix de vie et de loisirs.

Elle a par ailleurs relayé dans son réseau les informations sur les animations de lancement du nouveau réseau de bus de nuit « Altern'active nocturne » (octobre 2015). 2015 ou 2014 ?

Les activités de cette Plateforme ont été suspendues depuis fin 2014, dans l'attente de décisions à prendre par le nouvel exécutif du SMTC.



---

## TRANSPORTS EN COMMUN

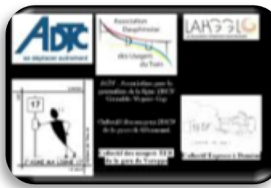
### Doléances des habitants sur le nouveau réseau de Transport en Commun



Un nouveau Réseau de Transports en Commun a été déployé à l'automne 2014. En plus des tramways, 5 lignes Chrono roulent 7j/7 de 5h à 1h30 du matin toutes les 4 à 10 minutes. En heures creuses, et notamment la nuit, les passages sont prévus toutes les 30 mn la nuit.

A la suite de remarques des habitants sur ce nouveau réseau TAG, nous avons convenu d'en faire état auprès du SMTC et de la SEMITAG. Nous avons reçu des alertes dès octobre que nous leur avons relayées. Ce qu'il faut en retenir :

- un changement de politique sur les parkings-relais : plus de tarifs spécifiques, chacun doit se munir d'un titre de transport. Cela permet de mieux utiliser les places existantes, au détriment des utilisateurs irréguliers qui en avaient pris l'habitude. On peut regretter qu'une communication mieux ciblée et anticipée n'ait pas été faite.
- des affichages électroniques sont prévus en 2015 à certains arrêts des lignes Chrono. Elles sont également disponibles via Smartphone. Ces informations en temps réel sont un vrai plus pour connaître son temps d'attente. La généralisation est attendue.
- des adaptations seront prévues dans les différents secteurs via les 4 comités de ligne.
- le système Flexo est nouveau et plus réactif. Il nécessite cependant plus d'accompagnement de proximité pour être bien compris et bien utilisé



### Dégradation des transports publics dans la région grenobloise

LAHGGLO s'est associée à la conférence de presse organisée le 25 février 2015 par L'ADTC devant la réduction des services Transisère, la mise en difficulté financière du SMTC et la dégradation des liaisons TER.

La question des déplacements est la 3e préoccupation des habitants après l'emploi et le logement. La fréquentation actuelle des transports publics est en forte augmentation. Elle exige au contraire un renforcement de l'offre et de la capacité de transport.

Les enjeux de transition énergétique, de lutte contre la pollution de la cuvette Grenobloise, de réduction des encombrements et tout simplement la possibilité à donner à chacun de se déplacer, nécessitent au contraire de mener et de renforcer une politique volontariste de développement des transports publics par tous les acteurs.

Les modifications importantes qui ont été apportées dans les 6 derniers mois souffrent d'un manque crucial de dialogue entre les différentes Autorités Organisatrices des Transports (Conseil régional Rhône-Alpes, CGI, SMTC, Grésivaudan et Voironnais). Il faut y ajouter le manque de concertation avec les utilisateurs ou leurs représentants et le manque d'information préalable. Beaucoup d'utilisateurs ont été mis devant le fait accompli, ils ont dû trouver dans l'urgence des solutions de remplacement improvisées. Elles restent le plus souvent le retour à la voiture individuelle !

Cela anéantit, du même coup, tous les efforts faits pour aider l'ensemble des utilisateurs à moins utiliser leur véhicule en solo, axe fort d'action de LAHGGLO.



### Transport en commun : et si l'on parlait gratuité ?

En 1971, Colomiers près de Toulouse fut la 1ère ville de France, à instaurer la gratuité de ses transports en commun. Depuis 25 villes environ ont enchaîné avec une gratuité totale ou partielle de leurs transports publics. Des villes étrangères s'y se sont mises également, dont Tallinn, capitale de l'Estonie, avec ses 430 000 habitants.

Dans l'agglomération grenobloise, un 'Collectif pour la Gratuité des transports en communs' s'est créé. En février dernier, il organisait une réunion publique sur le sujet, invitant Magali GIOVANNAGELI, ex présidente de la Communauté urbaine d'Aubagne qui a instauré la gratuité en 2009.

Au sein de LAHGGLO, si les avis divergent sur la pertinence ou non de cette disposition, il existe un consensus quant à la méconnaissance des tenants et aboutissants de la gratuité. Un groupe de travail s'est donc constitué avec pour objectif, sans prendre position, d'éclairer l'association sur les conditions, impacts et conséquences de la Gratuité, sur les plans :

- Périmètre à considérer : Métropole ? Département ? TER ?
- Impact sur la fréquentation - Distinguer l'impact dû à la G, de celui de l'augmentation de l'offre.
- Reports modaux, depuis la voiture et depuis les modes actifs
- Mesure des flux en absence de billetterie
- Coûts en jeu : coûts de billetterie et de contrôle, actuels et potentiels, les recettes
- Possibilités de financement du manque à gagner
- Impacts sociaux

Ce travail devrait aboutir à l'automne à un mémento décrivant ces aspects.

---

## INSTANCES DE CONCERTATION



### Commission Consultative des Services Publics locaux du SMTC

Nos représentants : Maurice OZIL, Alain LAURIOT

En 2014, la CCSPL s'est réunie une fois, en novembre et a examiné le rapport du délégataire SEMITAG, le suivi de la mise en œuvre du nouveau

Réseau TAG, les investissements.

Un point a été fait sur l'évolution du SMTC, dont le financement dépend de la part versée par la Métro et par le Conseil Départemental. Ce dernier ayant décidé de revoir sa contribution à la baisse, une alerte a été lancée par les élus locaux ... se concluant par un accord in extremis et au rabais en fin d'année.

Nous avons également alerté le Président du SMTC sur la qualité de l'air. Yann MONGABURU s'est engagé à œuvrer avec les partenaires, dont la Préfecture, pour une réaction graduée à des menaces.

### Comités de ligne



Le SMTC a par ailleurs relancé après les 6 premiers mois de fonctionnement du nouveau réseau, 4 comités de ligne qui couvrent l'ensemble du réseau.

Trois d'entre eux ont été suivis par les membres concernés de LAHGGLO : N/E, N/O, Sud et Grand Sud pour les 2 séances de travail, une réservée au recollement des demandes et la suivante aux réponses proposées par le SMTC.

Le sujet de la desserte des zones moins denses est revenu assez systématiquement. Les possibilités de dessertes supplémentaires souvent demandées, se heurtent à la difficulté de le faire à budget constant, surtout quand la fréquentation mesurée indique un fort écart avec les besoins exprimés. On retrouve cette observation faite au paragraphe Bustaxi.



### Commission Consultative des Services Publics locaux du Conseil Départemental

Nos représentants : Maurice OZIL, Jean-Jacques KEMLER

La CCSPL s'est réunie à une reprise, pour traiter de la prochaine DSP sur le très haut débit. Cette CCSPL se réunit très peu, sur des sujets très complexes, qui nécessiterait plus de pédagogie et de travail en amont.

LAHGGLO s'interroge sur la pertinence de sa participation à cette instance et espère que son fonctionnement sera revu à l'occasion des changements annoncés au Conseil Départemental.

# GLOSSAIRE

*ADTC : Association pour le Développement des Transports en Commun*

*CD : Conseil de Développement*

*EP SCoT : Etablissement Public du SCoT*

*PDU : Plan de Déplacements Urbains*

*PLH : Programme Local de l'Habitat*

*PLU : Plan Local d'Urbanisme*

*PLUi : Plan Local d'Urbanisme Intercommunal*

*SCoT : Schéma de Cohérence Territoriale*

*SMTC : Syndicat Mixte des Transports en Commun*

*S3PY : Secrétariat Permanent pour la Prévention des Pollutions et des Risques*

---

## LAHGGLO

---

### SIÈGE SOCIAL

6, rue du 4 septembre

38 000 Grenoble

Tél : 06 38 28 41 52

---

### COORDONNÉES ÉLECTRONIQUES

lahgglo@laposte.net